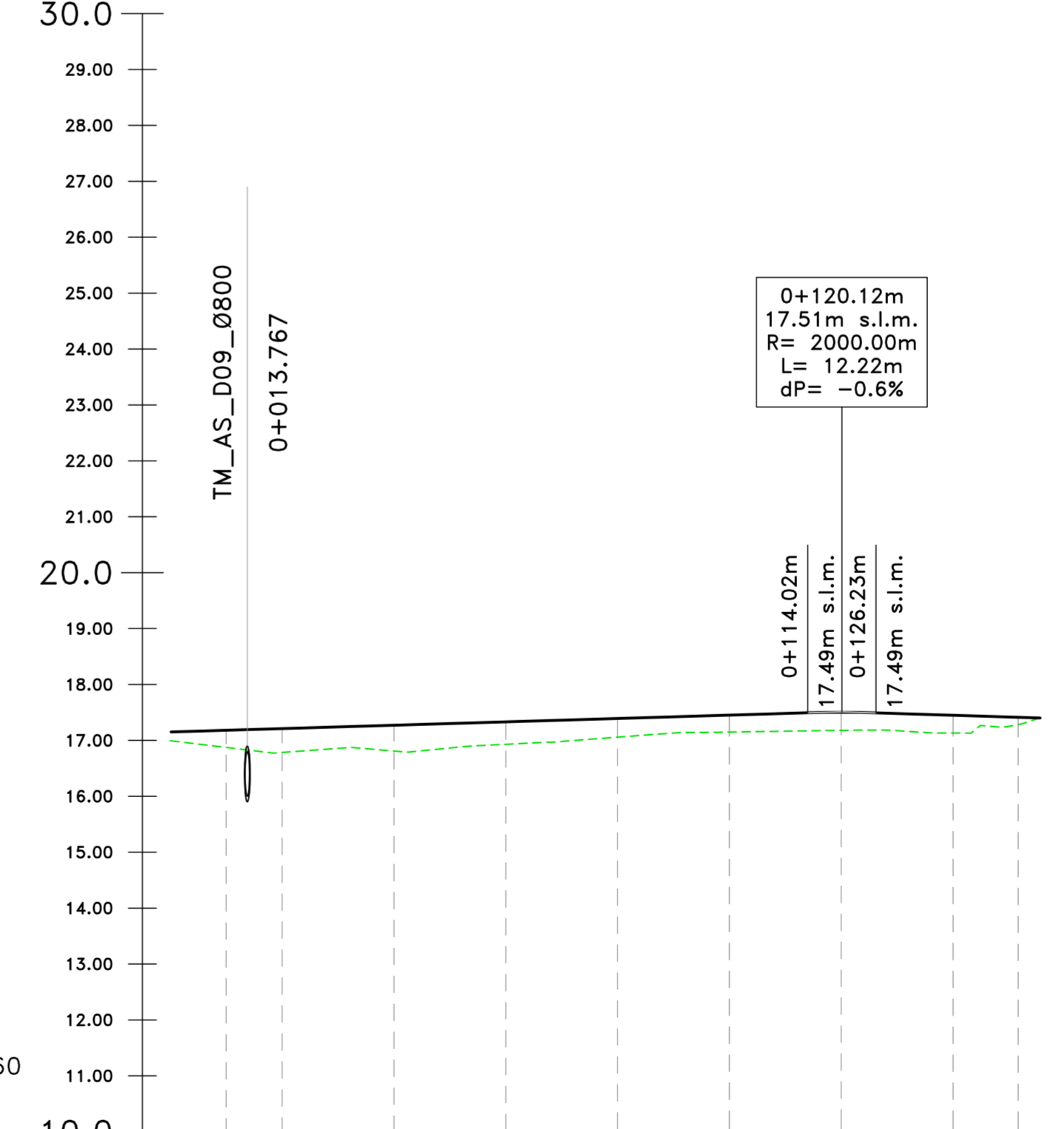
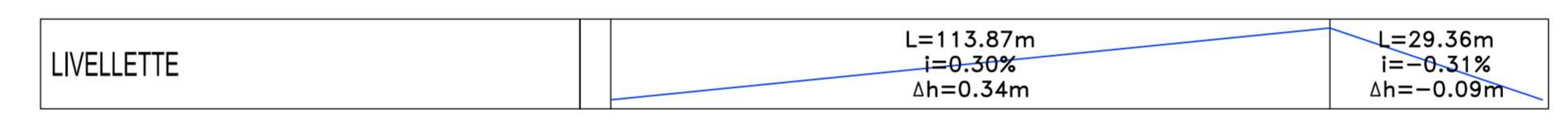


Profilo D_AS02
Km 0+620.00 - 0+905.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 10.00

NUMERO SEZIONE	21	21	22	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	24,2
DISTANZE PROGRESSIVE	0+620,00	0+640,00	0+660,00	0+680,00	0+700,00	0+720,00	0+740,00	0+760,00	0+780,00	0+800,00	0+820,00	0+840,00	0+860,00	0+880,00	0+904,20
QUOTE PROGETTO	16,98	17,05	17,11	17,18	17,24	17,31	17,38	17,45	17,52	17,59	17,66	17,73	17,80	17,87	17,94
QUOTE TERRENO	16,49	16,70	16,86	17,01	16,85	16,63	16,53	16,58	16,60	16,58	16,53	16,54	16,56	16,58	16,64
DIFFERENZA QUOTE	0,49	0,34	0,25	0,17	0,39	0,68	0,85	0,93	0,92	0,91	0,93	0,91	0,91	0,91	0,90
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=52,07m A=135,00			L=128,56m R=350,00m			L=52,07m A=135,00			L=41,41m					
ANDAMENTO CIGLI															
ETTOMETRICHE															



Profilo D_AS03
Km 0+000.00 - 0+155.60
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 10.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09
DISTANZE PARZIALI	10,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	11,6	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+009,97	0+029,97	0+049,97	0+069,97	0+089,97	0+109,97	0+129,97	0+141,57	0+155,57
QUOTE PROGETTO	17,18	17,21	17,27	17,33	17,39	17,45	17,50	17,45	17,41
QUOTE TERRENO	16,87	16,78	16,81	16,89	17,06	17,15	17,18	17,13	17,08
DIFFERENZA QUOTE	0,31	0,43	0,46	0,44	0,33	0,30	0,32	0,32	0,13
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lr=155,60m								
ETTOMETRICHE									



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da Km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG**

PROGETTO: **CA316351_12**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
VIA INGEGNERIA

MANDATI:
LOTTI INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
WDP
BRENG

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' SECONDARIA
D_AR01 D_AS02 D_AS03 - VIABILITA' SECONDARIA AFFERENTE A D_RT01
Planimetria e profilo di progetto - Tav. 02

CODICE PROGETTO	UV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	19	CA316351_S12PS00TRAPP01_02_A	A	1:1000/1:100
D				
C				
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M.1000	M.ESPRESSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO