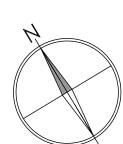


Tk 2.676m



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori GRUPPO FS ITALIANE S.S. n.130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600 PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351 PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:

\*\*Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)\*\*

\*\*GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:\*\* RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) B R E N G BRIDGE ENGINEERING VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias PROGETTO STRADALE VIABILITA' SECONDARIA A\_AS03, A\_AS04A, A\_AS04B A\_AS04B e A\_AS03 - Planimetria di tracciamenta di CODICE PROGETTO REVISIONE SCALA: CA316351\_S10PS00TRAPT02\_A LIV. PROG. ANNO CA316351 D 19 CODICE S 10 PS00 TRA PT02 1:1000 **EMISSIONE** REDATTO VERIFICATO APPROVATO REV. DESCRIZIONE