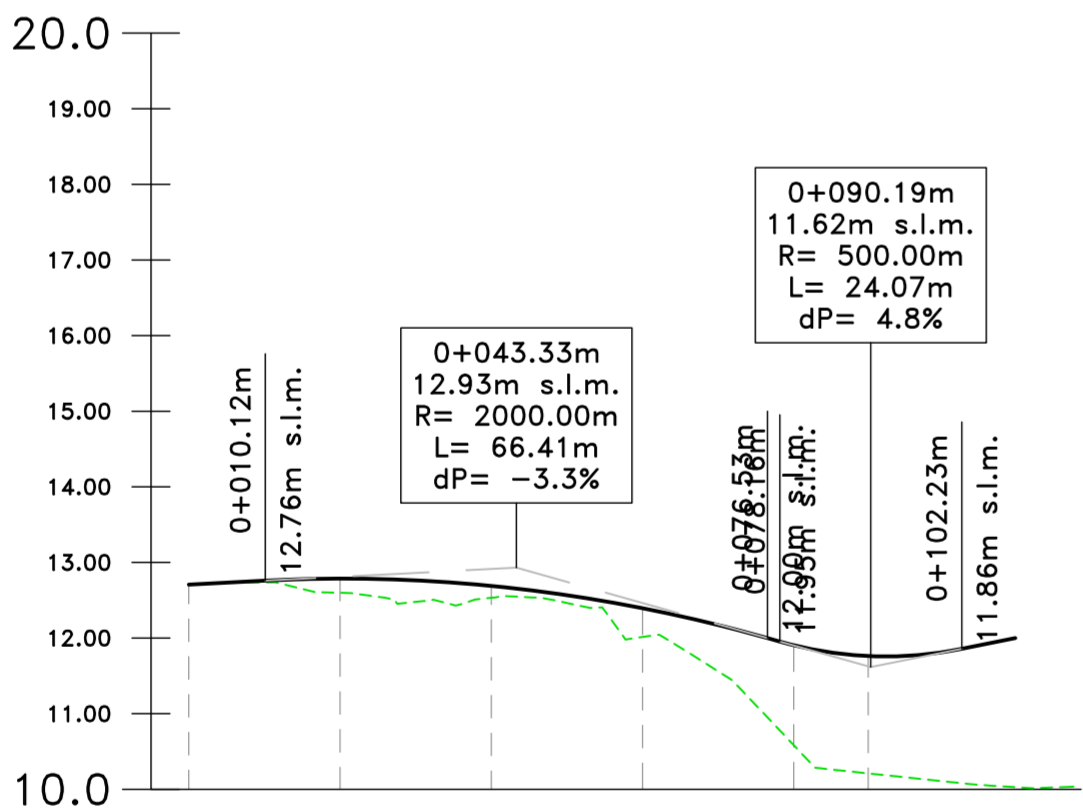


LIVELLETTA

L=10.13m i=0.52% Δh=0.05m	L=1.63m i=-2.80% Δh=-0.05m	L=7.08m i=2.01% Δh=0.14m
---------------------------------	----------------------------------	--------------------------------

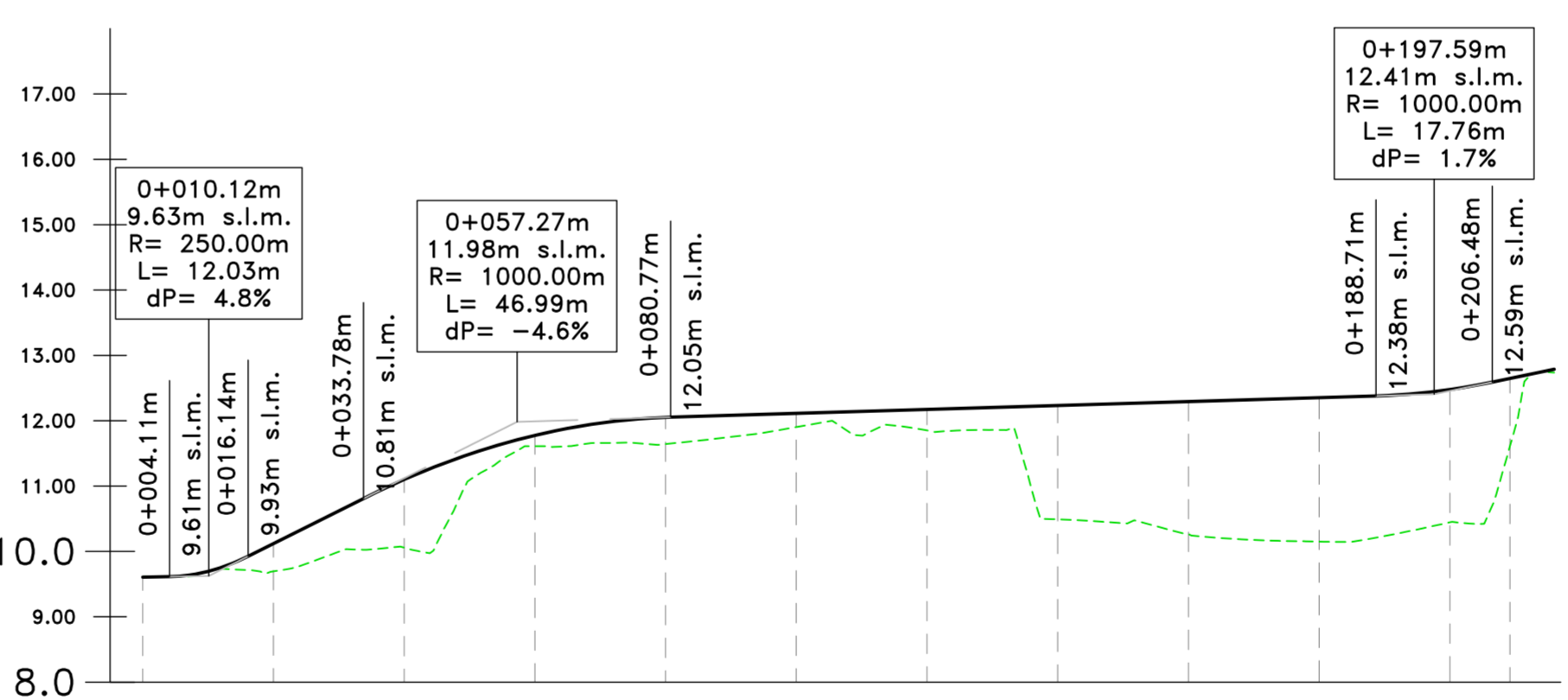


Profilo E_AS01
Km -0+000.01 - 0+117.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 10.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	9,8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+089.84
QUOTE PROGETTO	12.71	12.79	12.69	12.39	11.91	11.76
QUOTE TERRENO	12.71	12.60	12.53	12.01	10.58	10.21
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.19	0.16	0.38	1.32	1.55
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=22.97m A=52.50, L=36.32m R=120.00m, L=22.97m A=52.50, Lrett=36.32m					
ANDAMENTO CIGLI	[Cross-section diagram showing slopes and elevations]					
ETTOMETRICHE	[Empty row for metrics]					

LIVELLETTA

L=4.11m i=0.19% Δh=0.01m	L=17.65m i=5.00% Δh=0.88m	L=107.94m i=0.30% Δh=0.33m	L=11.34m i=2.08% Δh=0.24m
--------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------



Profilo E_AS02
Km -0+000.00 - 0+215.97
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 8.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	9,2	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+209.19
QUOTE PROGETTO	9.61	10.12	11.10	11.78	12.05	12.11	12.17	12.23	12.29	12.35	12.48	12.65
QUOTE TERRENO	9.61	9.69	10.06	11.61	11.64	11.90	11.85	10.49	10.26	10.15	10.45	11.61
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.43	1.04	0.17	0.41	0.21	0.32	1.74	2.03	2.20	2.03	1.04
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=19.10m R=45.00m, L=44.50m R=25.00m, L=34.73m R=45.00m, L=44.46m R=25.00m, Lrett=5.53m, Lrett=4.87m, Lrett=37.76m, Lrett=20.29m, Lrett=4.73m											
ANDAMENTO CIGLI	[Cross-section diagram showing slopes and elevations]											
ETTOMETRICHE	[Empty row for metrics]											

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:
MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTI:
LOTTI ingegneria, **SERING INGEGNERIA**, **vdp**, **BRENG**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' SECONDARIA
E_AS01-02 - VIABILITA' SECONDARIE AFFERENTI A S.P.8
Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_S06PS00TRAPF01_A	A	1:1000/1:100
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
CA316351	D 19	S06PS00TRAPF01	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M.TOSI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO