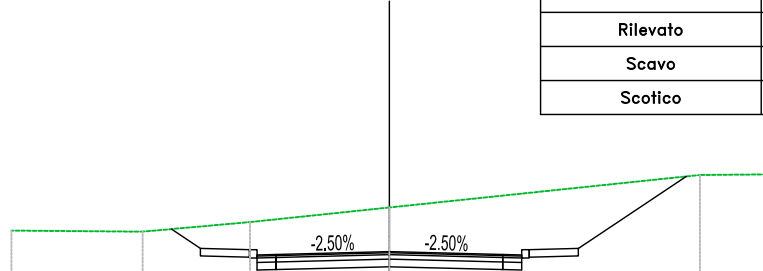


A\_AS05  
Sez. 01  
Progr.: 0+060.00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 10.00

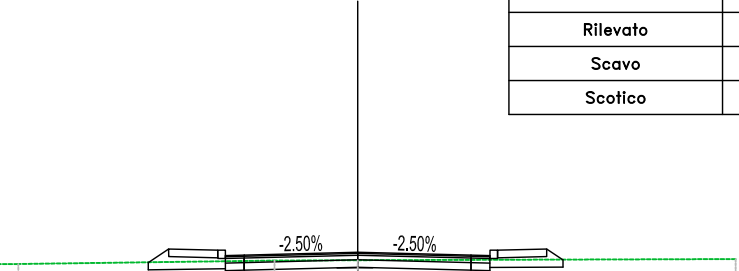
Materiali - Progr.0+060.00		
Materiale	Area (m <sup>2</sup> )	Vol. (m <sup>3</sup> )
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	15.21	0.00
Scollico	0.00	0.00



PROGRESSIVE TERRENO	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
PARZIALI TERRENO	3.47	2.84	3.69	8.22	1.78			
QUOTE TERRENO	11.43	11.40	11.65	12.04	12.90	12.91		
PROGRESSIVE PROGETTO								
PARZIALI PROGETTO								
QUOTE PROGETTO								
QUOTE SOTTOFONDO								

A\_AS05  
Sez. 04  
Progr.: 0+120.00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 10.00

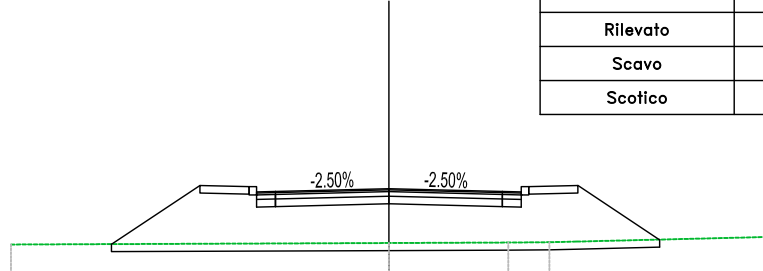
Materiali - Progr.0+120.00		
Materiale	Area (m <sup>2</sup> )	Vol. (m <sup>3</sup> )
Rilevato	0.41	9.53
Scavo	1.61	26.95
Scollico	2.19	43.98



PROGRESSIVE TERRENO	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
PARZIALI TERRENO	1.02	6.78	2.15	10.00	
QUOTE TERRENO	10.54	10.54	10.63	10.64	10.67
PROGRESSIVE PROGETTO					
PARZIALI PROGETTO					
QUOTE PROGETTO					
QUOTE SOTTOFONDO					

A\_AS05  
Sez. 07  
Progr.: 0+180.00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 10.00

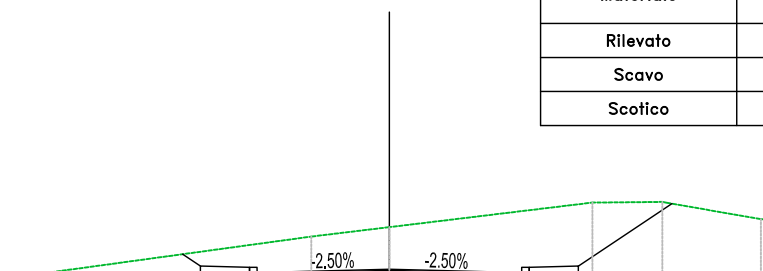
Materiali - Progr.0+180.00		
Materiale	Area (m <sup>2</sup> )	Vol. (m <sup>3</sup> )
Rilevato	14.25	179.82
Scavo	0.00	0.00
Scollico	2.90	53.30



PROGRESSIVE TERRENO	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
PARZIALI TERRENO		10.00	3.16	1.09	4.24
QUOTE TERRENO	11.06	11.10	11.11	11.12	11.14
PROGRESSIVE PROGETTO					
PARZIALI PROGETTO					
QUOTE PROGETTO					
QUOTE SOTTOFONDO					

A\_AS05  
Sez. 02  
Progr.: 0+080.00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 10.00

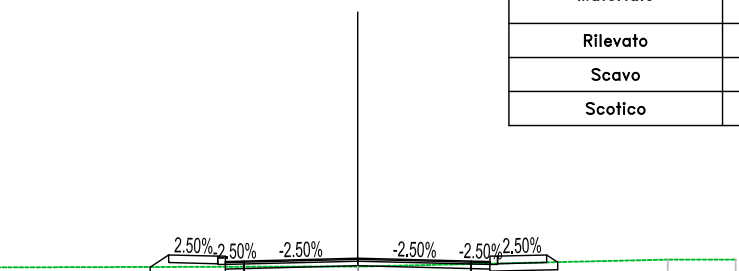
Materiali - Progr.0+080.00		
Materiale	Area (m <sup>2</sup> )	Vol. (m <sup>3</sup> )
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	14.59	298.01
Scollico	0.00	0.00



PROGRESSIVE TERRENO	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
PARZIALI TERRENO	7.73	2.07	5.37	1.85	2.51	
QUOTE TERRENO	10.50	11.56	11.81	12.46	12.48	12.02
PROGRESSIVE PROGETTO						
PARZIALI PROGETTO						
QUOTE PROGETTO						
QUOTE SOTTOFONDO						

A\_AS05  
Sez. 05  
Progr.: 0+140.00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 10.00

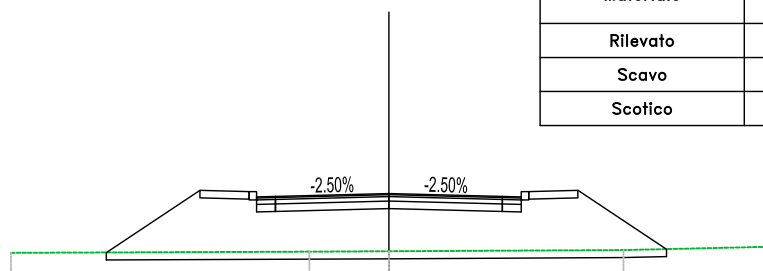
Materiali - Progr.0+140.00		
Materiale	Area (m <sup>2</sup> )	Vol. (m <sup>3</sup> )
Rilevato	0.24	6.58
Scavo	1.70	33.06
Scollico	2.16	43.51



PROGRESSIVE TERRENO	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
PARZIALI TERRENO		10.00	8.01	1.80	
QUOTE TERRENO	10.74	10.77	10.95	10.95	10.95
PROGRESSIVE PROGETTO					
PARZIALI PROGETTO					
QUOTE PROGETTO					
QUOTE SOTTOFONDO					

A\_AS05  
Sez. 08  
Progr.: 0+184.60  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 10.00

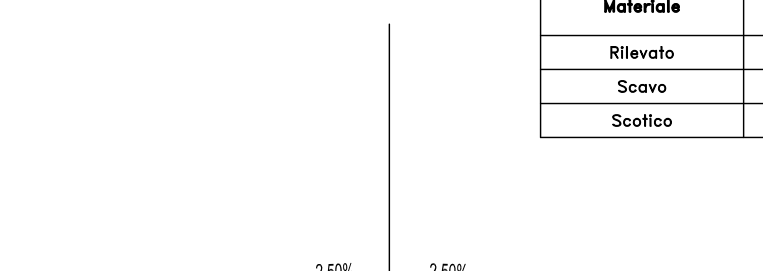
Materiali - Progr.0+184.60		
Materiale	Area (m <sup>2</sup> )	Vol. (m <sup>3</sup> )
Rilevato	15.63	68.66
Scavo	0.00	0.00
Scollico	2.96	13.48



PROGRESSIVE TERRENO	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
PARZIALI TERRENO	7.89	2.11	6.21	3.79	
QUOTE TERRENO	11.13	11.16	11.17	11.20	11.29
PROGRESSIVE PROGETTO					
PARZIALI PROGETTO					
QUOTE PROGETTO					
QUOTE SOTTOFONDO					

A\_AS05  
Sez. 03  
Progr.: 0+100.00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 10.00

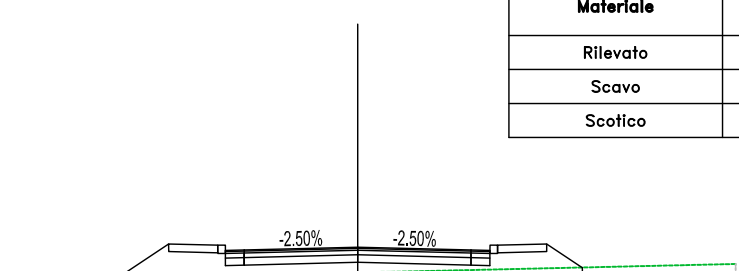
Materiali - Progr.0+100.00		
Materiale	Area (m <sup>2</sup> )	Vol. (m <sup>3</sup> )
Rilevato	0.54	5.40
Scavo	1.08	156.76
Scollico	2.20	22.04



PROGRESSIVE TERRENO	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
PARZIALI TERRENO	1.37	3.67	2.26	7.74		
QUOTE TERRENO	10.26	10.30	10.38	10.59	10.61	10.61
PROGRESSIVE PROGETTO						
PARZIALI PROGETTO						
QUOTE PROGETTO						
QUOTE SOTTOFONDO						

A\_AS05  
Sez. 06  
Progr.: 0+160.00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 10.00

Materiali - Progr.0+160.00		
Materiale	Area (m <sup>2</sup> )	Vol. (m <sup>3</sup> )
Rilevato	3.73	39.72
Scavo	0.00	16.95
Scollico	2.43	45.86



PROGRESSIVE TERRENO	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
PARZIALI TERRENO	2.43	7.57	0.87	9.13	
QUOTE TERRENO	10.86	10.88	10.94	10.95	11.15
PROGRESSIVE PROGETTO					
PARZIALI PROGETTO					
QUOTE PROGETTO					
QUOTE SOTTOFONDO					



S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:  
**VIA INGEGNERIA**  
**LOTTI** ingegneria  
**SERING INGEGNERIA**  
**vdp**  
**BRENG** BRIDGE & CIVIL ENGINEERING

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Corrias

PROGETTO STRADALE VIABILITA' SECONDARIA  
**A\_AS05- VIABILITA' SECONDARIA AFFERENTE A A\_RT02**  
 SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_S11PS00TRASZ01_A	A	1:200

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
CA316351	D 19	S10PS00TRASZ01	MAR 2020	V.SENSI	M.CAPASSO	F. NICHIARELLI
D						
C						
B						
A	EMISSIONE					
REV.	DESCRIZIONE					