



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALE**
 Dott. Ing. Francesco Nicotri (Dir. Ing. Prov. Roma 1471)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tecnica: **Ing. Massimo Caputo** (Dir. Ing. Prov. Roma 2021)
 Responsabile Strada: **Ing. Giovanni Pizzani** (Dir. Ing. Prov. Roma 2048)
 Responsabile Strada, Elettrica e Impianti: **Dott. Ing. Sergio Di Mola** (Dir. Ing. Prov. Roma 2072)
 Responsabile Ambiente: **Dott. Ing. Francesco Ventura** (Dir. Ing. Prov. Roma 1466)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dir. Geol. Regione Sicil. 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dir. Ing. Prov. Roma 2072)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Curatolo

VIÀ INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG

SEGNALITICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria segnaletica
 (Tav. 09/15)

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	19	CA316351_TOOPSOOTRAPNO9_A	A	1:1.000	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	A. GIGLIOTTI	M. A. CUCIARO	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO