



Profilo A_AS04C
Km 2+086.00 - 3+088.30
Scala: 1/1000-1/100
Q.Rif.: 10.00

NUMERO SEZIONE	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55										
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,1	20,1	20,0	19,9	19,9	19,7	19,5	19,5	19,6	19,9	20,4	20,7	20,8	20,7	20,5	20,2	19,6	19,3	19,5	19,8	20,0	20,0	20,0	8,3									
DISTANZE PROGRESSIVE	24+100,00	24+120,00	24+140,00	24+160,00	24+180,00	24+200,00	24+220,00	24+240,00	24+260,00	24+280,00	24+300,00	24+320,00	24+340,00	24+360,00	24+380,00	24+400,00	24+420,00	24+440,00	24+460,00	24+480,00	24+500,00	24+520,00	24+540,00	24+560,00	24+580,00	24+600,00	24+619,91	24+639,91	24+660,00	24+680,02	24+700,16	24+720,06	24+739,77	24+759,32	24+778,83	24+798,46	24+818,41	24+838,80	24+859,49	24+880,28	24+901,01	24+921,55	24+941,75	24+961,36	24+980,70	3+000,21	3+020,03	3+040,00	3+060,00	3+080,00										
QUOTE PROGETTO	13,06	13,06	13,06	13,05	13,04	13,03	13,02	13,01	13,00	12,99	12,98	12,97	12,96	12,95	12,94	12,93	12,92	12,91	12,90	12,89	12,88	12,87	12,86	12,85	12,84	12,83	12,82	12,81	12,80	12,79	12,78	12,77	12,76	12,75	12,74	12,73	12,72	12,71	12,70	12,69	12,68	12,67	12,66	12,65	12,64	12,63	12,62	12,61	12,60	12,59	12,58									
QUOTE TERRENO	13,06	13,06	13,06	13,05	13,04	13,03	13,02	13,01	13,00	12,99	12,98	12,97	12,96	12,95	12,94	12,93	12,92	12,91	12,90	12,89	12,88	12,87	12,86	12,85	12,84	12,83	12,82	12,81	12,80	12,79	12,78	12,77	12,76	12,75	12,74	12,73	12,72	12,71	12,70	12,69	12,68	12,67	12,66	12,65	12,64	12,63	12,62	12,61	12,60	12,59	12,58									
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=171,07m R=5250,00m										L=70,56m A=210,00										L=328,78m R=625,00m										L=89,80m A=210,00										L=135,24m R=275,00m										L=117,43m A=179,70					L=70,88m				
ANDAMENTO CIGLI	-																																																											
ETTOMETRICHE	-																																																											

sanas
GRUPPO ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRISQ**

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

SPECIALE: **VI**

RESPONSABILI D'AREA:
 - **VI**: Ing. Francesco Nicotri (Cod. Ing. Prov. Roma 14713)
 - **L**: Ing. Paolo Basso (Cod. Ing. Prov. Roma 20912)
 - **S**: Ing. Paolo Basso (Cod. Ing. Prov. Roma 20912)
 - **R**: Ing. Paolo Basso (Cod. Ing. Prov. Roma 20912)
 - **V**: Ing. Paolo Basso (Cod. Ing. Prov. Roma 20912)
 - **D**: Ing. Paolo Basso (Cod. Ing. Prov. Roma 20912)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Paolo Basso (Cod. Ing. Prov. Roma 20912)

RESPONSABILE SIA:
 Ing. Paolo Basso (Cod. Ing. Prov. Roma 20912)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Paolo Basso (Cod. Ing. Prov. Roma 20912)

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' SECONDARIA
A_AS04C (STRADA DI SERVIZIO ASSEMINI)
Planimetria e profilo di progetto Tav. 03

CODICE PROGETTO: CA316351_L_S10PS00TRAPF02-05_A
 PROGETTO: CA316351_D_19
 CODICE ELAB.: S10PS00TRAPF05

REVISIONE: A
 SCALA: 1:1000/1:100

REVISIONI:
 A: EMISSIONE
 B: VERIFICA
 C: APPROVAZIONE
 D: APPROVAZIONE

REVISIONI:
 A: 10/09/2020
 B: 10/09/2020
 C: 10/09/2020
 D: 10/09/2020

REVISIONI:
 A: 10/09/2020
 B: 10/09/2020
 C: 10/09/2020
 D: 10/09/2020

REVISIONI:
 A: 10/09/2020
 B: 10/09/2020
 C: 10/09/2020
 D: 10/09/2020