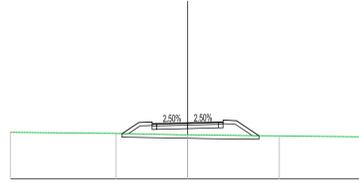


Materiali - Progr.0+013.02		
Materiale	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Rilevato	2.61	0.00
Scavo	0.00	0.00
Scalfico	1.51	0.00
Terreno vegetale	0.75	0.00

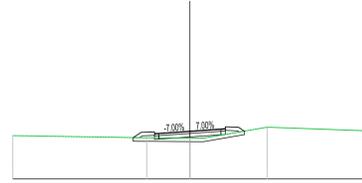
A_AS03
Sez. 01
Progr.: 0+013.02
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



PROGRESSIVE TERRENO	-3.71	-3.09	-1.60	0.00	1.00	2.49	4.03
PARZIALI TERRENO	0.62	1.49	1.60	0.89	1.49	1.53	
QUOTE TERRENO	12.53	12.33	12.31	12.28	12.26	12.24	12.22
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.71	-3.09	-1.60	1.00	2.49	4.03	
PARZIALI PROGETTO	0.62	1.49	1.60	0.89	1.49	1.53	
QUOTE PROGETTO	12.53	12.33	12.31	12.28	12.26	12.24	12.22
QUOTE SOTTOFONDO	12.53	12.33	12.31	12.28	12.26	12.24	12.22

Materiali - Progr.0+040.00		
Materiale	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Rilevato	0.37	23.60
Scavo	0.05	0.53
Scalfico	1.26	27.62
Terreno vegetale	0.41	11.07

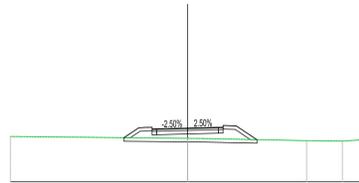
A_AS03
Sez. 03
Progr.: 0+040.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



PROGRESSIVE TERRENO	-3.20	-2.44	-0.76	0.00	0.82	2.33	3.08
PARZIALI TERRENO	0.71	1.68	0.76	0.62	2.33		
QUOTE TERRENO	12.51	12.11	12.09	12.08	12.08	12.08	12.48
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.20	-2.44	-0.76	0.00	0.82	2.33	
PARZIALI PROGETTO	0.71	1.68	0.76	0.62	2.33		
QUOTE PROGETTO	12.51	12.11	12.09	12.08	12.08	12.08	12.48
QUOTE SOTTOFONDO	12.51	12.11	12.09	12.08	12.08	12.08	12.48

Materiali - Progr.0+020.00		
Materiale	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Rilevato	1.97	15.98
Scavo	0.00	0.01
Scalfico	1.50	10.51
Terreno vegetale	0.69	5.03

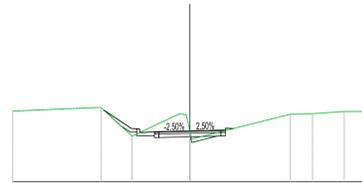
A_AS03
Sez. 02
Progr.: 0+020.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



PROGRESSIVE TERRENO	-3.60	0.00	0.90	3.92
PARZIALI TERRENO	3.60	0.90	3.02	
QUOTE TERRENO	12.88	12.24	12.23	12.17
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.60	0.00	0.90	3.92
PARZIALI PROGETTO	3.60	0.90	3.02	
QUOTE PROGETTO	12.88	12.24	12.23	12.17
QUOTE SOTTOFONDO	12.88	12.24	12.23	12.17

Materiali - Progr.0+059.03		
Materiale	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Rilevato	0.14	4.81
Scavo	2.73	26.35
Scalfico	0.40	15.80
Terreno vegetale	0.32	6.87

A_AS03
Sez. 04
Progr.: 0+059.03
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



PROGRESSIVE TERRENO	-0.00	2.01
PARZIALI TERRENO	1.73	
QUOTE TERRENO	12.81	12.69
PROGRESSIVE PROGETTO	-0.11	2.01
PARZIALI PROGETTO	0.11	1.73
QUOTE PROGETTO	12.85	12.69
QUOTE SOTTOFONDO	12.85	12.69



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316
CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26033)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias



PROGETTO STRADALE
VIABILITA' SECONDARIA
A_AS03, A_AS04A, A_AS04B
A_AS03 - Sezioni trasversali



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA316351	CA316351_S10PS00TRASZ01-2-4_A			
ELAB.	S10PS00TRASZ04			A	1:200
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	V.SENSI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO