



Sanas
GRUPPO ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRESO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
 SIA: **via Ingegneria** (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)
 GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile: **via Ingegneria** (Cod. Ing. Misakhi Caputo)
 Responsabile: **via Ingegneria** (Cod. Ing. Giovanni Pizzo)
 Responsabile: **via Ingegneria** (Cod. Ing. Giovanni Pizzo)
 Responsabile: **via Ingegneria** (Cod. Ing. Giovanni Pizzo)
 Responsabile: **via Ingegneria** (Cod. Ing. Giovanni Pizzo)
 Responsabile: **via Ingegneria** (Cod. Ing. Giovanni Pizzo)

SECOLOGO:
 Dott. **via Ingegneria** (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. **via Ingegneria** (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)
 RESPONSABILE SIA:
 Dott. **via Ingegneria** (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. **via Ingegneria** (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTO STRADALE VIABILITA' SECONDARIE
D_AS04 D_AS06 D_AS07 D_AS08- VIABILITA' SECONDARIE AFFERENTE A D_RT02
 Planimetria di progetto

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
CA316351	CA316351_S14PS00TRAPP01_A	A	1:1000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 2020	1:1000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO