



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALE**
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Dir. Ing. Prov. Roma 1471)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnica generale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
 Responsabile Strada, Elettrica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Ventura
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Ventura
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Ventura

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dir. Ing. Prov. Roma 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ventura

VIÀ INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERS

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria segnaletica
 (Tav. 12/15)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_TOOP00TRAPN12_A	A	1:1.000
PRODOTTO	LIV. PROJ. ANNO	CODICE ELAB.	
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	MAR 2020	A. DEGIORGI M. A. COCCARO F. NICHIALELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

ASSEMINI 2
CAGLIARI 17
QUARTU S. E. 23