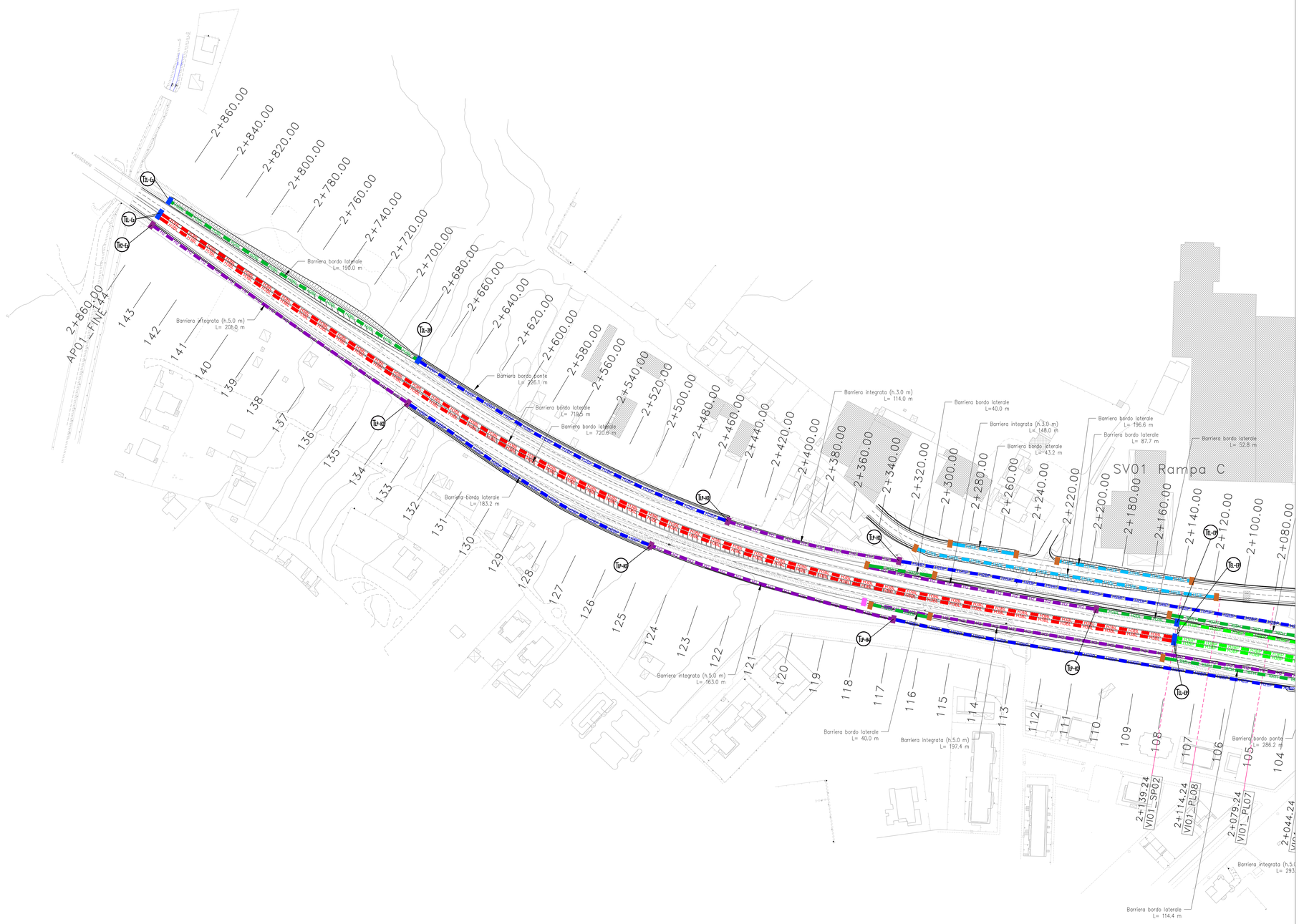

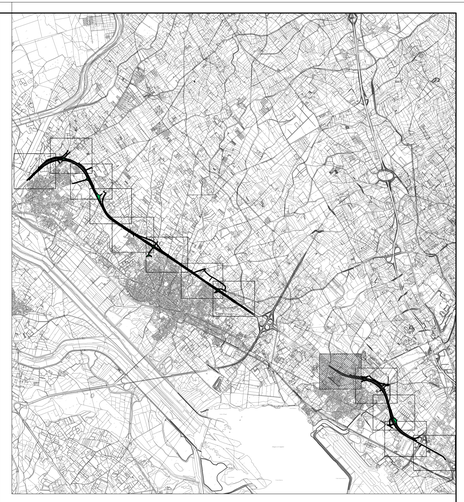

LEGENDA

BARRIERE ANAS

- H2BL H2BL H2BL H2BL H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H3BL H3BL H3BL H3BL H3BL H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H3BP H3BP H3BP H3BP H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE

BARRIERE COMMERCIALI

- H1BL H1BL H1BL H1BL H1BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2 H2 H2 H2 H2 H2 H2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA

- TA-01 — Transizione tra barriere Anas H2BL e H3BP
- TB-01 — Transizione tra barriere Anas H3BL e H3BP
- TA-02 — Transizione tra barriere Anas HBL/BP e H2
- TA-03 — Transizione tra barriere H2BL ed esistente
- TA-09 — Transizione tra barriere Anas H2BL e H2BP
- TA-29 — Transizione tra barriere Anas H3BP e H2BP
- Terminale semplice
- TA-04 — Transizione H2BL Anas ed esistente
- TB-02 — Transizione H3BP Anas ed esistente
- TB-03 — Transizione H3BL Anas ed esistente
- TA-05 — Transizione H2 Anas ed esistente
- Attenuatore d'urto Anas H2BL
- Tc-01 — Transizione Chiusura varco
- RETE ANTILANCIO

BARRIERE DI SICUREZZA

"IN BASE A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 6 DEL DM 21/06/04 N. 2367 L'INDICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DA ADOTTARE E' STATA EFFETTUATA TRAMITE LA COMPIUTA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SOPRA RIPORTATE.

IN CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA ARMONIZZATA UNI EN 1317-5, I DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE UTILIZZATI E INSTALLATI, DOVRANNO ESSERE MUNITI DI MARCATURA CE, APPOSTA A SEGUITO DELL'EMISSIONE DI CERTIFICATO CE DI CONFORMITA', RILASCIATO DA UN ORGANISMO NOTIFICATO, E DI DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA', RILASCIATA DAL FABBRICANTE O PRODUTTORE, OVVERO DAL SUO MANDATARIO STABILITO NELL'UNIONE EUROPEA. OLTRE ALLA PREDETTA DOCUMENTAZIONE, LE STAZIONI APPALTANTI ACQUISISCONO, IN ORIGINALE O IN COPIA CONFORME, I RAPPORTI DELLE PROVE AL VERO EFFETTUATI SU PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI DEL DISPOSITIVO DI RITENUTA STRADALE CONSIDERATO AI SENSI DELLA SERIE DI NORME UNI EN 1317, E LE MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PROVE STESSE, COMPRENSIVI DELLA VERIFICA DEI MATERIALI COSTITUENTI IL PRODOTTO CON CUI IL DISPOSITIVO MEDESIMO E' STATO SOTTOPOSTO A PROVA AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALLA NORMA UNI EN 1317-5.

SI RICHIAMA L'ATTENZIONE SULL'IMPORTANZA DI TALE VERIFICA DI RISPONDENZA, DA PARTE DELLA D.L., CHE NON SI DEVE TRADURRE IN UN MERO RISCONTRO FORMALE DELL'ESISTENZA DEI RAPPORTI DI CRASH REDATTI SECONDO LE EN 1317, MA DEVE CONSISTERE IN UN ESAME TECNICO DEI LORO CONTENUTI CONGIUNTO ALLA VALUTAZIONE DEI RELATIVI EVENTUALI CERTIFICATI DELLA PREVIGENTE NORMATIVA, ED IN PARTICOLARE ALLE INDICAZIONI, PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI IN ESSI CONTENUTI."

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28631)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idrologia Idraulica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corriso

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI Ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria Segnaletica – Tav. 5 di 13

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351 D 19 — CODICE ELAB. T00PS00SICPN05	CA316351_T00PS00SICPN05_A	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR.2020	A. CECCOTTI	M. A. CUCCOMO	F. NICCHIARELLI