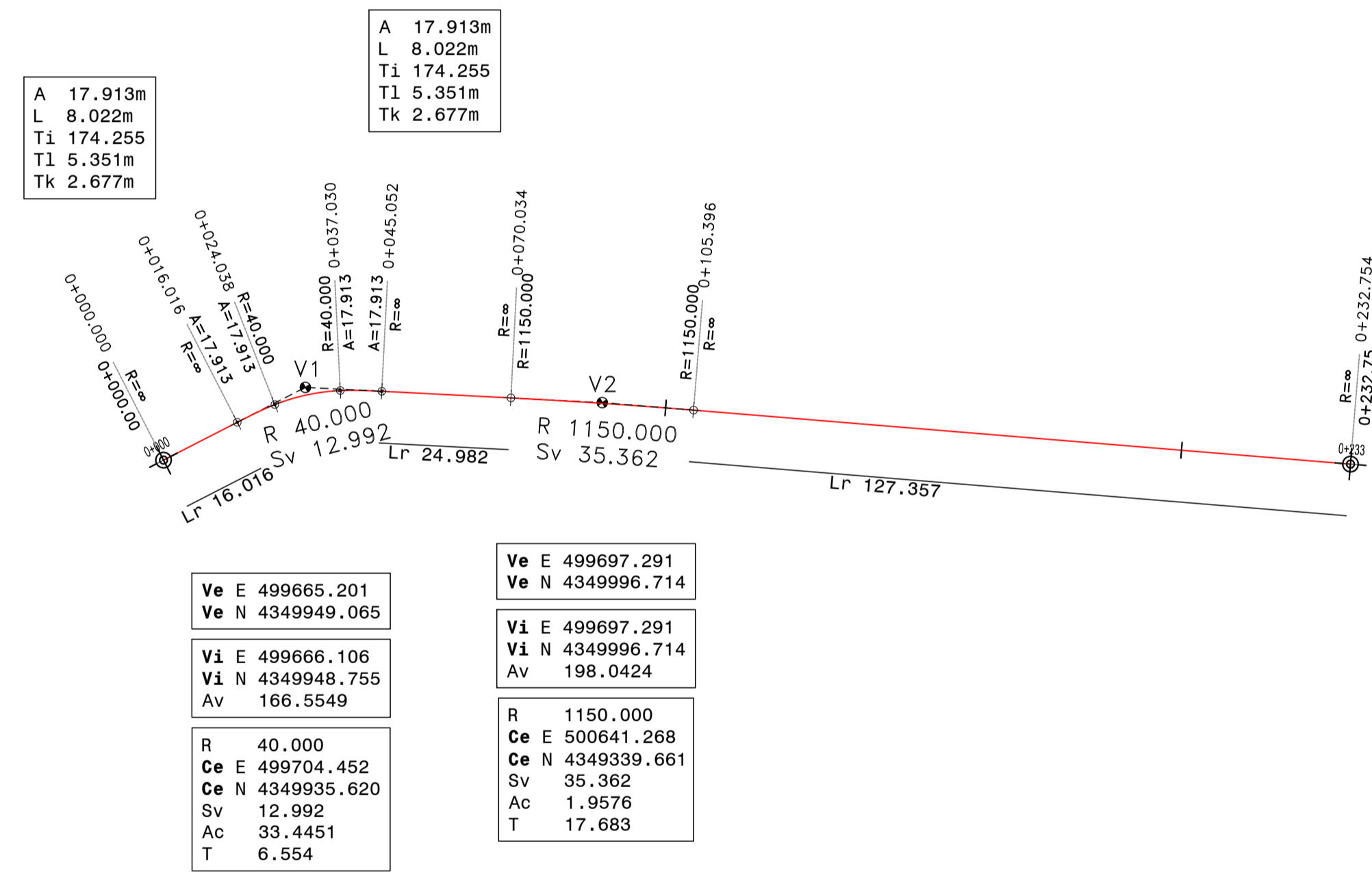
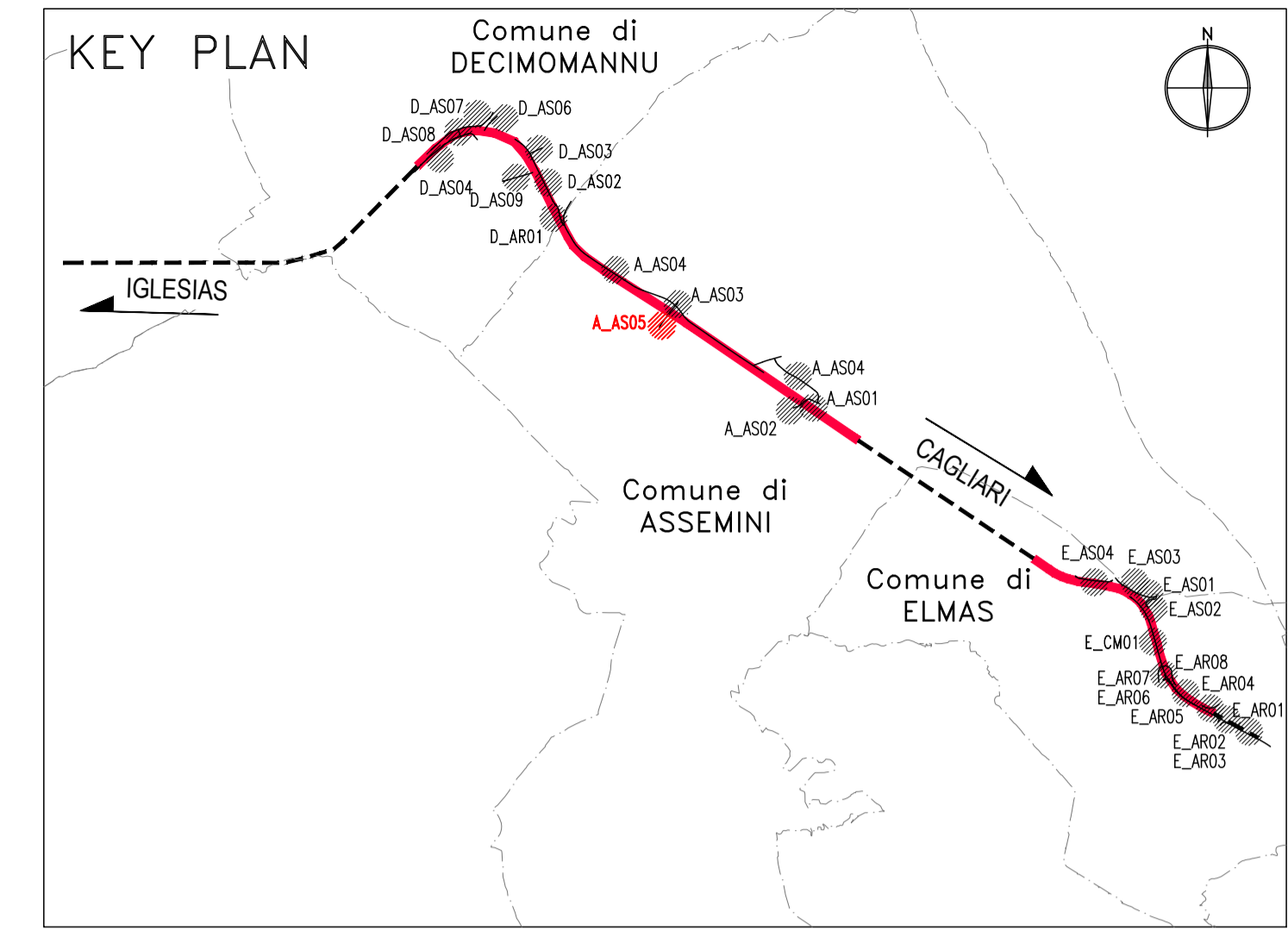
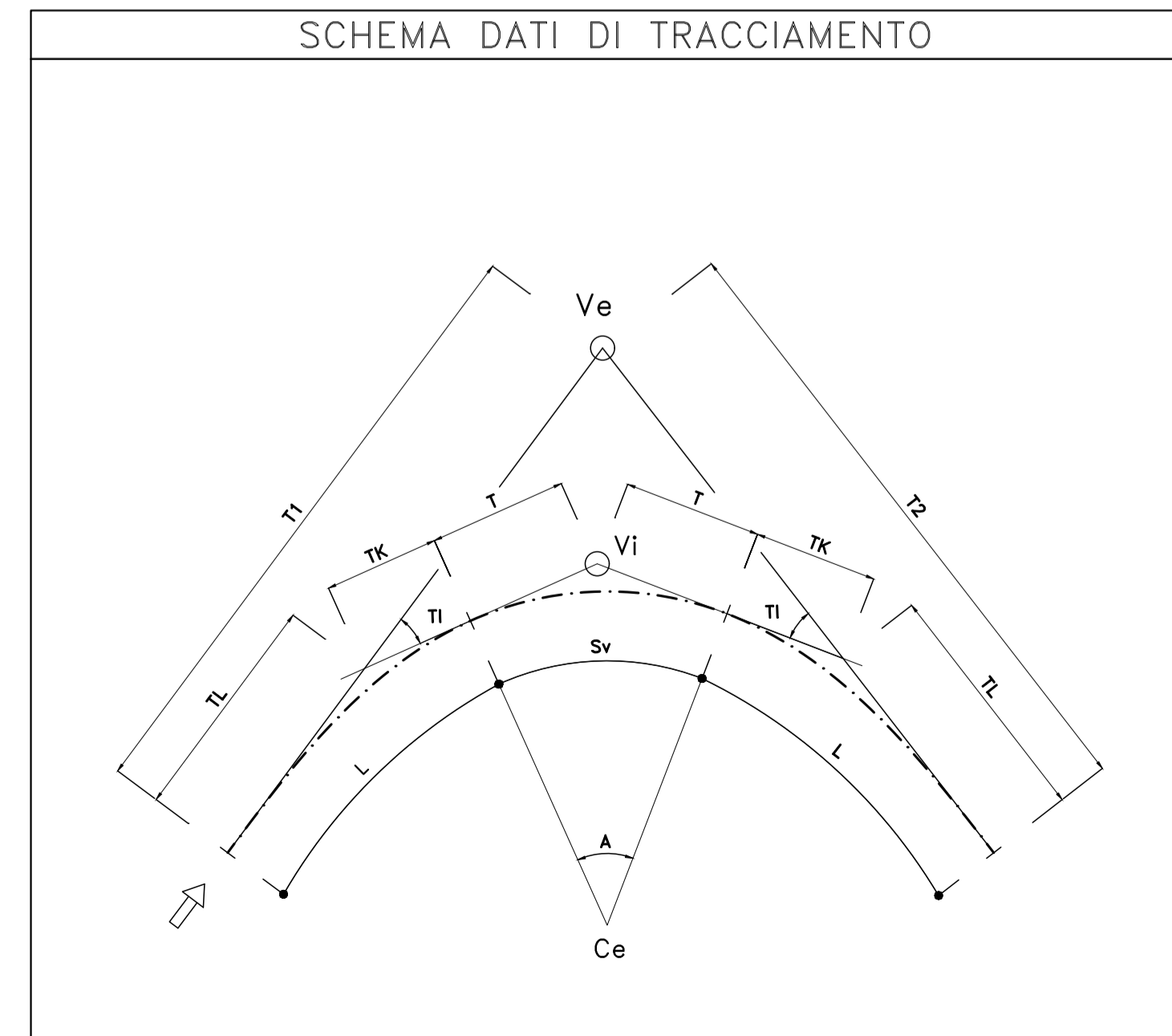


Planimetria di tracciamento AS05



Ve E 499665.201 Ve N 4349949.065	Vi E 499697.291 Vi N 4349996.714 AV 198.0424	R 1150.000 Ce E 500641.268 Ce N 4349339.661 Sv 35.362 Ac 1.9576 T 17.683
Vi E 499666.106 Vi N 4349948.755 AV 166.5549		
R 40.000 Ce E 499704.452 Ce N 4349935.620 Sv 12.992 Ac 33.4451 T 6.554		





GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO		COD. CA316 CA351
PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG		
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711) RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:  MANDANTI:    	
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias		
PROGETTO STRADALE VIABILITA' SECONDARIA A_AS05- VIABILITA' SECONDARIA AFFERENTE A A_RT02 Planimetria di tracciamento		
CODICE PROGETTO PROGETTO CA316351	NOME FILE CA316351_S11PS00TRAPT01_A CODICE ELAB. S11PS00TRAPT01	REVISIONE A SCALA: 1:1000
D C B A	EMISSIONE MARZO 2020 V.SENGI M.CAPASSO F. NICCHIARELLI	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO