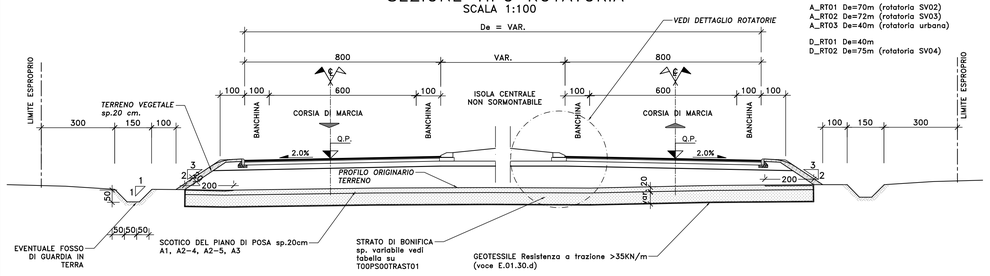
E_RT01 De=80m (rotatoria SV01)
E_RT02 De=40m
E_RT03 De=40m

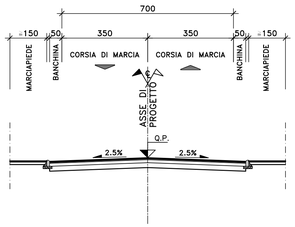
A_RT01 De=70m (rotatoria SV02)
A_RT02 De=72m (rotatoria SV03)
A_RT03 De=40m (rotatoria urbana)

D_RT01 De=40m
D_RT02 De=75m (rotatoria SV04)

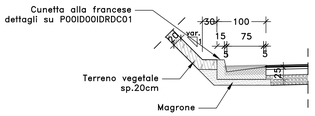
SEZIONE TIPO ROTATORIA
SCALA 1:100



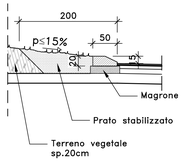
SEZIONE TIPO E – URBANA DI QUARTIERE
TRATTO IN RILEVATO
SCALA 1:100



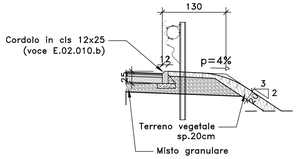
DETTAGLIO MARGINE IN SCAVO
SCALA 1:50



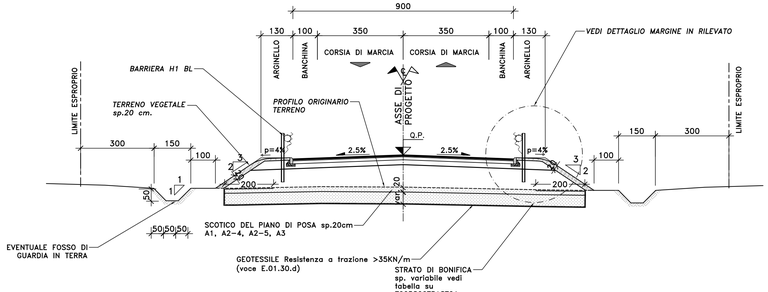
DETTAGLIO ROTATORIA
ISOLA CENTRALE NON SORMONTABILE
SCALA 1:50



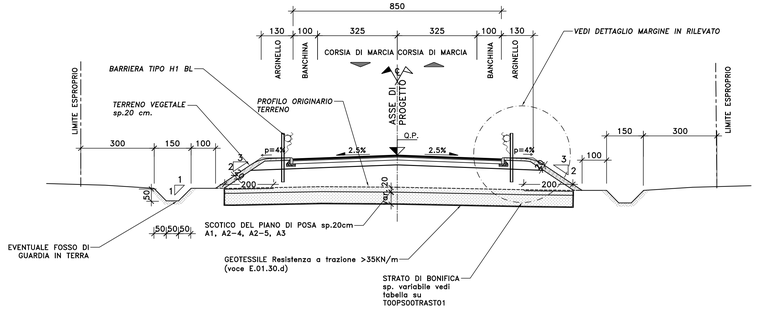
DETTAGLIO MARGINE IN RILEVATO
SCALA 1:50



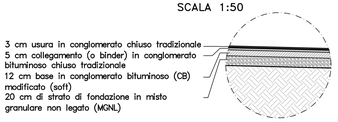
SEZIONE TIPO F1 EXTRAURBANA LOCALE
TRATTO IN RILEVATO
SCALA 1:100



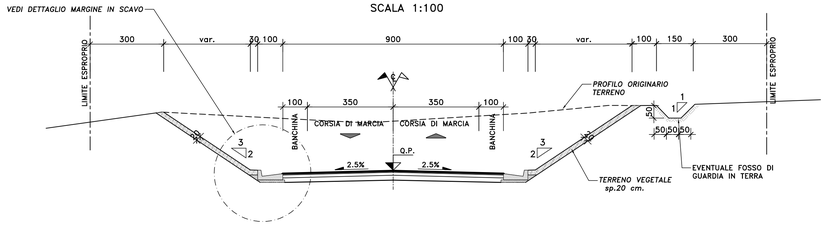
SEZIONE TIPO F2 EXTRAURBANA LOCALE
TRATTO IN RILEVATO
SCALA 1:100



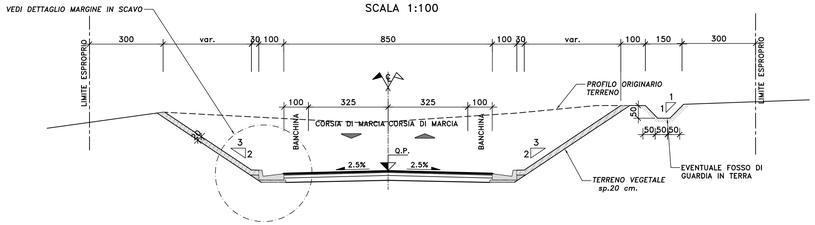
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
STRADE TIPO E ed F
SCALA 1:50



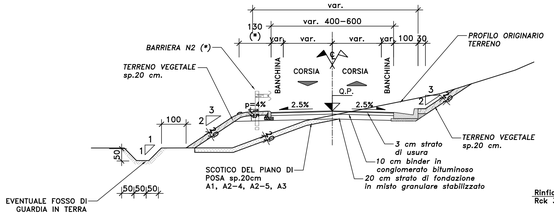
SEZIONE TIPO F1 EXTRAURBANA LOCALE
TRATTO IN TRINCEA
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO F2 EXTRAURBANA LOCALE
TRATTO IN TRINCEA
SCALA 1:100

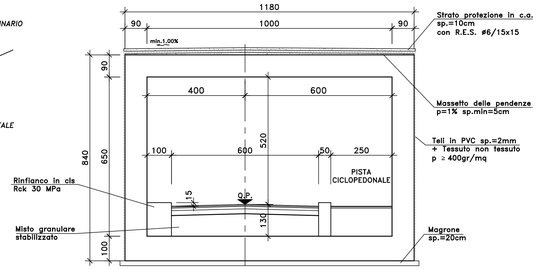


STRADE A DESTINAZIONE PARTICOLARE
TRATTO A MEZZA COSTA
SCALA 1:100

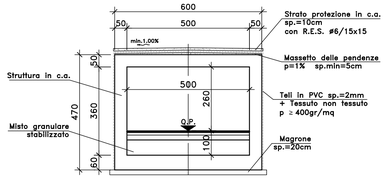


(*) Per rilevati < 1m non si prevede applicazione barriere di sicurezza e arginello si riduce a 75 cm

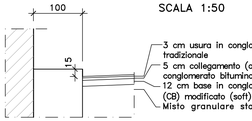
STRADE A DESTINAZIONE PARTICOLARE
TRATTO IN SOTTOVIA (ST03)
SCALA 1:100



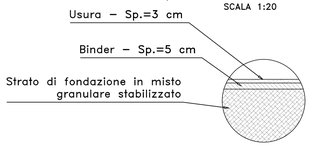
SEZIONE TIPO SOTTOVIA CICLOPEDONALE (ST01 e ST02)
SCALA 1:100



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE SOTTOVIA (ST03)
SCALA 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE (ST01–ST02 e ST03)
SCALA 1:20



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26231)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27240)
Responsabile Idraulica: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo
Tav. 4

DOTT. ING. FRANCESCO NICCHIARELLI — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14711

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. / PROG. / ANNO)	NOME FILE: CA316351_T00PS00TRAST04A	REVISIONE	SCALA:
CA316351 D 19	CODICE ELAB. T00PS00GENST04	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR.2020	V.FIMANI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI

A1 594 x 841 — 1:100 — CA316351_T00PS00GEN1T04A.dwg