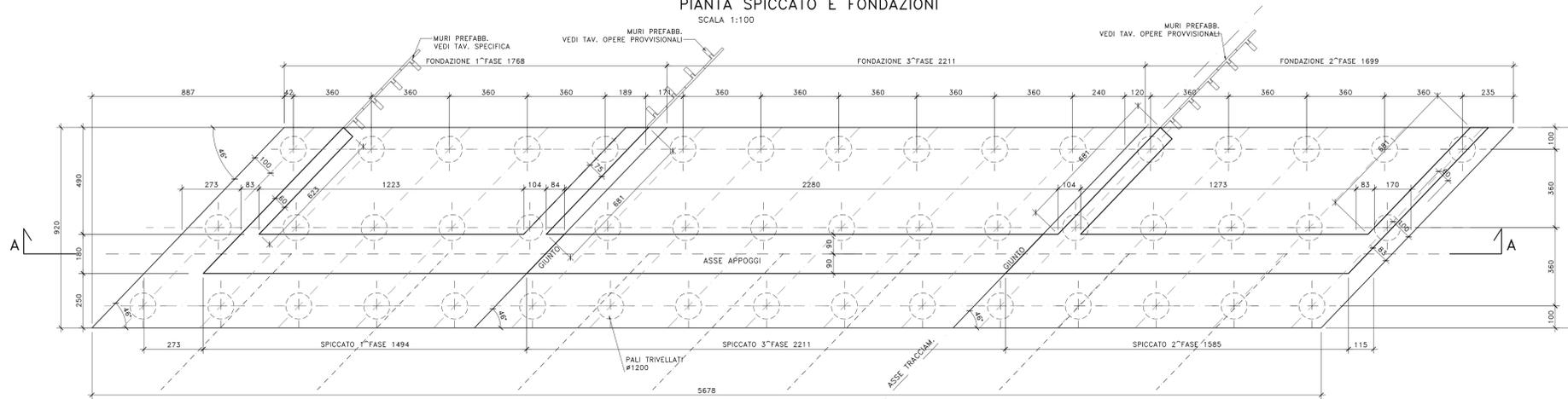
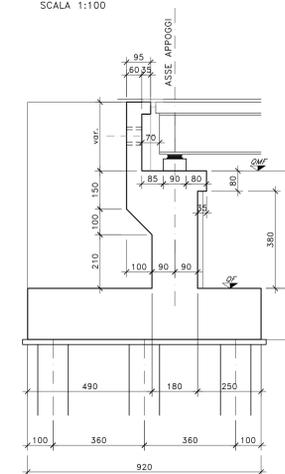


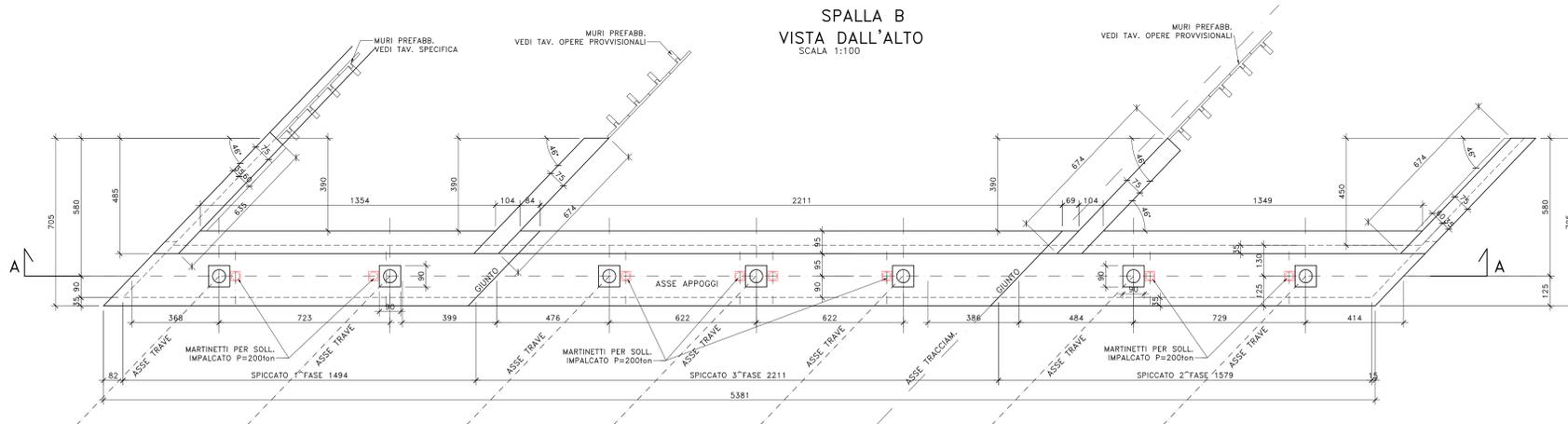
SPALLA B
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



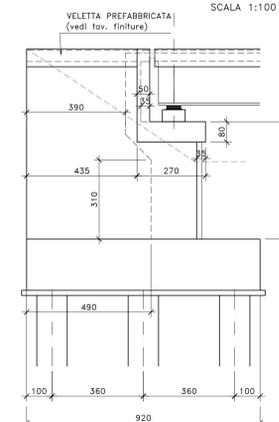
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



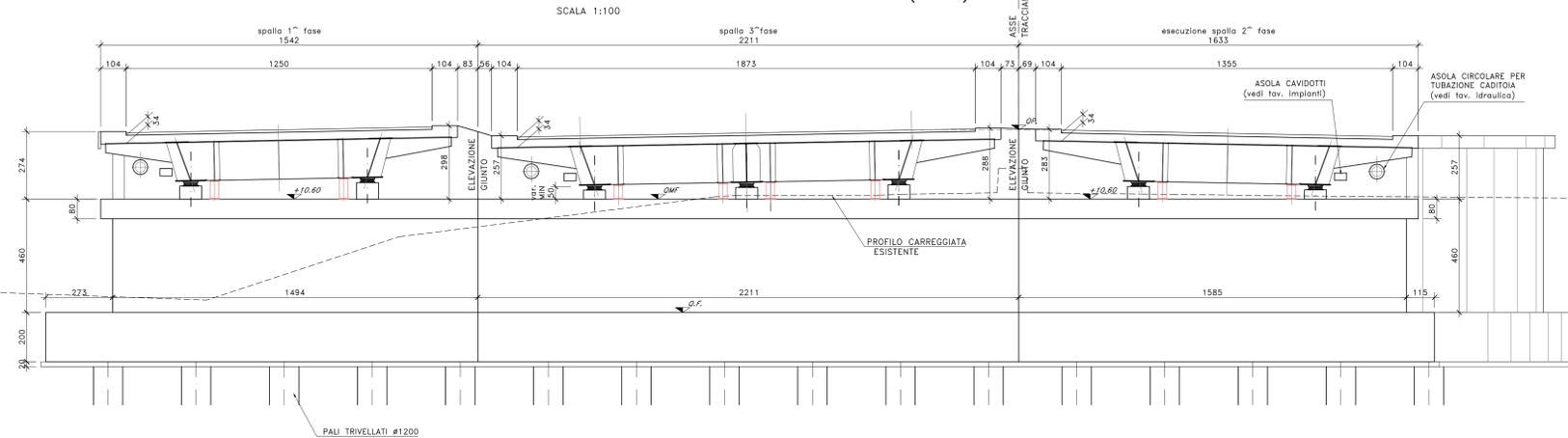
SPALLA B
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



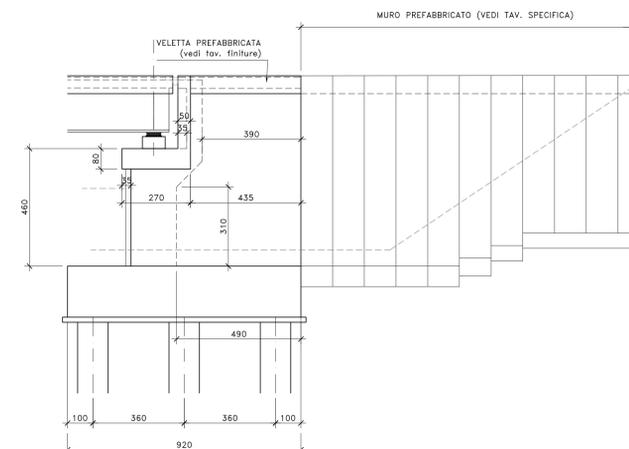
VISTA LATERALE SPALLA B IN SX
SCALA 1:100



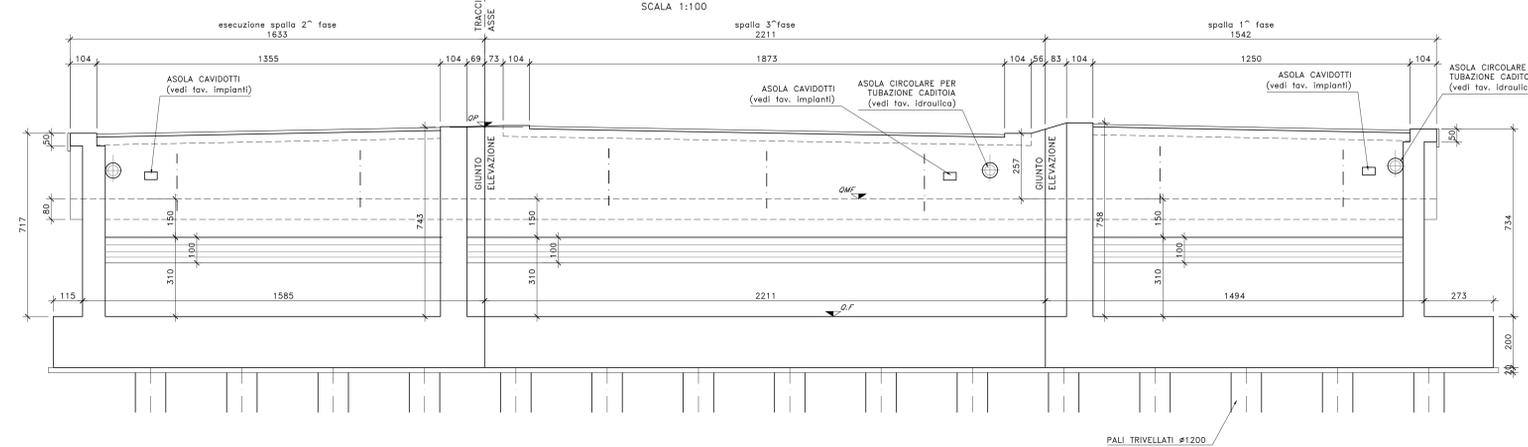
SEZIONE A-A IN ASSE APPOGGI SPALLA B (P001)
SCALA 1:100



VISTA LATERALE SPALLA B IN DX
SCALA 1:100



SPALLA B (P001)
VISTA OBLIQUA DA DIETRO
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI)
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENDA

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarulli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILE D'AREA: Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2051)

RESPONSABILE STRUTTURALE: Dott. Ing. Giovanni Paoletti (Ord. Ing. Prov. Roma 2129)

RESPONSABILE AMBIENTALE: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14460)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14460)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corina

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

P001 - PONTE RIU SESTU - ELMAS

Carpenteria Spalla SPB

CODICE PROGETTO: CA3163511_P00P001STRCP04_A

PROGETTO: LIV. PROG. ANNO: D 19

REVISIONE: A

SCALA: 1:100

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO