



### LEGENDA

#### BARRIERE ANAS

	H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
	H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
	H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
	H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE

#### BARRIERE COMMERCIALI

	H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
	H3	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA

#### TRANSIZIONI

	T1-1	Transizione tra barriere Anas H2BL e H3BP
	T1-2	Transizione tra barriere Anas H3BL e H2BP
	T1-3	Transizione tra barriere Anas H2BL/BP e H2
	T1-4	Transizione tra barriere Anas H3BL/BP e H3
	T1-5	Transizione tra barriere H2BL ed esistente
	T1-6	Transizione tra barriere Anas H2BL e H2BP
	T1-7	Transizione tra barriere Anas H3BP e H2BP
	T1-8	Transizione H2BL Anas ed esistente
	T1-9	Transizione H3BP Anas ed esistente
	T1-10	Transizione H3BL Anas ed esistente
	T1-11	Transizione H2 Anas ed esistente
	T1-12	Attenuatore d'urto Anas H2BL
	T1-13	Transizione Chiusura varco

#### TERMINALI

	Terminale semplice
	RETE ANTILANCIO

#### BARRIERE DI SICUREZZA

IN BASE A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 6 DEL DM 21/06/04 N. 2367 L'INDICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DA ADOTTARE E' STATA EFFETTUATA TRAMITE LA COMPIUTA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SOPRA RIPORTATE.

IN CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA ARMONIZZATA UNI EN 1317-5, I DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE UTILIZZATI E INSTALLATI, DOVRANNO ESSERE MUNITI DI MARCATURA CE, APPOSTA A SEGUITO DELL'EMISSIONE DI CERTIFICATO CE DI CONFORMITA', RILASCIATO DA UN ORGANISMO NOTIFICATO, E DI DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA', RILASCIATA DAL FABBRICANTE O PRODUTTORE, OVIERO DAL SUO MANDATARIO STABILITO NELL'UNIONE EUROPEA. OLTRE ALLA PREDETTA DOCUMENTAZIONE, LE STAZIONI APPALTANTI ACCUISCONO, IN ORIGINALE O IN COPIA CONFORME, I RAPPORTI DELLE PROVE AL VERO EFFETTUATE SU PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI DEL DISPOSITIVO DI RITENUTA STRADALE CONSIDERATO AI SENSI DELLA SERIE DI NORME UNI EN 1317, E LE MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PROVE STESSO, COMPRESIVI DELLA VERIFICA DEI MATERIALI COSTITUENTI IL PRODOTTO CON CUI IL DISPOSITIVO MEDESIMO E' STATO SOTTOPOSTO A PROVA AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALLA NORMATIVA UNI EN 1317-5.

SI RICHIAMA L'ATTENZIONE SULL'IMPORTANZA DI TALE VERIFICA DI RESPONSABILITA', DA PARTE DELLA D.L., CHE NON SI DEVE TRADURRE IN UN MERO RICONTRIO FORMALE DELL'ESISTENZA DEI RAPPORTI DI CRASH REDATTI SECONDO LE EN 1317, MA DEVE CONSISTERE IN UN ESAME TECNICO DEI LORO CONTENUTI CONGIUNTO ALLA VALUTAZIONE DEI RELATIVI EVENTUALI CERTIFICATI DELLA PREVENENTE NORMATIVA, ED IN PARTICOLARE ALLE INDICAZIONI, PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI IN ESSI CONTENUTI.



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA316 CA351

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:** GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**RESPONSABILI D'AREA:**

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26511)
- Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzozzi (Ord. Ing. Prov. Roma 22060)
- Responsabile Traffico, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 28752)
- Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

**GEOLOGO:** Dott. Gian Enrico Corvino (Ord. Ing. Prov. Roma 304)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 28752)

**RESPONSABILE SIA:** Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Dott. Ing. Francesco Corvino







#### SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria Segnaletica - Tav. 9 di 13

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	19	CA316251_TOOPSOOSICPN09_A	A	1:1000
D				
C				
A	EMISSIONE	MMR.2020	A. COCCIONI	M. A. COCCIONI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO