



BIFACCIALI

Art.112 (Art.39 N.C.d.S.)	A=120cm
c2	Ø90 h=4.20
Prog.	6+280.00
Art.122 (Art.39 N.C.d.S.)	Ø=90cm
c2	Ø90 h=4.20
Prog.	6+280.00
Art.116 (Art.39 N.C.d.S.)	Ø=90cm
c2	Ø90 h=4.20
Prog.	6+280.00

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316
COD. CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALE**
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Dir. Ing. Prov. Roma 1471)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnica: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura
(Dir. Ing. Prov. Roma 1466)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dir. Geol. Regione Sicil. 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 2072)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ventura

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria segnaletica
(Tav. 08/15)

CODICE PROGETTO	CA316351	NOME FILE	CA316351_TOOPSOOTRAPNO8_A	REVISIONE	SCALA:
PRODOTTO	19	CODICE ELAB.	TOOPSOOTRAPNO8	A	1:1.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	A. GIGLIOTTI	M. A. CUCIARO	F. NICHIELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO