



LEGENDA

BARRIERE ANAS

	H2BL		H3BL		H2BP		H3BP		H2I		H3I		
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE							BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE					
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE							BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE					
	BARRIERE COMMERCIALI												
	H2	H3	H2I	H3I	H2	H3	H2I	H3I	H2	H3	H2I	H3I	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE							BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA					

	Transizione tra barriere Anas H2BL e H3BP		Transizione H2BL Anas ed esistente
	Transizione tra barriere Anas H3BL e H3BP		Transizione H3BP Anas ed esistente
	Transizione tra barriere Anas H2BL/BP e H2		Transizione H3BL Anas ed esistente
	Transizione tra barriere H2BL ed esistente		Transizione H2 Anas ed esistente
	Transizione tra barriere Anas H2BL e H2BP		Attenuatore d'urto Anas H2BL
	Transizione tra barriere Anas H3BP e H2BP		Transizione Chiusura varco
	Terminale semplice		RETE ANTILANCIO

BARRIERE DI SICUREZZA

"IN BASE A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 6 DEL DM 21/06/04 N. 2367 L'INDICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DA ADOTTARE E' STATA EFFETTUATA TRAMITE LA COMPIUTA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SOPRA RIPORTATE.

IN CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA ARMONIZZATA UNI EN 1317 S, I DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE UTILIZZATI E INSTALLATI, DOVRANNO ESSERE MUNITI DI MARCATURA CE, APPOSTA A SEGUITO DELL'EMISSIONE DI CERTIFICATO CE DI CONFORMITA', RILASCIATO DA UN ORGANISMO NOTIFICATO, E DI DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA', RILASCIATA DAL FABBRICANTE O PRODUTTORE, OVVERO DAL SUO MANDATARIO STABILITO NELL'UNIONE EUROPEA. OLTRE ALLA PREDETTA DOCUMENTAZIONE, LE STAZIONI APPALTANTI ACCUISCONO, IN ORIGINALE O IN COPIA CONFORME, I RAPPORTI DELLE PROVE AL VERO EFFETTUATE SU PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI DEL DISPOSITIVO DI RITENUTA STRADALE CONSIDERATO AI SENSI DELLA SERIE DI NORME UNI EN 1317, E LE MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PROVE STESSO, COMPRESIVI DELLA VERIFICA DEI MATERIALI COSTITUENTI IL PRODOTTO CON CUI IL DISPOSITIVO MEDESIMO E' STATO SOTTOPOSTO A PROVA AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALLA NORMATIVA UNI EN 1317 S.

SI RICHAMA L'ATTENZIONE SULL'IMPORTANZA DI TALE VERIFICA DI RESPONSABILITA', DA PARTE DELLA D.L., CHE NON SI DEVE TRADURRE IN UN MERO RICONTRIO FORMALE DELL'ESISTENZA DEI RAPPORTI DI CRASH REDATTI SECONDO LE EN 1317, MA DEVE CONSISTERE IN UN ESAME TECNICO DEI LORO CONTENUTI CONGIUNTO ALLA VALUTAZIONE DEI RELATIVI EVENTUALI CERTIFICATI DELLA PREVENENTE NORMATIVA, ED IN PARTICOLARE ALLE INDICAZIONI, PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI IN ESSI CONTENUTI."



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: RESPONSABILE D'AREA: Responsabile Traffico stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2/2001) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzozzi (Ord. Ing. Prov. Roma 2/2001) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 2/2001) Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1466/0)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corras
--	--

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria Segnaletica - Tav. 11 di 13

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_TO0P5005ICPN11_A	A	1:1000
D	ELAB.		
C			
B			
A	EMISSIONE	MM.2020	A. COZZANO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO