



Profilo D_AS07
 Km -0+000.00 - 0+842.00
 Scala : 1000:100
 Q.Rif. : 10.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42			
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+842.00		
QUOTE PROGETTO	16.56	16.56	16.68	16.75	16.75	16.68	16.55	16.41	16.27	15.99	15.85	15.71	15.57	15.44	15.30	15.16	15.02	14.88	14.74	14.60	14.46	14.32	14.18	14.04	13.90	13.76	13.62	13.48	13.34	13.20	13.06	12.92	12.78	12.64	12.50	12.36	12.22	12.08	11.94	11.80	11.66	11.52	11.38	11.24	
QUOTE TERRENO	16.56	16.56	16.68	16.75	16.75	16.68	16.55	16.41	16.27	15.99	15.85	15.71	15.57	15.44	15.30	15.16	15.02	14.88	14.74	14.60	14.46	14.32	14.18	14.04	13.90	13.76	13.62	13.48	13.34	13.20	13.06	12.92	12.78	12.64	12.50	12.36	12.22	12.08	11.94	11.80	11.66	11.52	11.38	11.24	
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=20.06m A=53.00			L=35.59m R=140.00m			L=20.96m A=53.00			L=29.57m A=53.00			L=37.00m R=95.00m			L=29.57m A=53.00			L=27.82m A=85.40			L=13.03m R=250.00m			L=27.82m A=85.40			L=70.94m R=250.00m			L=27.82m A=85.40			L=219.33m											
ANDAMENTO CIGLI																																													
ETTOMETRICHE																																													

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

SPECIALISTE:
 Resp. Progetto: **VIA INGEGNERIA**
 Resp. Sicurezza: **LTTI ingegneria**
 Resp. Ambiente: **vdp**
 Resp. SIA: **BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geol. Prov. Roma 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Loro (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Curcio

PROGETTO STRADALE VIABILITA' SECONDARIE
D_AS04 D_AS06 D_AS07 D_AS08 - VIABILITA' SECONDARIE AFFERENTE A D_RT02
 Profilo di progetto Tav.02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA316351_019	CA316351_S14PS00TRAFL01_02_A	A	1:1000/1:100
ELAB. S14PS00TRAFL02			

D			
B			
C			
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M/TOPI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO