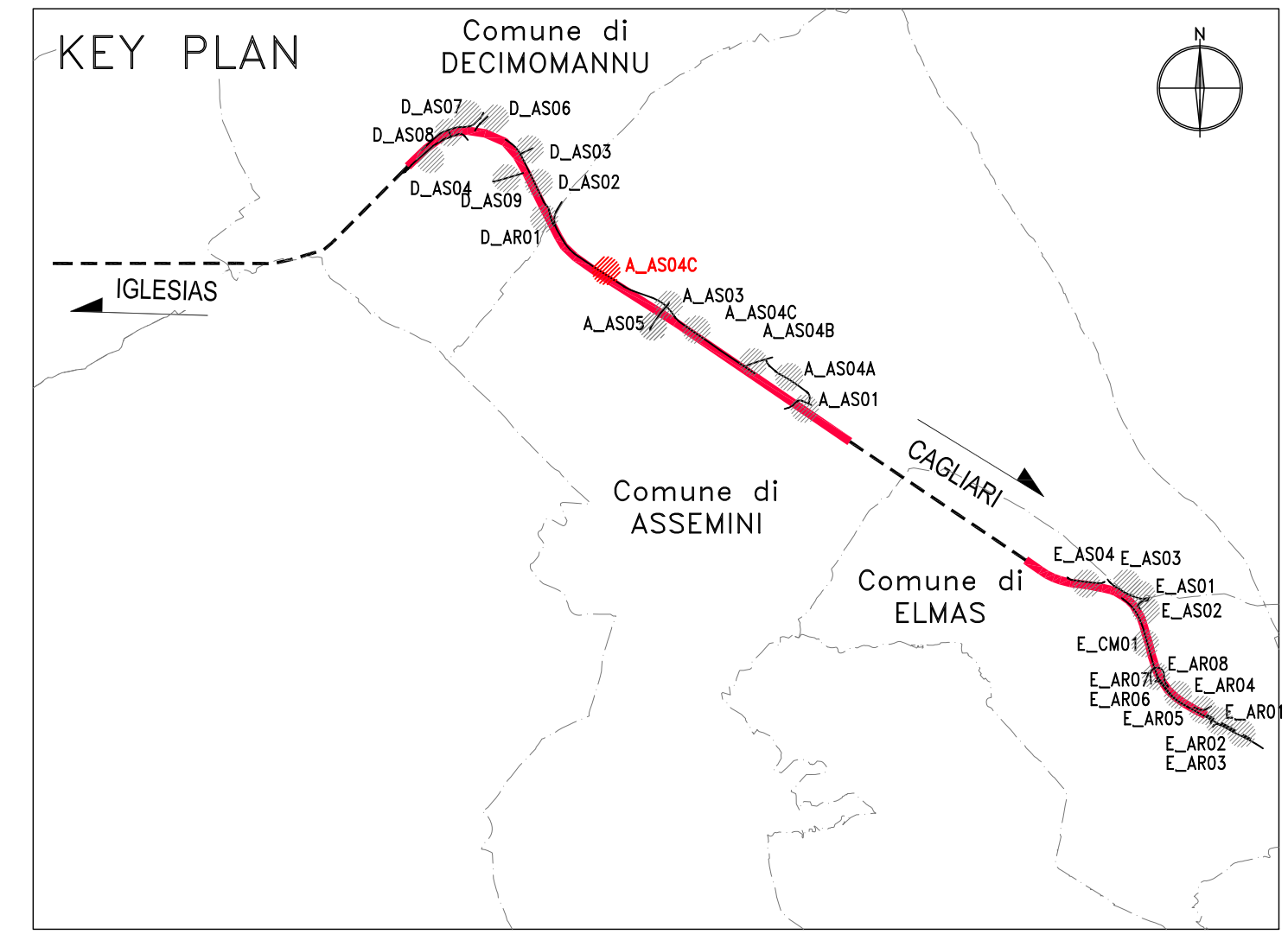
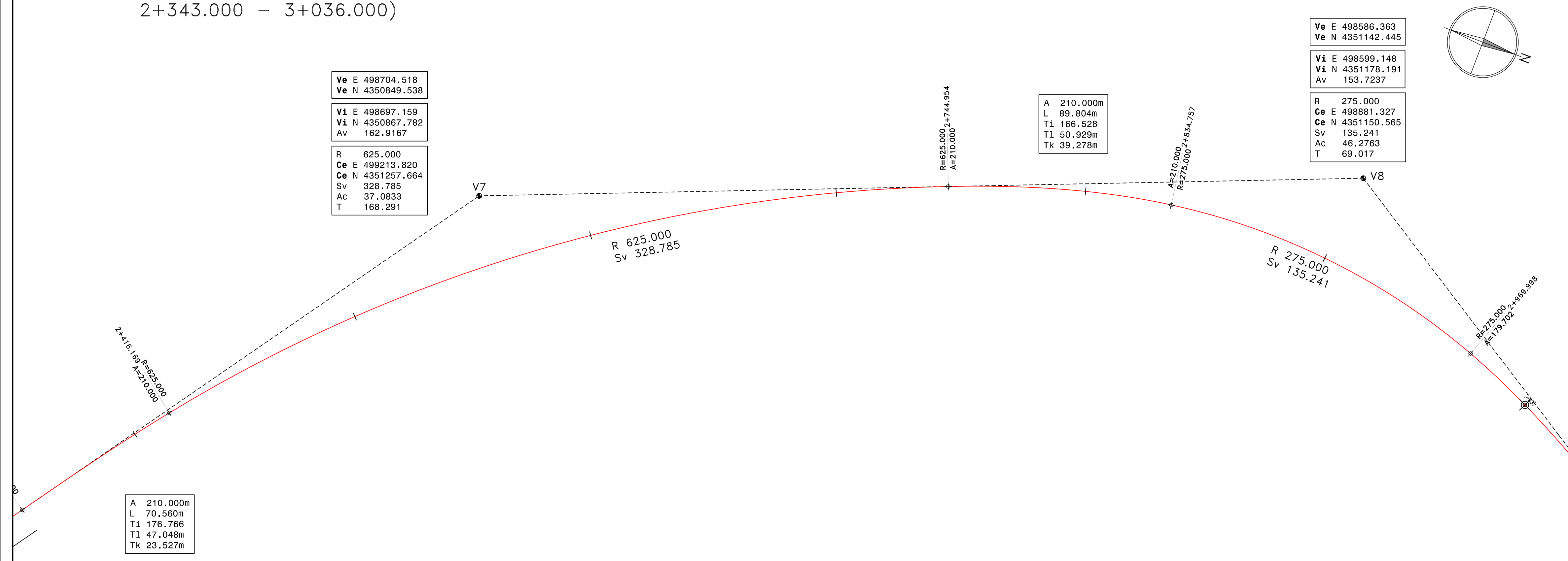
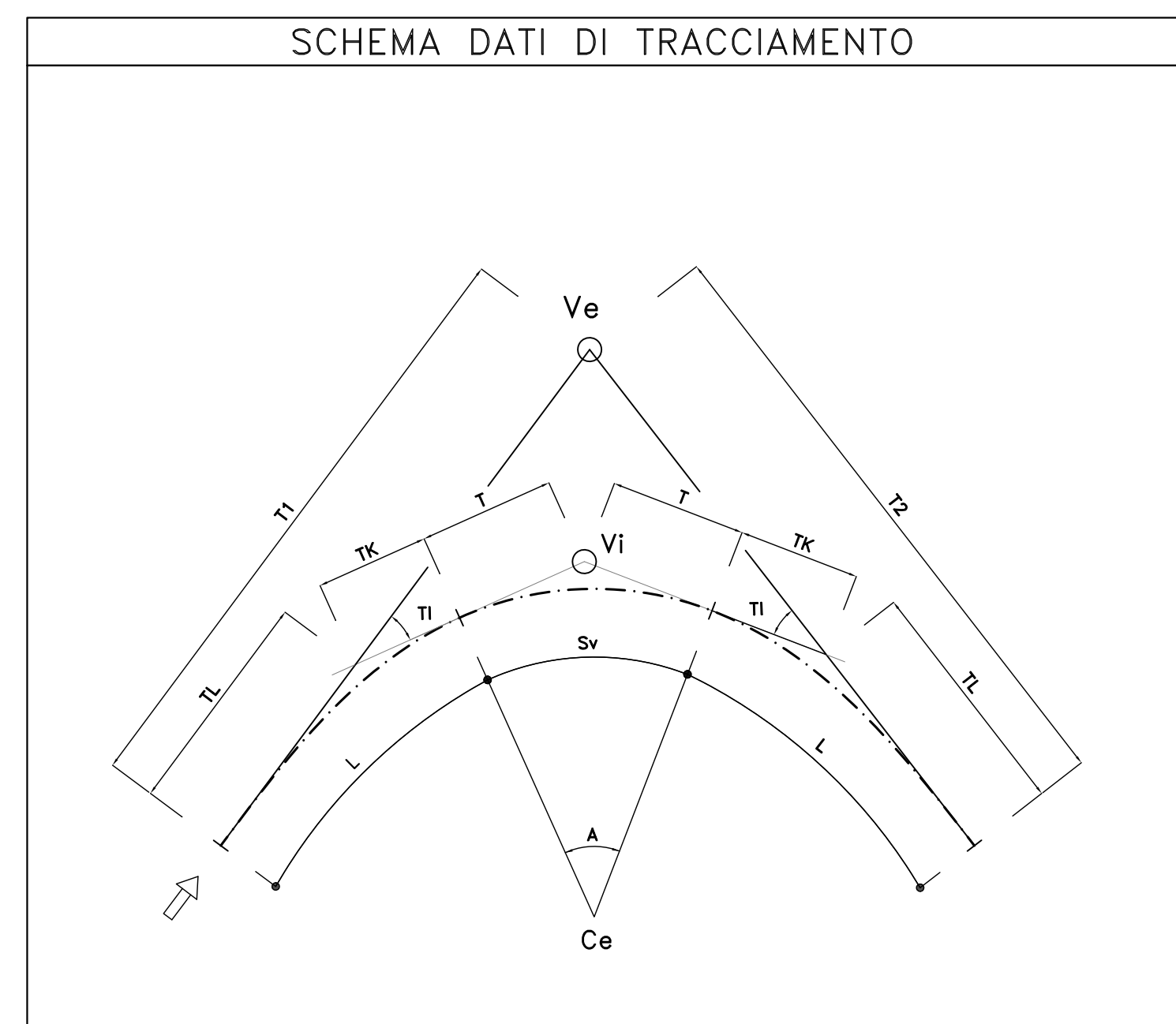
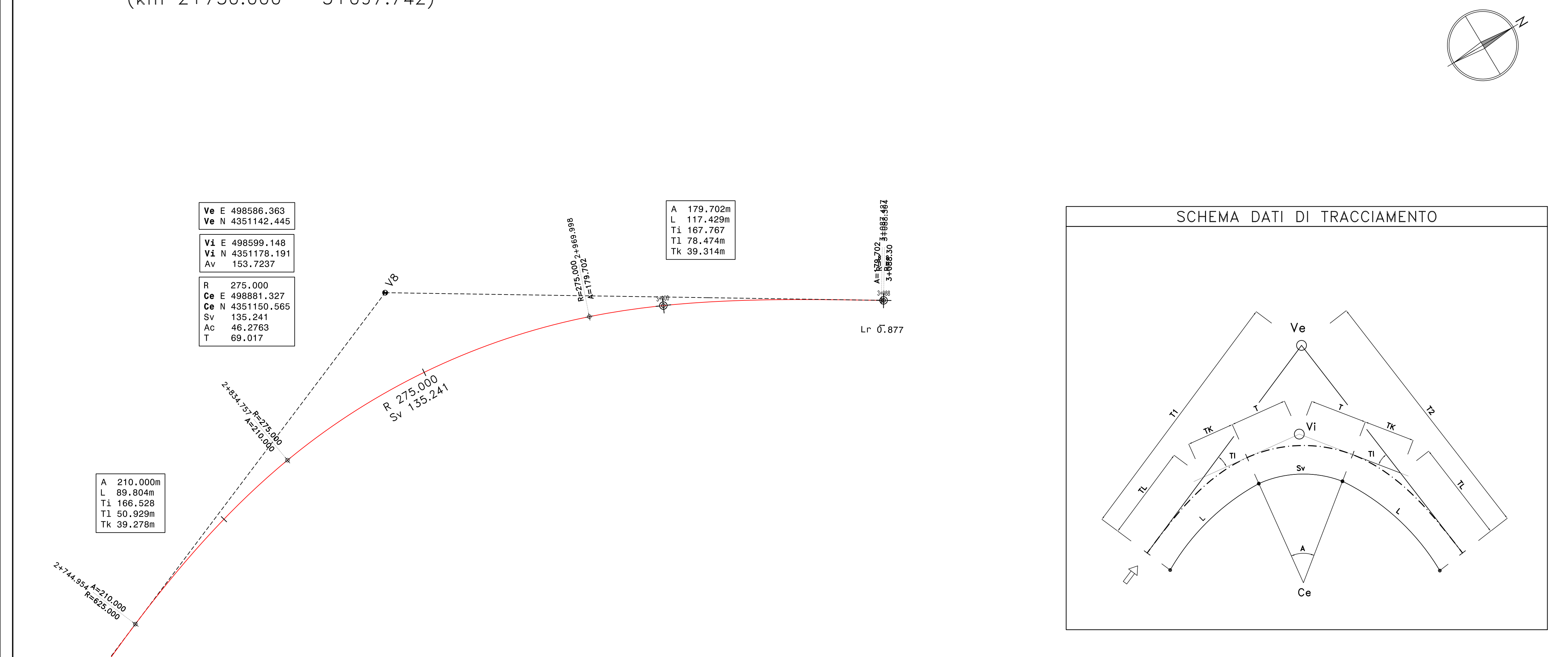


Planimetria di tracciamento A_AS04C (km 2+343.000 - 3+036.000)



Planimetria di tracciamento A_AS04C (km 2+730.000 - 3+097.742)





Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316
CA351

PROGETTAZIONE: ATTI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciamento stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corlas</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:</p> <p style="text-align: center;">VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTE:</p> <p style="text-align: center;">LETTI ingegneria</p> <p style="text-align: center;">SERING INGEGNERIA</p> <p style="text-align: center;">vdp</p> <p style="text-align: center;">BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	---

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' SECONDARIA
A_AS04C (STRADA DI SERVIZIO ASSEMINI)
Planimetria di tracciamento Tav. 03

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA316351_S10PS00TRAPT03-05_A		
CA316351	D 19	A	1:1000
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	MARZO 2020	V.SENSI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO