



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALE**
Dati Ing. Francesco Nicotri (Dir. Ing. Prov. Roma 1471)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnica generale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 2021)
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Dir. Ing. Prov. Roma 2048)
 Responsabile Strada, Elettrico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Prov. Roma 2072)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 1466)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dati Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Prov. Roma 2072)

RESPONSABILE SIA:
Dati Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dati Ing. Francesco Ventura

VIÀ INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERS

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria segnaletica
 (Tav. 02/15)

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_TOOPSOOTRAPNO2_A	A	1:1.000
PRODOTTO	ELABORATO	REVISIONE	SCALA:
D	CA316351_019	A	1:1.000
C			
B			
A	EMMISSIONE	MAR 2020	A. GIGLIOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO