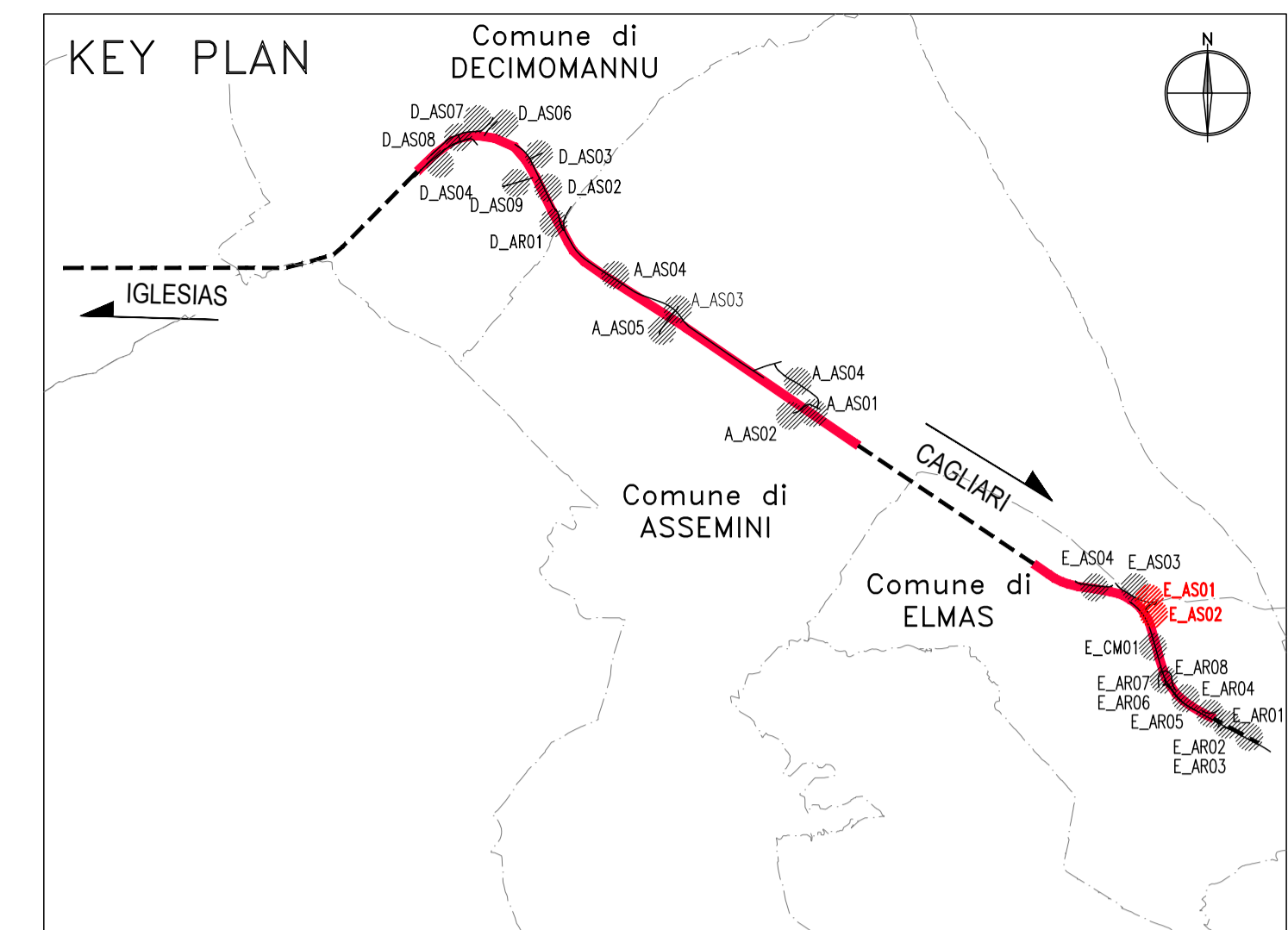
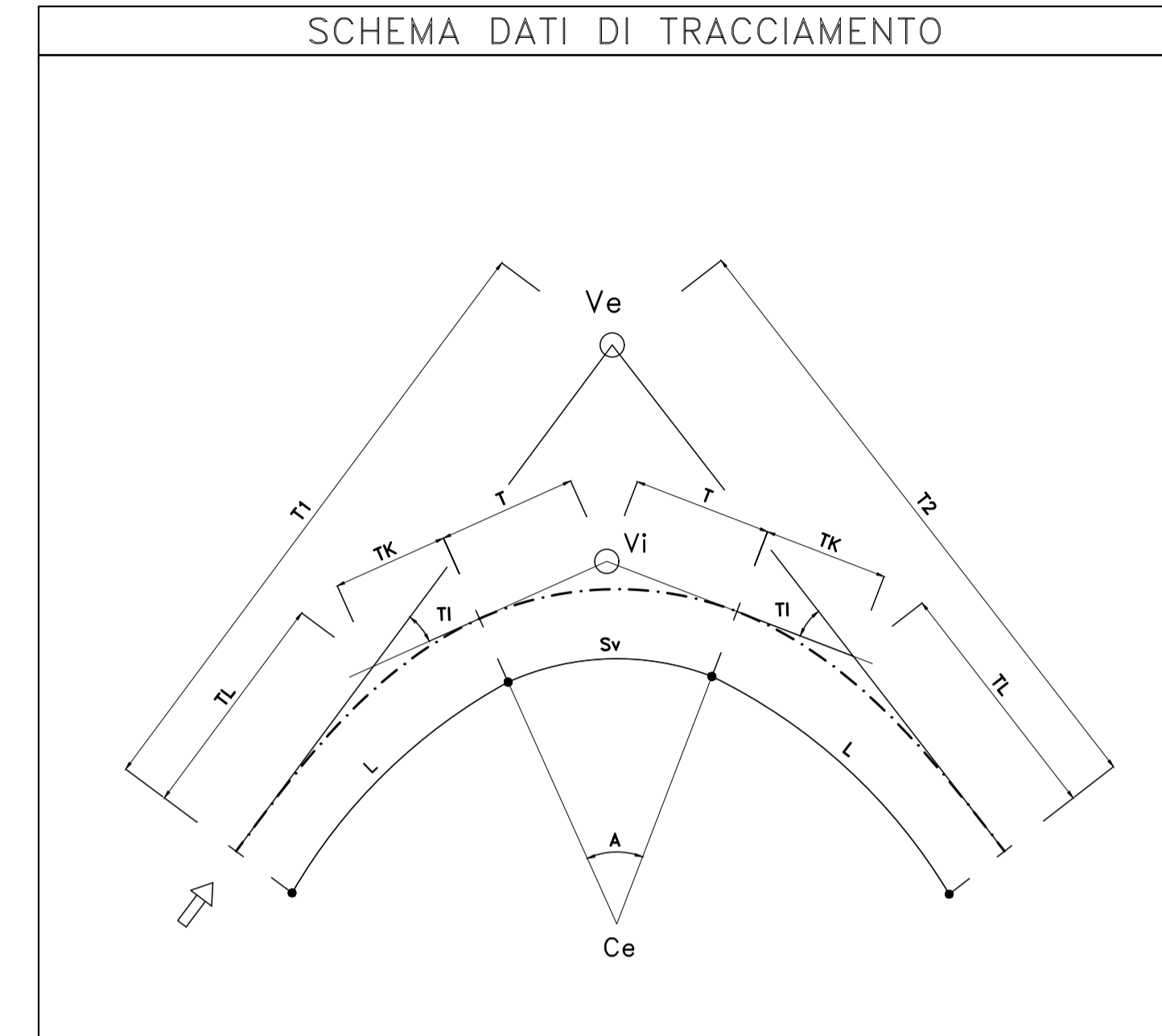
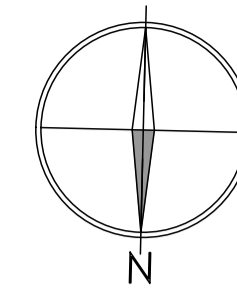
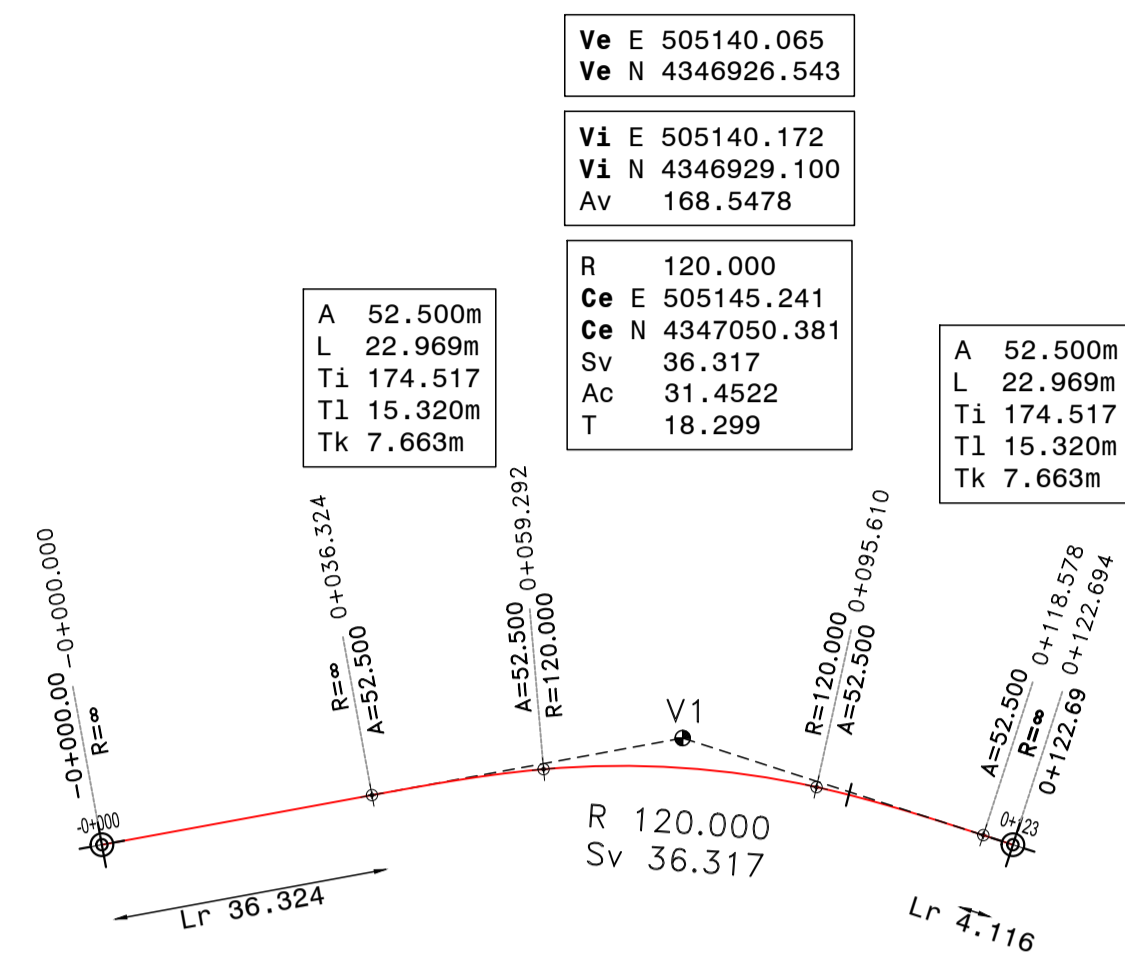
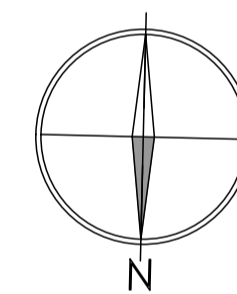
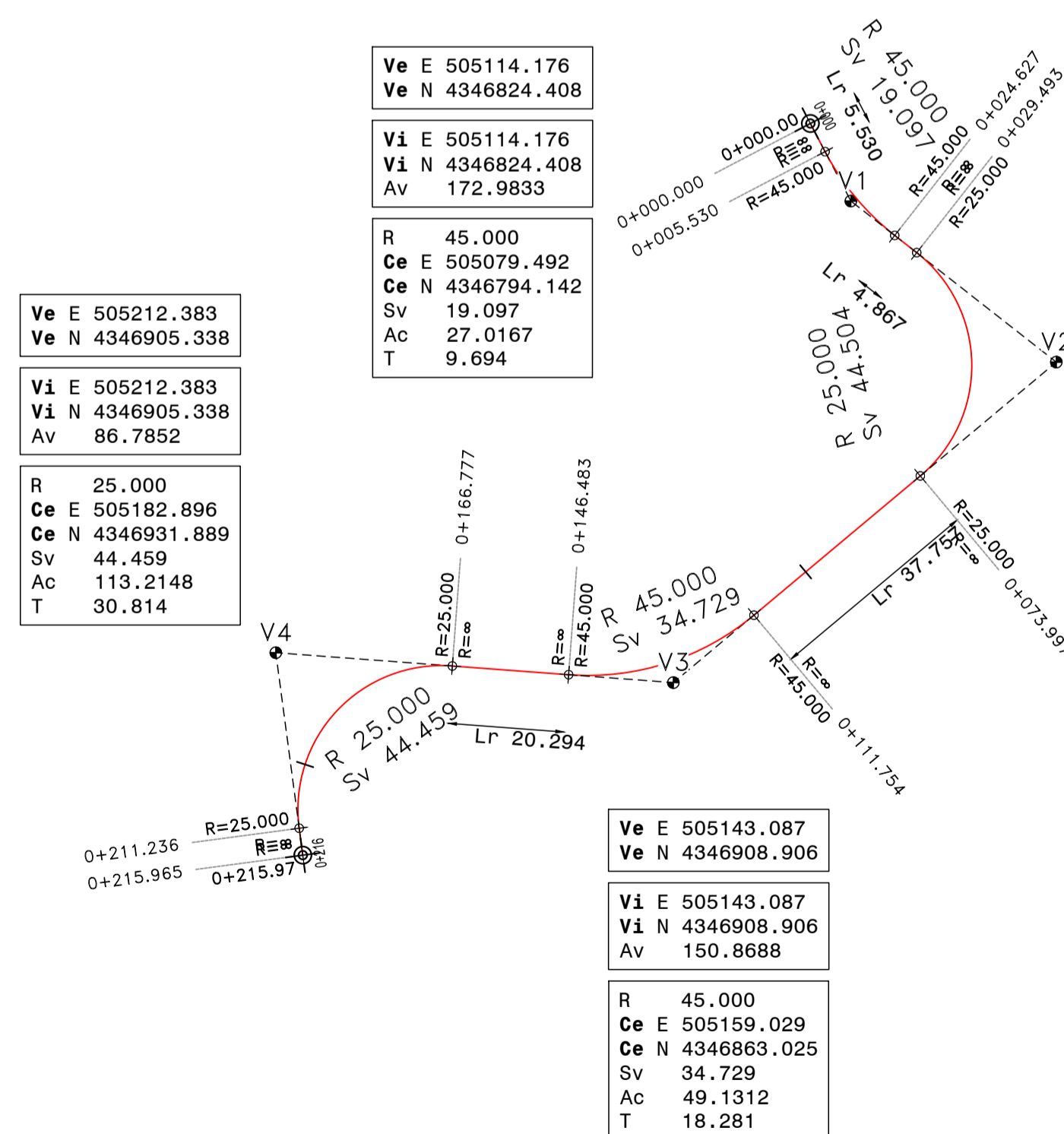


Planimetria di tracciamento AS01



Planimetria di tracciamento AS02



**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciamento Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:

MANDANTI:

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Corrias

PROGETTO STRADALE  
 VIABILITA' SECONDARIA  
**E\_AS01-02 - VIABILITA' SECONDARIE AFFERENTI**  
 Planimetria di tracciamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_S06PS00TRAPT01_A	A	1:1000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
CA316351	D 19	S06PS00TRAPT01	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M.TOSI M.CAPASSO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO