



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316
COD. CA351

PROGETTAZIONE: AUT VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicolazzi (Dir. Ing. Prov. Roma 1471)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnica generale: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
Responsabile Strada, Elettrica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura
(Dir. Ing. Prov. Roma 1466)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dir. Geol. Regione Siciliana 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Curatolo

VIÀ INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria segnaletica
(Tav. 05/15)

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	19	CA316351_TOOPSO0TRAPNOS_A	A	1:1.000	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	A. GIGLIOTTI	M. A. CUCIARO	F. NICHIELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO