



Profilo A\_AS04A  
Km -0+000.00 - 0+740.00  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
DISTANZE PARZIALI	15,2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	13,8		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+733.78	
QUOTE PROGETTO	10.94	10.75	10.65	10.74	10.87	11.23	11.61	11.77	11.93	12.10	12.26	12.40	12.42	12.31	12.06	11.68	11.16	10.65	10.12	9.65	9.10	8.53	8.04	7.53	7.00	6.45	5.88	5.30	4.71	4.11	3.50	2.88	2.25	1.62	1.00	0.37	-0.25	-0.82	
QUOTE TERRENO	10.94	10.75	10.65	10.74	10.87	11.23	11.61	11.77	11.93	12.10	12.26	12.40	12.42	12.31	12.06	11.68	11.16	10.65	10.12	9.65	9.10	8.53	8.04	7.53	7.00	6.45	5.88	5.30	4.71	4.11	3.50	2.88	2.25	1.62	1.00	0.37	-0.25	-0.82	
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Planimetric alignment data including curve lengths (L) and radii (R) for various sections.</p>																																						
ANDAMENTO CIGLI	<p>Shoulder alignment data showing elevations and slopes.</p>																																						
ETTOMETRICHE	<p>Area and volume data for each section.</p>																																						

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. n.130 "Iglesiente"**  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG**

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIZIONICHE:  
(Ord. Ing. Prossimo Accorciotti) (Ord. Ing. Prossimo 14211)

RESPONSABILI OPERA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prossimo 25051)  
 Responsabile Strutturali: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prossimo 25202)  
 Responsabile Elettrotecnica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prossimo 28272)  
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prossimo 14652)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA

**VIA INGEGNERIA**

MANDATI:

**LETTI INGEGNERIA**

**SERING INGEGNERIA**

**WDP**

**BRENG**

**PROGETTO STRADALE VIABILITA' SECONDARIA**  
**A\_AS03, A\_AS04A, A\_AS04B**  
**A\_AS04A - Planimetria e profilo di progetto**

CODICE PROGETTO	UV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	19	CA316351_S10PS00TRAPP01_A	A	1:1000/1:100
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M. CARRO	F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO