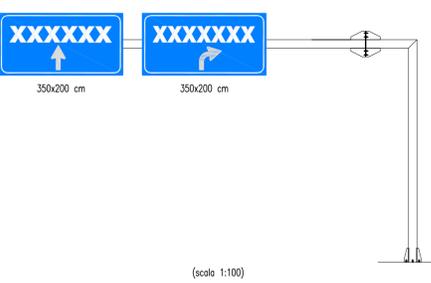
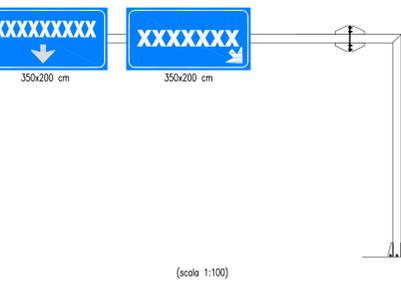


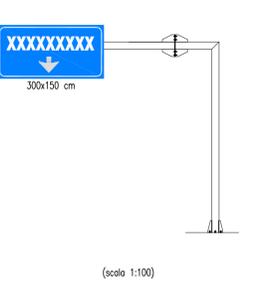
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE



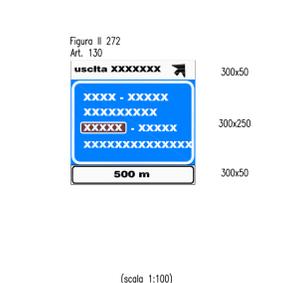
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE



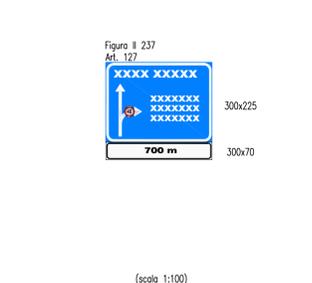
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI CONFERMA



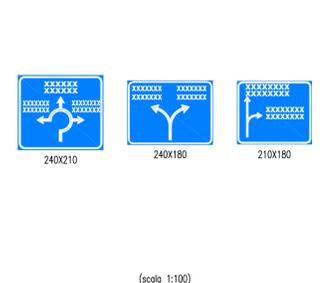
SEGNALE DI ITINERARIO EXTRAURBANO



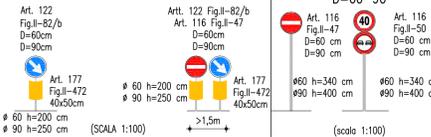
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE



SEGNALI DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE VIABILITA' SECONDARIA



DELINEATORI SPECIALI DI OSTACOLO D=60-90



SEGNALI CIRCOLARI D=60-90



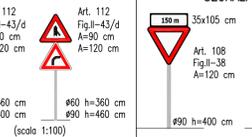
SEGNALE OTTAGONALE A=120 CON SEGNALE CIRCOLARE D=90



SEGNALE TRIANGOLARE A=120 CON SEGNALE CIRCOLARE D=90



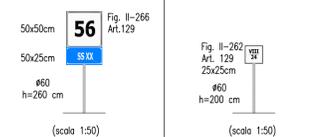
SEGNALE TRIANGOLARE A=120 CON SEGNALE TRIANGOLARE A=90



SEGNALI TRIANGOLARI A=120 CON PANNELLO INTEGRATIVO



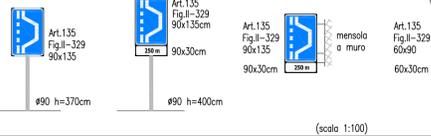
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA



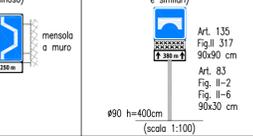
PROGRESSIVA ETOMETRICA



SEGNALE PIAZZOLA



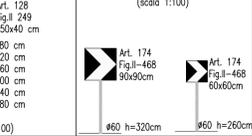
PONTE



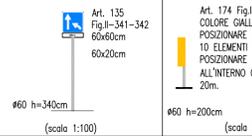
GALLERIA



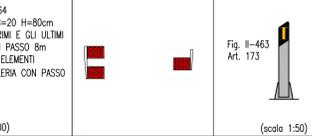
SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO



DELINEATORI MODULARI DI CURVA



VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI



DELINEATORE PER GALLERIE



ELEMENTI RIFRANGENTI



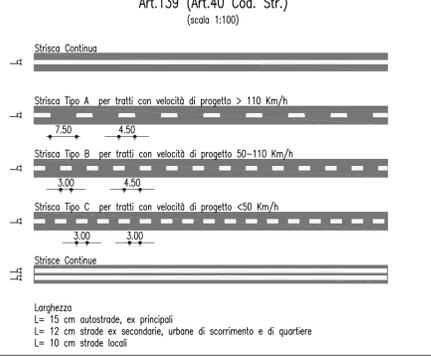
DELINEATORE NORMALE DI MARGINE



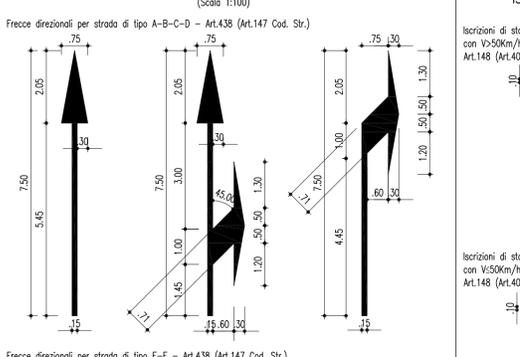
SEGNALE COMPOSITO RELATIVO ALLA NUMERAZIONE DEI CAVALCAVIA



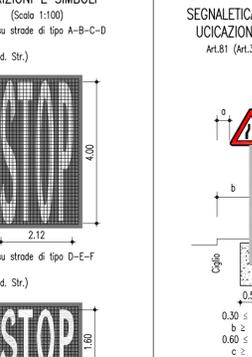
STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA



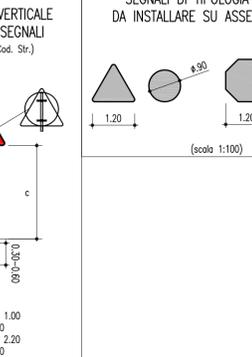
SEGNALETICA ORIZZONTALE FRECCE DIREZIONALI



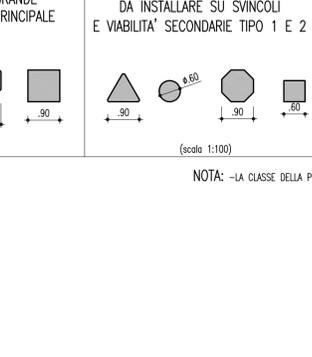
SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI



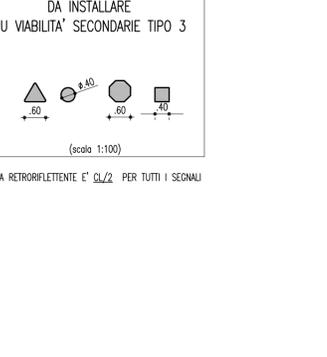
SEGNALETICA VERTICALE UCCIAZIONE SEGNALI



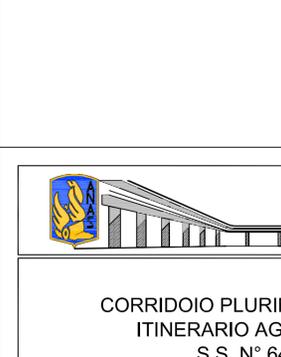
SEGNALI DI TIPOLOGIA "GRANDE" DA INSTALLARE SU ASSE PRINCIPALE



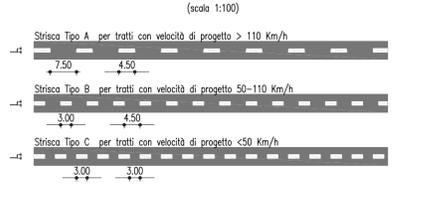
SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" DA INSTALLARE SU SVINCOLI E VIABILITA' SECONDARIE TIPO 1 E 2



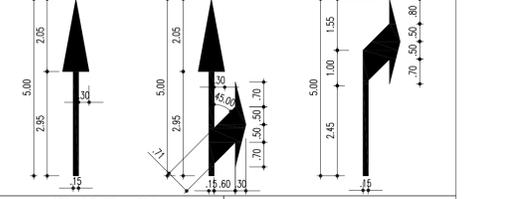
SEGNALI DI TIPOLOGIA "PICCOLO" DA INSTALLARE SU VIABILITA' SECONDARIE TIPO 3



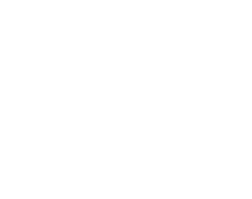
STRISCE DI CORSIA



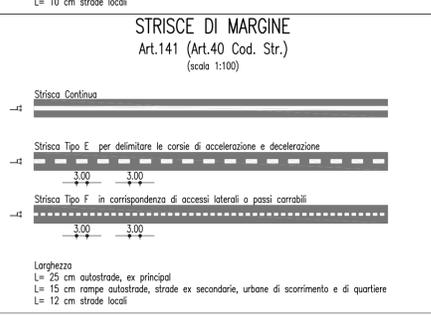
STRISCE TRASVERSALI



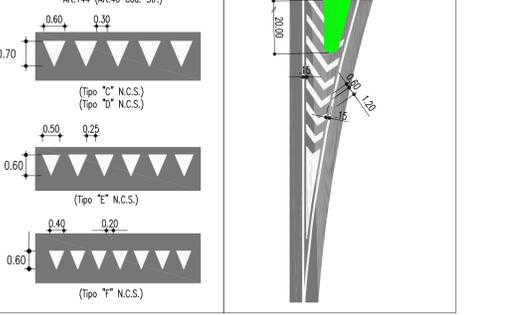
PARTICOLARE ZEBRATE



STRISCE DI MARGINE



STRISCE TRASVERSALI



NOTE:

- AI SENSI DELL'ART. 77 (ART. 39 C.d.S.) - PUNTO 7 DEL "REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA", IL RETRO DEI CARTELLI DEVE ESSERE DI COLORE NEUTRO OPACO. SU ESSO DEVONO ESSERE CHIARAMENTE INDICATI L'ENTE O L'AMMINISTRAZIONE PROPRIETARIA DELLA STRADA, IL MARCO DELLA DITTA CHE HA FABBRICATO IL SEGNALE E L'ANNO DI FABBRICAZIONE NONCHÉ IL NUMERO DELLA AUTORIZZAZIONE CONCESSA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ALLA DITTA MEDESIMA PER LA FABBRICAZIONE DEI SEGNALI STRADALI. L'INSEMME DELLE PREDETTE ANNOTAZIONI NON PUO' SUPERARE LA SUPERFICIE DI 200cmq. PER I SEGNALI DI PRESCRIZIONE, AD ECCEZIONE DI QUELLI UTILIZZATI NEI CANTIERI STRADALI, DEVONO ESSERE RIPORTATI, INOLTRE, GLI ESTREMI DELL'ORDINANZA DI APPOSIZIONE.

- CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584 X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

- I segnali saranno costituiti in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 di millimetro (per dischi, triangoli, frecce) e dello spessore di 30/10 di millimetro per le targhe.

- Ogni segnale dovrà essere rinforzato lungo il suo perimetro da una bordatura di irridimento realizzata a scatole delle dimensioni non inferiori a cm 1,50.

- Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche. N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche.

- In presenza di barriere di sicurezza e muri di contropia, saranno installati elementi rifrangenti posti nell'onda del nastro della barriera rispettando i seguenti criteri: - lato dx (lato corsia emergenza), n.1 rifrangenti ad interesse min. 13,50 m; - lato sx (lato corsia sorpasso), n.2 rifrangenti ad interesse min. 13,50 m.

- In assenza di barriere di sicurezza saranno posti delineatori a margine della pavimentazione. Detti elementi, per ogni carreggiata, saranno installati sul lato dx (lato corsia emergenza), rispettando i seguenti criteri: - n.1 delineatore ad interesse min. 20,00 m;

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle 2**

ASSE PRINCIPALE
Sezioni tipo e particolari costruttivi

Segnaletica - Tipologici e particolari costruttivi della segnaletica stradale

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 1 1 P P 0 8 J O X 0 3 0 B Scale: varie

F									
E									
D									
C									
B	Ottobre 2011	Rif. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	S.TERRENO	R.CAPOCCHI	M. LITI	P. PAGLINI			
A	Aprile 2011	EMISSIONE	S.TERRENO	A.TURSO	M. LITI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO CAPOCCHI

Il Progettista: **ING. GIAN LUCA MICHETTI**
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533

Il Consulente Tecnico: **ING. GIUSEPPE CAPOCCHI**
ORDINE REGIONALE DEI GEOMETRI DELLA TOSCANA N° 14447

Il Coordinatore per la sicurezza: **ING. PEPPINO BARBAGLIO**
ORDINE REGIONALE DEI GEOMETRI DELLA TOSCANA N° 14853

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO BARBAGLIO**
ORDINE REGIONALE DEI GEOMETRI DELLA TOSCANA N° 14447