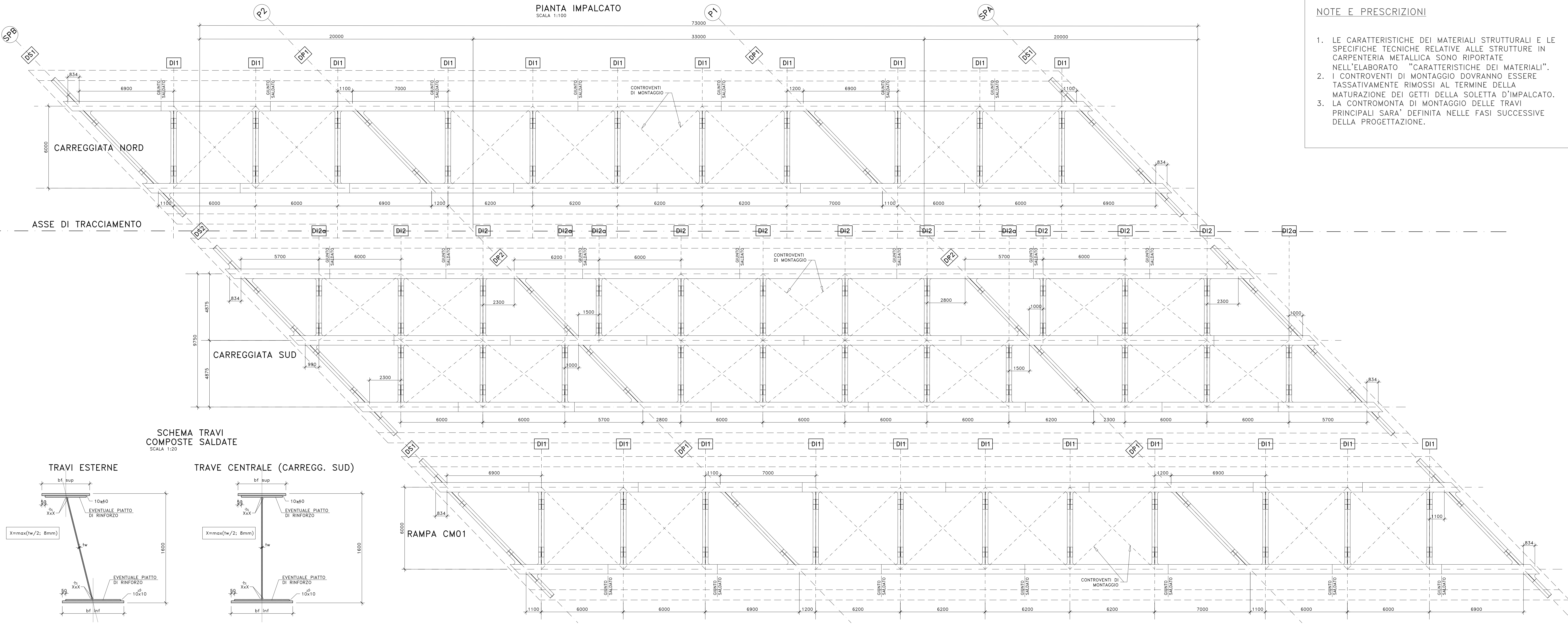


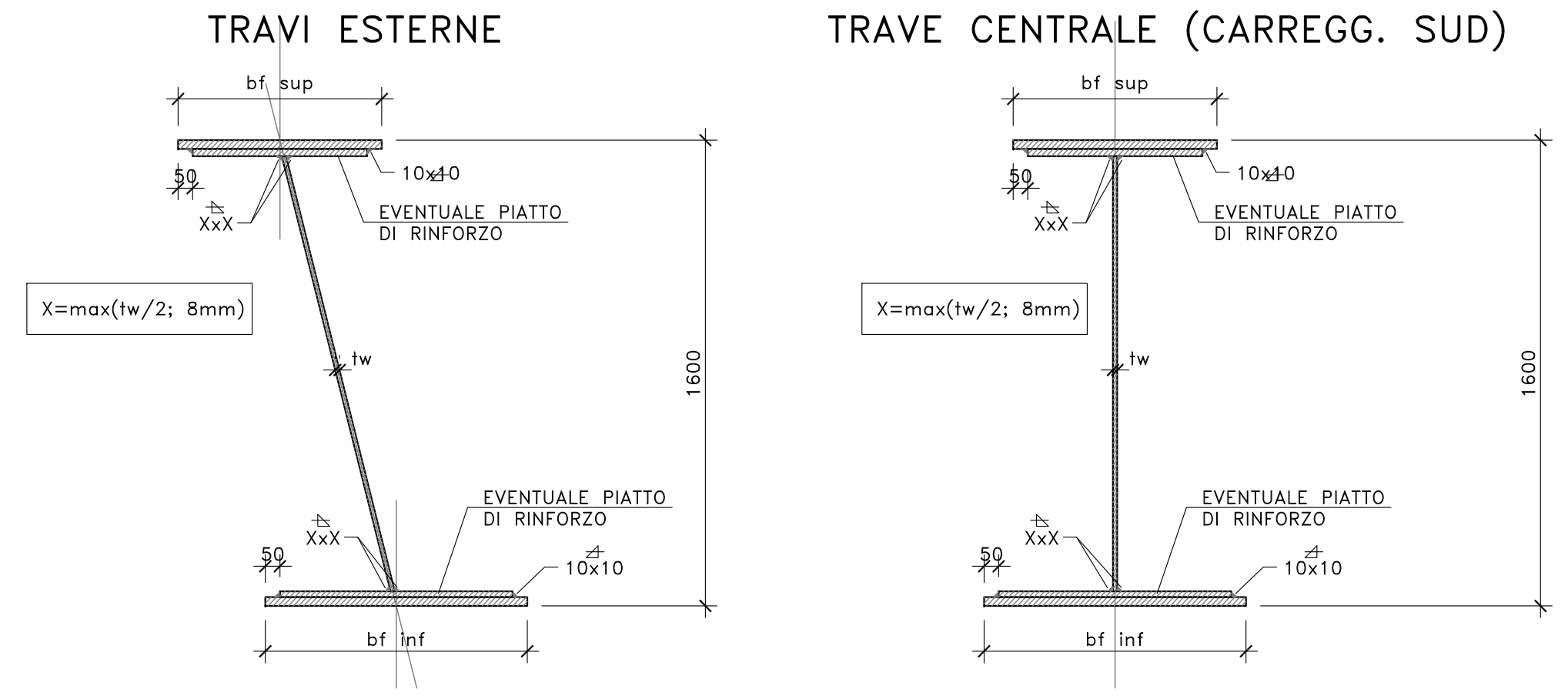
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100

NOTE E PRESCRIZIONI

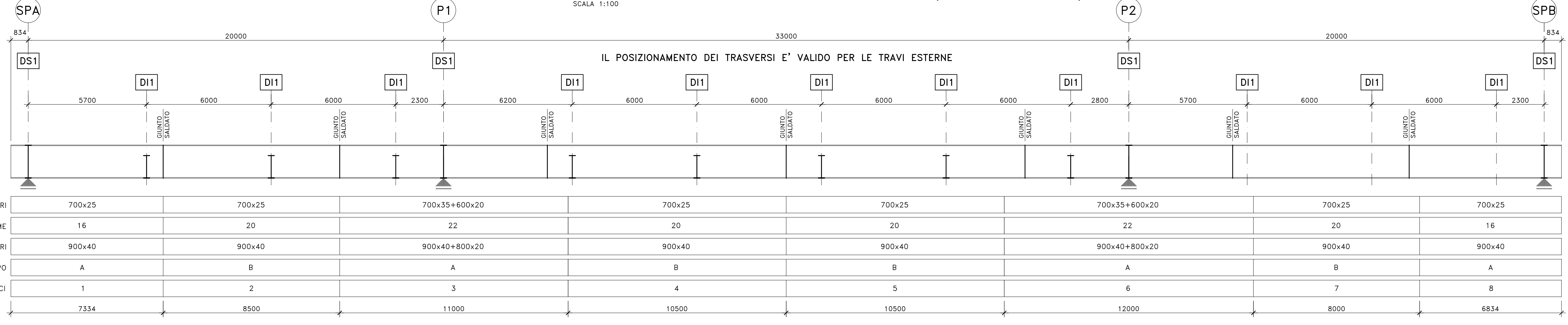
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



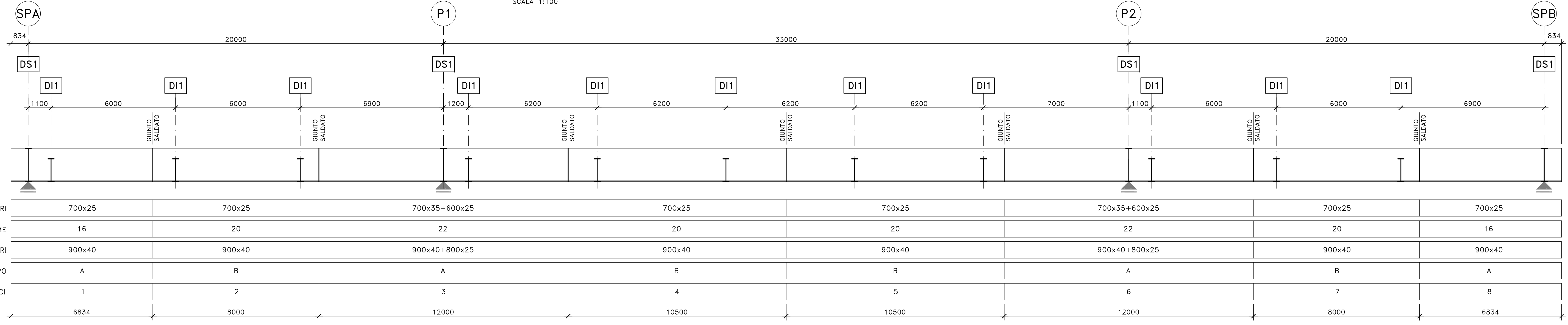
SCHEMA TRAVI COMPOSTE SALDATE
SCALA 1:20



SEZIONE LONGITUDINALE TRAVI IMPALCATO CARREGGIATA SUD (IMPALCATO 3 TRAVI)
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE TRAVI IMPALCATO CARREGGIATA NORD E RAMPA CM01 (IMPALCATO 2 TRAVI)
SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Niccharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
RESPONSABILE D'AREA: Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20317)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Paoletti (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Strada, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 28722)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
MANGIATO: LSTT ingegneria
SERING ingegneria
BRENIG

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS
Carpenteria metallica impalcato - Assieme generale, travi principali e pianta

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	D 19	CA316351_PO01STRCP05_A	A	VARIE	
C	-	-	-	-	
D	-	-	-	-	
B	-	-	-	-	
A	EMISSIONE	MAR 2020	R. FIORE	G. PIAZZA	F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO