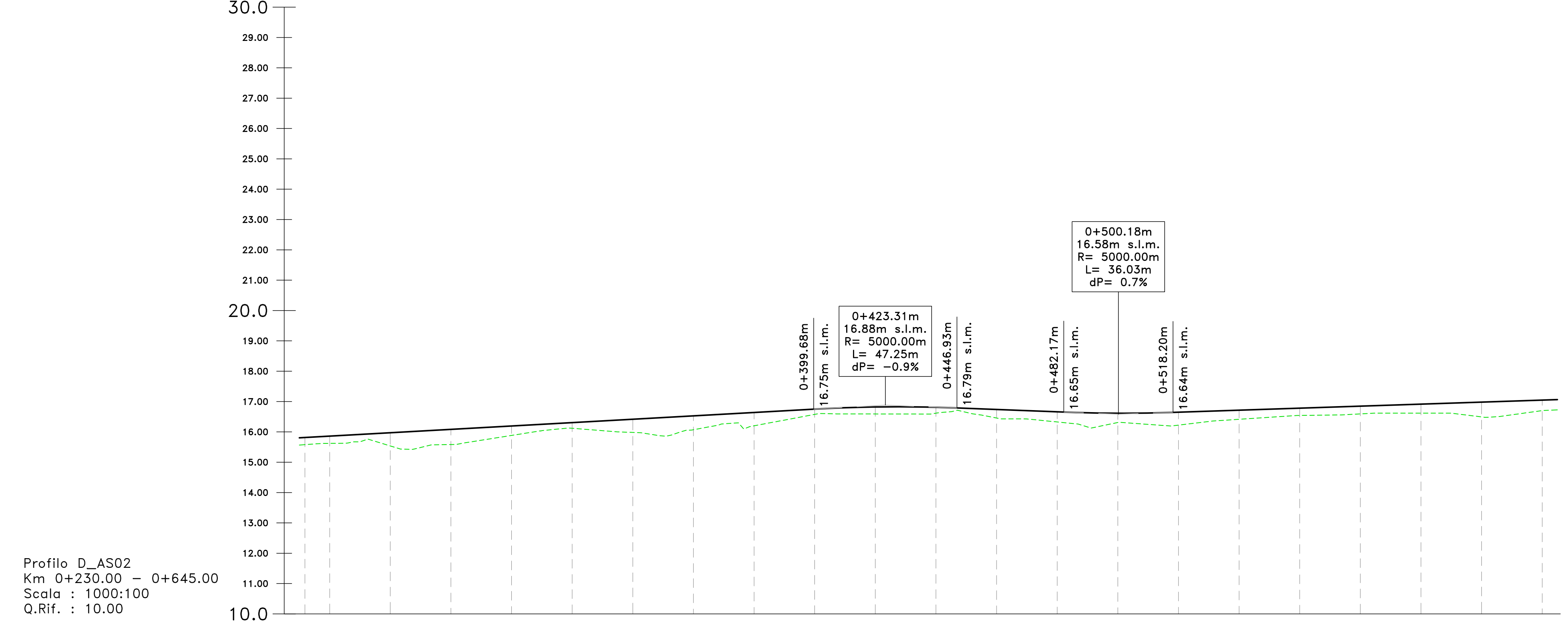
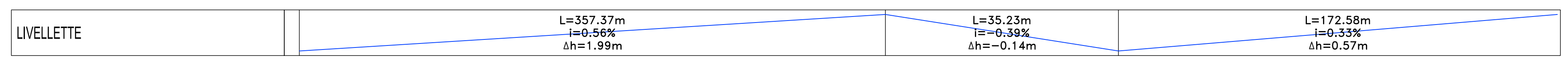


Profilo D_AR01
Km -0+000.00 - 0+155.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 10.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	12,4
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+152,44
QUOTE PROGETTO	14,80	15,12	15,18	15,26	15,32	15,38	15,45	15,50	15,54
QUOTE TERRENO	14,80	14,88	15,06	14,75	14,48	14,91	14,45	13,90	13,84
DIFFERENZA QUOTE	0,23	0,21	0,19	0,59	0,87	0,27	0,36	0,60	0,61
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=41,14m A=120,00		L=43,02m R=350,00m			L=41,14m A=120,00		L=59,84m	
ANDAMENTO CIGLI	L=41,14m A=120,00		L=43,02m R=350,00m			L=41,14m A=120,00		L=59,84m	
ETTOMETRICHE									



Profilo D_AS02
Km 0+230.00 - 0+645.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 10.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	21		
DISTANZE PARZIALI	8,2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	21	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+238,20	0+258,20	0+278,20	0+298,20	0+318,20	0+338,20	0+358,20	0+378,20	0+398,20	0+418,20	0+438,20	0+458,20	0+478,20	0+498,20	0+518,20	0+538,20	0+558,20	0+578,20	0+598,20	0+618,20	0+638,20	0+658,20	0+678,20	0+698,20
QUOTE PROGETTO	15,82	15,86	15,97	16,08	16,19	16,31	16,42	16,53	16,64	16,75	16,86	16,97	17,08	17,19	17,30	17,41	17,52	17,63	17,74	17,85	17,96	18,07	18,18	18,29
QUOTE TERRENO	15,82	15,86	15,97	16,08	16,19	16,31	16,42	16,53	16,64	16,75	16,86	16,97	17,08	17,19	17,30	17,41	17,52	17,63	17,74	17,85	17,96	18,07	18,18	18,29
DIFFERENZA QUOTE	0,24	0,24	0,44	0,50	0,31	0,19	0,43	0,46	0,44	0,18	0,23	0,20	0,28	0,33	0,30	0,43	0,30	0,24	0,28	0,30	0,49	0,34	0,34	0,34
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lr=202,21m										Lr=330,20m										L=52,07m A=135,00			
ANDAMENTO CIGLI	Lr=202,21m										Lr=330,20m										L=52,07m A=135,00			
ETTOMETRICHE																								

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da Km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIZIONICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzo
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Impianti, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturo
 (Dati Ing. Proff. Roma 2012)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dati Ing. Proff. Palermo 2012)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturo (Dati Ing. Proff. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrao

PROGETTO STRADALE VIABILITA' SECONDARIA AFFERENTE A D_RT01
Planimetria e profilo di progetto - Tav. 01

CODICE PROGETTO: CA316351_19
NOME FILE: S12PS00TRAPF01_02_A
REVISIONE: A
SCALA: 1:1000/1:100

PROGETTO: CA316351 | LIV. PROG. ANNO: 19 | CODICE ELAB.: S12PS00TRAPF01

D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M.TOSI	M.CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO