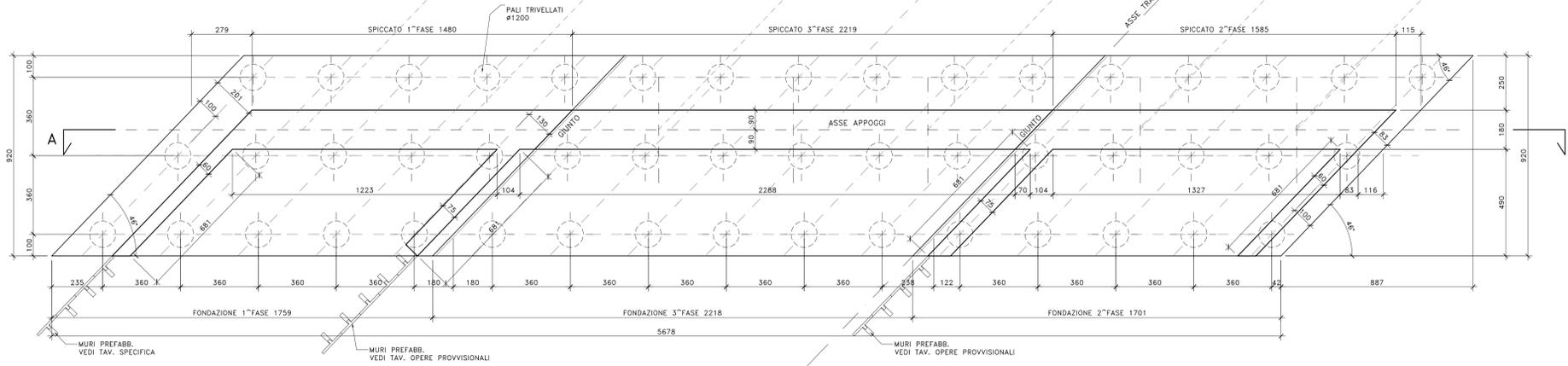
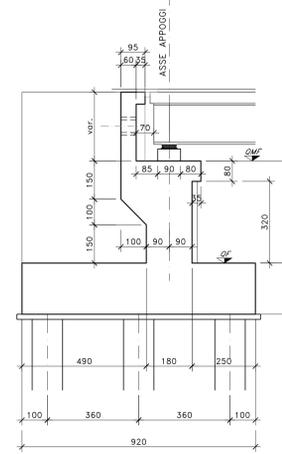


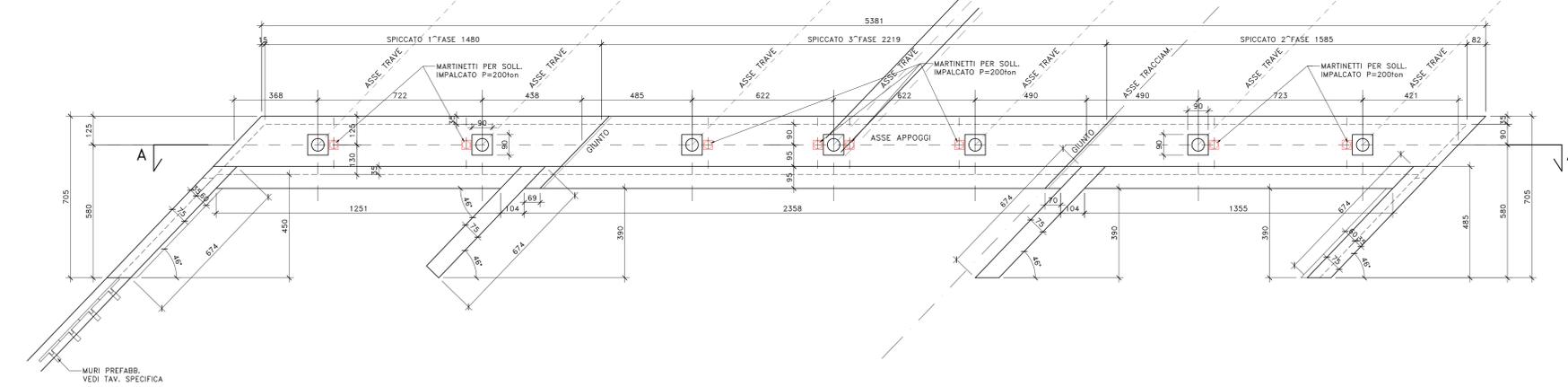
SPALLA A
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



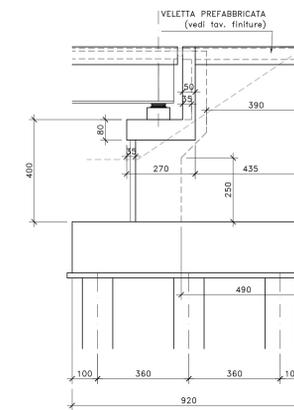
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



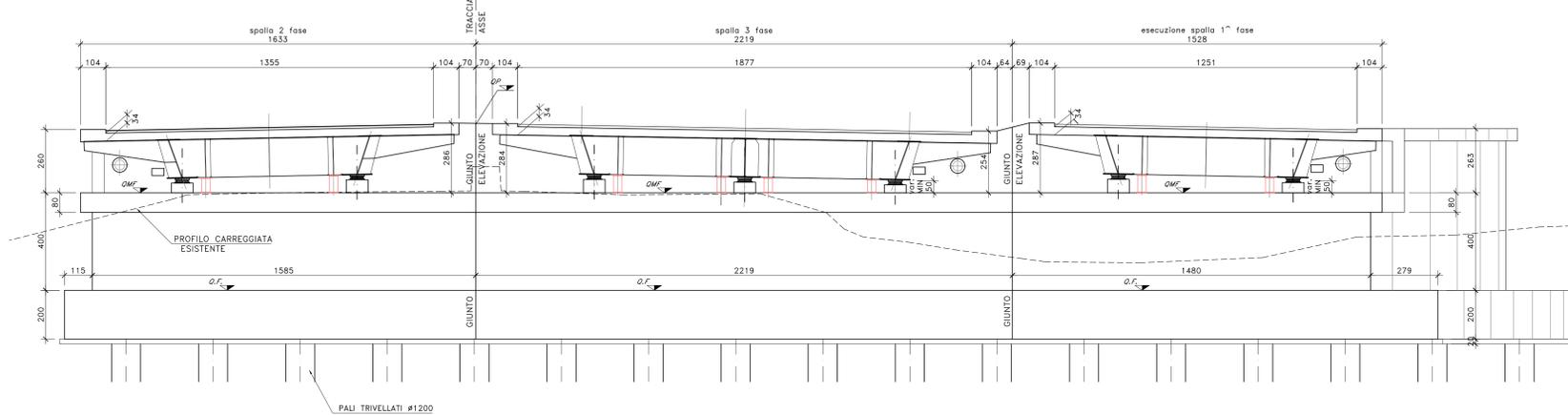
SPALLA A
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



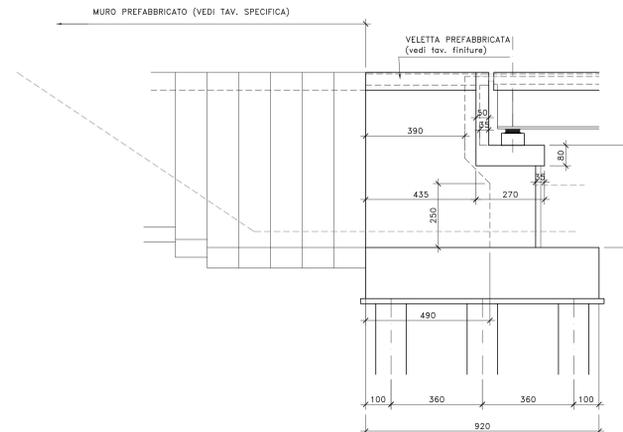
VISTA LATERALE SPALLA A IN DX
SCALA 1:100



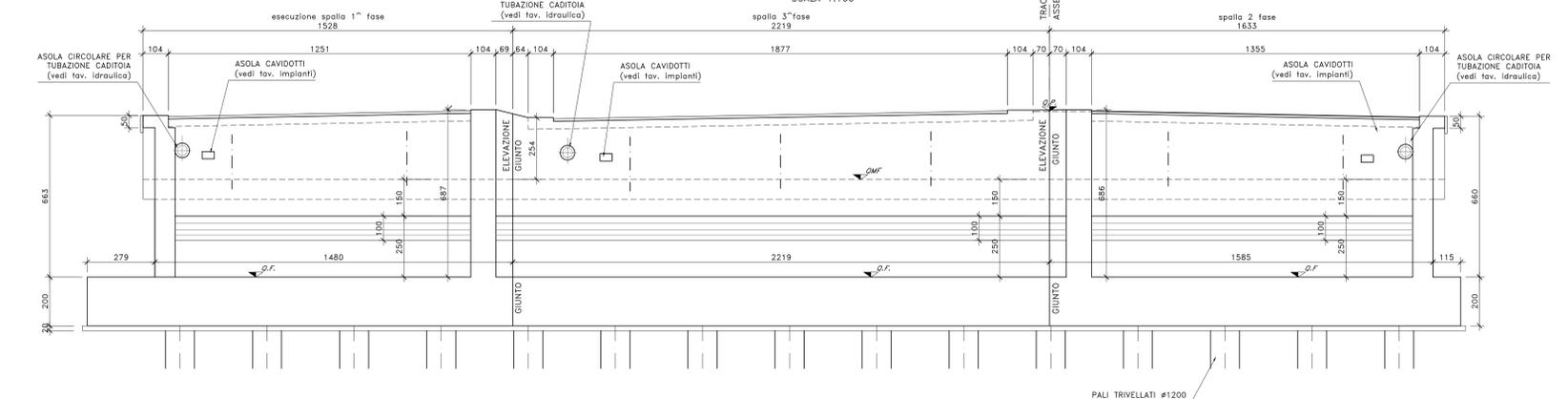
SEZIONE A-A IN ASSE APPOGGI SPALLA A (P001)
SCALA 1:100



VISTA LATERALE SPALLA A IN SX
SCALA 1:100



SPALLA A (P001)
VISTA OBLIQUA DA DIETRO
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI)
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENCO		cod. CA316 CA351
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicomelli (Dott. Ing. Prov. Roma 14711)		
RESPONSABILE D'AREA: Ingegnere Tecnico Stradale (Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 20317) Ingegnere Stradale (Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 21296) Ingegnere Stradale, Geotecnica e Impianti (Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Roma 20722) Responsabile Ambientale (Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660))		
MANDATO: ISTITUTO REGIONALE VIALI DIREZIONE REGIONALE VIALI DIREZIONE REGIONALE VIALI DIREZIONE REGIONALE VIALI		
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dott. Geol. Regione Siciliana 966)		
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo 2872)		
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corina		

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
P001 - PONTE RIU SESTU - ELMAS
Carpenteria Spalla SPA

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA316351_P00P001STRCP03_A	A	1:100
CA316351 D 19	CODICE ELAB. P00P001STRCP03		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	F. JORIBELLI G. PIAZZA F. NICOMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO