



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE RESPONSABILE: AMI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENDA

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA:

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capanza (Ord. Ing. Prov. Roma 26051)
- Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 27200)
- Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
- Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14866)

MANDATI:

- Dott. Ingegnere Capanza (Ord. Ing. Prov. Roma 26051)
- Dott. Ingegnere Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
- Dott. Ingegnere Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14866)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrao

PROGETTO STRADALE VIABILITA' SECONDARIA

E_CM01 - STRADA DI SERVIZIO ELMAS

SEZIONI TRASVERSALI TAV 03

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA

VIA INGEGNERIA

LOTTI INGEGNERIA

SERING INGEGNERIA

BRENDA INGEGNERIA

VDP INGEGNERIA

FRANCESCO CORRAO INGEGNERIA

CODICE PROGETTO	UV. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	19	CA316351_S01PSO0TRASZ01_09_A	A	1:200

PROGETTO	ELAB.	VERIFICATO	APPROVATO
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	V.SERRA M.CAPRIOLO F. NICCHARELLI