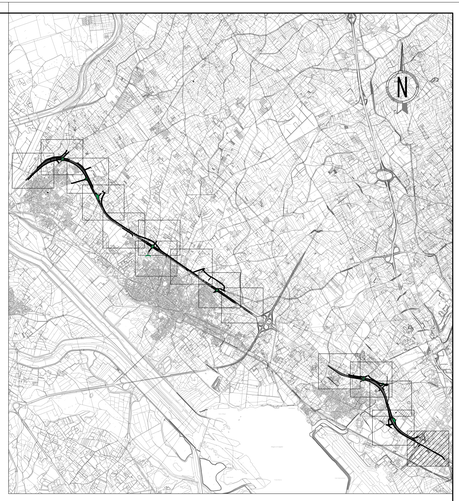

Art.116 (Art.39 N.C.d.S)
D= 90cm
c/2
ø90 h=3.60
Progr. 0+240.00

110

Art.106 (Art.39 N.C.d.S)
A=90cm
c/2
ø60 h=3.60
Progr. 0+180.00 E_AR05
Art.122 (Art.39 N.C.d.S)
D=60cm
c/2

STRISCIA continua tipo "m"
L= 175.99 m

Art.116 (Art.39 N.C.d.S)
D=90cm
c/2
ø90 h=4.20
Progr. 0+109.82
Art.112 (Art.39 N.C.d.S)
A=120cm
c/2
ø90 h=4.20
Progr. 0+109.82
Art.122 (Art.39 N.C.d.S)
D=90cm
c/2
ø90 h=4.20
Progr. 0+109.82

BIFACCIALI

Art.127 (Art.39 N.C.d.S)
A=200X300cm
c/2
ø2x90 h=5.50
Progr. 0+000.00
Art.83 (Art.39 N.C.d.S)
A=300X40cm
c/2

IGLESIAS
ELMAS
250 m

STRISCIA continua tipo "m"
L= 196.07 m

STRISCIA continua tipo "m"
L= 186.55 m

0+240.00
0+220.00
0+200.00
0+180.00
0+160.00
0+140.00
0+120.00
0+100.00
0+080.00
0+060.00
0+040.00
0+020.00
0+000.00

10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

Art.129 (Art.39 N.C.d.S)
A=50X75 cm
c/2
ø90 h=3.20
Progr. 0+000.00

Zebrature
A= 14.19 mq

STRISCIA continua tipo "m"
L= 1104.72 m

STRISCIA discontinua tipo "e"
L= 302.72 m

STRISCIA continua tipo "m"
L= 105.70 m

Art.116 (Art.39 N.C.d.S)
A=60cm
c/2
ø60 h=3.00
Progr. 1+700.00 E_CM01

70

Zebrature
A= 12.66 mq

Art.135 (Art.39 N.C.d.S)
A=300x300 cm
c/2
2ø90 h=5.50
Progr. 0+020.00 E_AR01

Max x 249 m
Max x 149 m
NO autostop

Art.129 (Art.39 N.C.d.S)
A=25X25 cm
c/2
ø90 h=2.50
Progr. 0+100.00

STRISCIA continua tipo "m"
L= 89.70 m

Zebrature
A= 27.16 mq

STRISCIA continua tipo "m"
L= 595.87 m

aeroporto

Art.128 (Art.39 N.C.d.S)
A=(150X40)
c/2
2ø90 h=2.80
Progr. 1+735.25 E_CM01

STRISCIA continua tipo "m"
L= 60.00 m

Art.116 (Art.39 N.C.d.S)
A=60cm
c/2
ø60 h=3.60
Progr. 1+640.00 E_CM01
Art.116 (Art.39 N.C.d.S)
A=60cm
c/2
ø60 h=3.60
Progr. 1+640.00 E_CM01

40

STRISCIA continua tipo "m"
L= 50.24 m

STRISCIA continua tipo "m"
L= 89.33 m

STRISCIA continua tipo "m"
L= 99.95 m

STRISCIA discontinua tipo "e"
L= 188.46 m

Art.116 (Art.39 N.C.d.S)
A=60cm
c/2
ø60 h=3.60
Progr. 2+000.00 E_CM01
Art.116 (Art.39 N.C.d.S)
A=60cm
c/2
ø60 h=3.60
Progr. 2+000.00 E_CM01

50

STRISCIA continua tipo "m"
L= 612.68 m

Art.128 (Art.39 N.C.d.S)
A=(150X40)
c/2
2ø90 h=2.80
Progr. 2+060.00 E_CM01

CAGLIARI

STRISCIA continua tipo "m"
L= 372.31 m

STRISCIA continua tipo "m"
L= 443.00 m

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28037)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Plazza (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria segnaletica

(Tav. 01/15)

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: CA316351 D 19 (LIV. PROG. ANNO)		CA316351_T00PS00TRAPN01_A		
		CODICE ELAB.: T00PS00TRAPN01	A	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR.2020	A. CECCOTTI	M. A. CUCCARO	F. NICCHIARELLI