



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

cod. CA316
CA351

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

RESPONSABILI D'AREA:

- Progettazione Tralicci stradali: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 26551)
- Progettazione Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Cod. Ing. Prov. Roma 27200)
- Progettazione Elettrotecnica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Palermo 2872)
- Progettazione Antirumore: Dott. Ing. Francesco Venturo (Cod. Ing. Prov. Roma 14860)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA

GEOLOGO:
Dott. Gian Enrico Corradini (Cod. Geo. Roma 280)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturo (Cod. Ing. Prov. Roma 14860)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corradini

PROGETTO STRADALE

VIABILITA' SECONDARIA

E_AR06-07-08 - RAMPE 06-07-08 ELMAS

SEZIONI TRASVERSALI TAV 01

CODICE PROGETTO	UV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	19	CA316351_S05PS00TRASZ01_02_A	A	1:200
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MAR 2020	M.TOSI	M.CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO