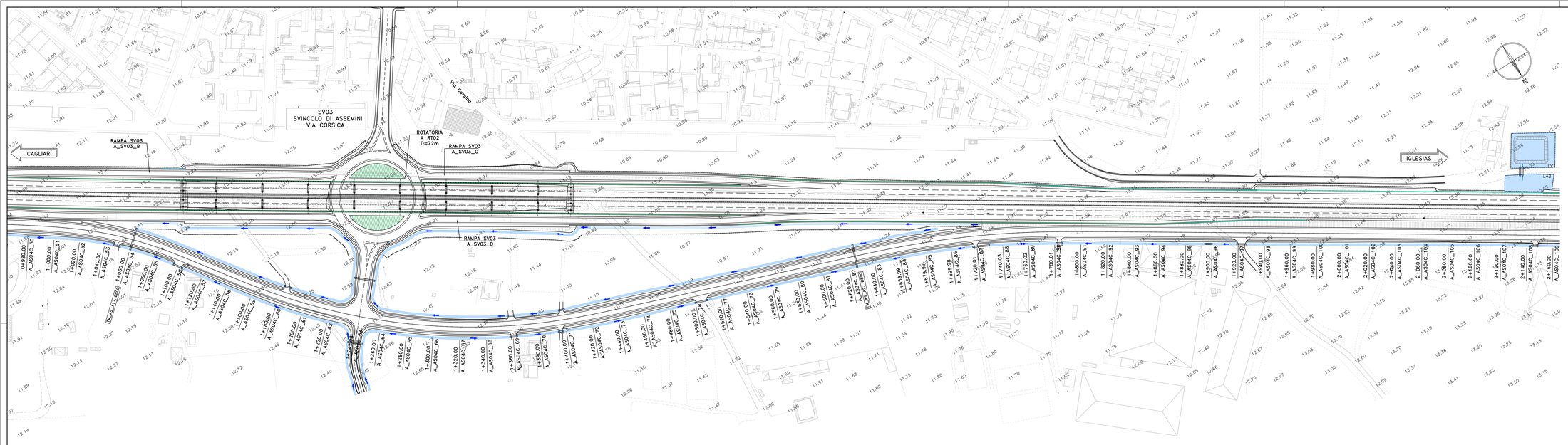

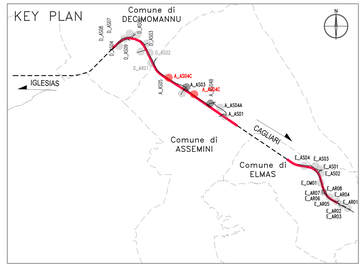

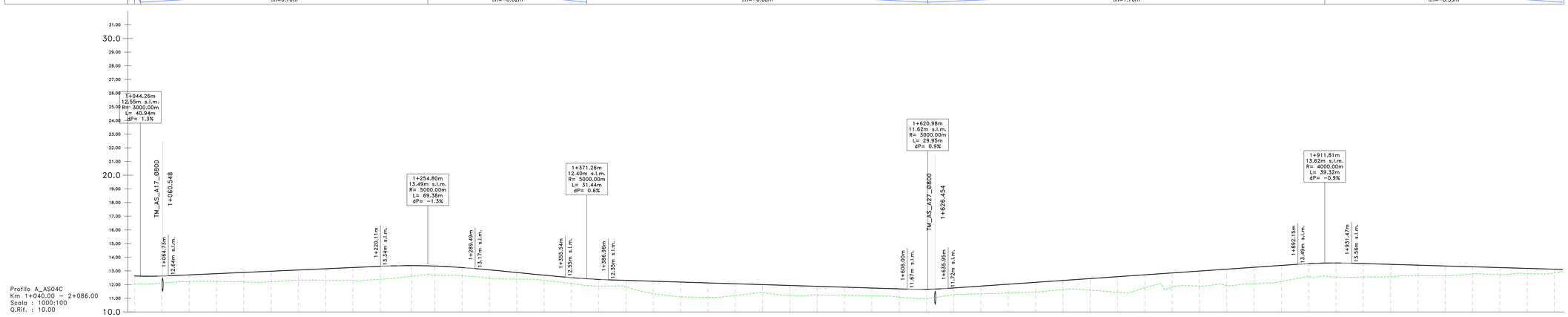

LIVELLETTE

L=155.38m i=0.45% Δh=0.70m	L=66.05m i=-0.94% Δh=-0.62m	L=219.02m i=-0.31% Δh=-0.68m	L=256.19m i=0.69% Δh=1.76m	L=178.05m i=-0.30% Δh=-0.53m

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
53		1+040.00	12.63	12.04	0.59
54	20,0	1+060.00	12.62	12.11	0.51
55	20,0	1+080.00	12.71	12.22	0.48
56	20,0	1+100.00	12.80	12.24	0.56
57	20,0	1+120.00	12.89	12.19	0.70
58	20,0	1+140.00	12.98	12.21	0.77
59	20,0	1+160.00	13.07	12.32	0.75
60	20,0	1+180.00	13.16	12.30	0.85
61	20,0	1+200.00	13.25	12.31	0.94
62	20,0	1+220.00	13.34	12.39	0.95
63	23,0	1+242.96	13.39	12.61	0.78
64	17,0	1+260.00	13.36	12.70	0.65
65	20,0	1+280.00	13.25	12.65	0.60
66	20,0	1+300.00	13.07	12.45	0.62
67	20,0	1+320.00	12.88	12.40	0.48
68	20,0	1+340.00	12.69	12.31	0.38
69	20,0	1+360.00	12.51	12.08	0.43
70	20,0	1+380.00	12.38	11.89	0.49
71	20,0	1+400.00	12.31	11.83	0.48
72	20,0	1+420.00	12.25	11.34	0.91
73	20,0	1+440.00	12.18	11.10	1.09
74	20,0	1+460.00	12.12	11.07	1.05
75	20,0	1+480.00	12.06	11.20	0.86
76	20,0	1+500.00	12.00	11.41	0.59
77	20,0	1+520.00	11.94	11.21	0.72
78	20,0	1+540.00	11.87	11.24	0.63
79	20,0	1+560.00	11.81	11.22	0.59
80	20,0	1+580.00	11.75	11.18	0.57
81	20,0	1+600.00	11.69	11.08	0.61
82	20,0	1+620.00	11.66	10.97	0.69
83	20,0	1+640.00	11.75	11.25	0.50
84	20,0	1+659.99	11.89	11.33	0.56
85	20,0	1+679.97	12.03	11.37	0.66
86	20,0	1+699.98	12.16	11.45	0.71
87	20,0	1+720.01	12.30	11.64	0.67
88	20,0	1+740.03	12.44	11.59	0.85
89	20,0	1+760.02	12.58	11.44	1.14
90	20,0	1+780.01	12.71	11.77	0.95
91	20,0	1+800.00	12.85	11.83	1.02
92	20,0	1+820.00	12.99	11.89	1.10
93	20,0	1+840.00	13.13	11.93	1.20
94	20,0	1+860.00	13.26	12.06	1.21
95	20,0	1+880.00	13.40	12.22	1.18
96	20,0	1+900.00	13.53	12.61	0.92
97	20,0	1+920.00	13.58	12.55	1.03
98	20,0	1+940.00	13.54	12.56	0.98
99	20,0	1+960.00	13.48	12.57	0.91
100	20,0	1+980.00	13.42	12.66	0.76
101	20,0	2+000.00	13.36	12.64	0.72
102	20,0	2+020.00	13.30	12.79	0.51
103	20,0	2+040.00	13.24	12.73	0.52
104	20,0	2+060.00	13.18	12.80	0.38
105	20,0	2+080.00	13.12	12.86	0.26

ANDAMENTO PLANIMETRICO

L=48.49m R=280.00m	L=37.89m A=103.00	L=50.00m A=150.00	L=226.04m R=450.00m	L=50.00m A=150.00	L=74.46m A=220.00	L=73.53m R=650.00m	L=74.46m A=220.00
Lrett=10.91m			Lrett=152.15m				Lrett=275.10m

ANDAMENTO CIGLI

ETTOMETRICHE

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VOP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nocharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 18031)*
Responsabile Opere d'arte: *Dott. Ing. Giovanni Flappi (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 21831)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucurullo (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI Ingegneria; SERING INGEGNERIA; VOP; BRENG

PROGETTO STRADALE

VIABILITA' SECONDARIA

A_AS04C (STRADA DI SERVIZIO ASSEMINI)

Planimetria e profilo di progetto Tav. 02

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA316351_S10PS00TRAPF02-05_A	A	1:1000/1:100
CA316351	D 19	CODICE ELAB. S10PS00TRAPF04		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F. NOCHARELLI