



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALE**
Dati Ing. Francesco Nicolazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 1471)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnica generale: Dat. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2821)
 Responsabile Strada: Dat. Ing. Giovanni Pizzani (Ord. Ing. Prov. Roma 2749)
 Responsabile Strada, Elettrica e Impianti: Dat. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 9972)
 Responsabile Ambiente: Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1466)

GEOLOGO:
Dati. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicila 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dati. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 9972)

RESPONSABILE SIA:
Dati. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dati. Ing. Francesco Curatolo

VIÀ INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERS

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria segnaletica (Tav. 03/15)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_TOOPSOOTRAPN03_A	A	1:1.000
PRODOTTO	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	A. DEBORTI M. A. CUCIARO F. NICHIELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO