



LEGENDA

BARRIERE ANAS

H2BL	H2BL	H2BL	H2BL	H2BL	H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
H3BL	H3BL	H3BL	H3BL	H3BL	H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
H2BP	H2BP	H2BP	H2BP	H2BP	H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
H3BP	H3BP	H3BP	H3BP	H3BP	H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE
H2L	H2L	H2L	H2L	H2L	H2L	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
H3L	H3L	H3L	H3L	H3L	H3L	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
H2P	H2P	H2P	H2P	H2P	H2P	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
H3P	H3P	H3P	H3P	H3P	H3P	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE
TP-1	TP-1	TP-1	TP-1	TP-1	TP-1	Transizione tra barriere Anas H2BL e H3BP
TP-2	TP-2	TP-2	TP-2	TP-2	TP-2	Transizione tra barriere Anas H3BL e H2BP
TP-3	TP-3	TP-3	TP-3	TP-3	TP-3	Transizione tra barriere Anas H2LBP e H2
TP-4	TP-4	TP-4	TP-4	TP-4	TP-4	Transizione tra barriere Anas H2BL ed esistente
TP-5	TP-5	TP-5	TP-5	TP-5	TP-5	Transizione tra barriere Anas H3BL ed esistente
TP-6	TP-6	TP-6	TP-6	TP-6	TP-6	Transizione tra barriere Anas H2L ed esistente
TP-7	TP-7	TP-7	TP-7	TP-7	TP-7	Transizione tra barriere Anas H2BL e H2BP
TP-8	TP-8	TP-8	TP-8	TP-8	TP-8	Transizione tra barriere Anas H3BP e H2BP
TP-9	TP-9	TP-9	TP-9	TP-9	TP-9	Transizione H2BL Anas ed esistente
TP-10	TP-10	TP-10	TP-10	TP-10	TP-10	Transizione H3BP Anas ed esistente
TP-11	TP-11	TP-11	TP-11	TP-11	TP-11	Transizione H3BL Anas ed esistente
TP-12	TP-12	TP-12	TP-12	TP-12	TP-12	Transizione H2 Anas ed esistente
TP-13	TP-13	TP-13	TP-13	TP-13	TP-13	Attenuatore d'urto Anas H2BL
TP-14	TP-14	TP-14	TP-14	TP-14	TP-14	Transizione Chiusura varco
TP-15	TP-15	TP-15	TP-15	TP-15	TP-15	Terminale semplice
TP-16	TP-16	TP-16	TP-16	TP-16	TP-16	RETE ANTILANCIO

BARRIERE DI SICUREZZA

IN BASE A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 6 DEL DM 21/06/04 N. 2367 L'INDICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DA ADOTTARE E' STATA EFFETTUATA TRAMITE LA COMPIUTA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SOPRA RIPORTATE.

IN CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA ARMONIZZATA UNI EN 1317-5, I DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE UTILIZZATI E INSTALLATI, DOVRANNO ESSERE MUNITI DI MARCATURA CE, APPOSTA A SEGUITO DELL'EMMISSIONE DI CERTIFICATO CE DI CONFORMITA', RILASCIATO DA UN ORGANISMO NOTIFICATO, E DI DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA', RILASCIATA DAL FABBRICANTE O PRODUTTORE, OVIERO DAL SUO MANDATARIO STABILITO NELL'UNIONE EUROPEA. OLTRE ALLA PREDETTA DOCUMENTAZIONE, LE STAZIONI APPALTANTI ACQUISIZIONE, IN ORIGINALE O IN COPIA CONFORME, RAPPORTI DELLE PROVE AL VERO EFFETTUATI SU PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI DEL DISPOSITIVO DI RITENUTA STRADALE CONSIDERATO AI SENSI DELLA SERIE DI NORME UNI EN 1317, E LE MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PROVE STESSO, COMPRESI IN UN MERO RICONTRIO FORMALE DELL'ESISTENZA DEI RAPPORTI DI CRASH REDATTI SECONDO LE EN 1317, MA DEVE CONSISTERE IN UN ESAME TECNICO DEI LORO CONTENUTI CONGIUNTO ALLA VALUTAZIONE DEI RELATIVI EVENTUALI CERTIFICATI DELLA PREVENENTE NORMATIVA, ED IN PARTICOLARE ALLE INDICAZIONI, PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI IN ESSI CONTENUTI.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

RESPONSABILE CIVILE:

Responsabile Traffico stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26051)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 22060)

Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 28152)

Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



GEOLOGO: Dott. Gian Enrico Corvino (Ord. Ing. Prov. Roma 304)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 28152)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corvino

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria Segnaletica - Tav. 7 di 13

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	19	CA316351_TO0P500SICFN07_A	A	1:1000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MM.2020	A. COCCO	M. A. COCCO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO