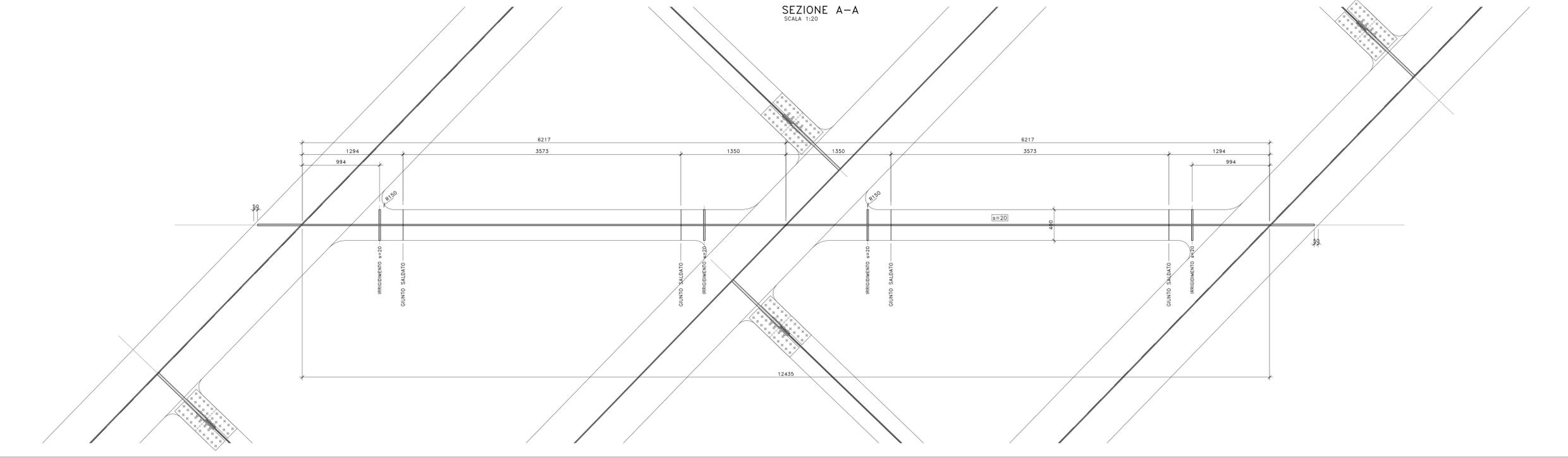
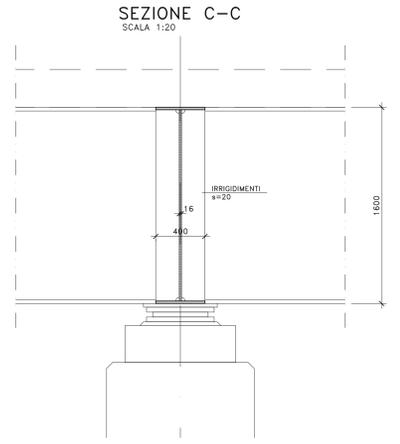
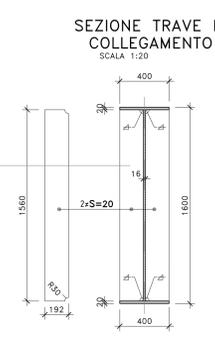
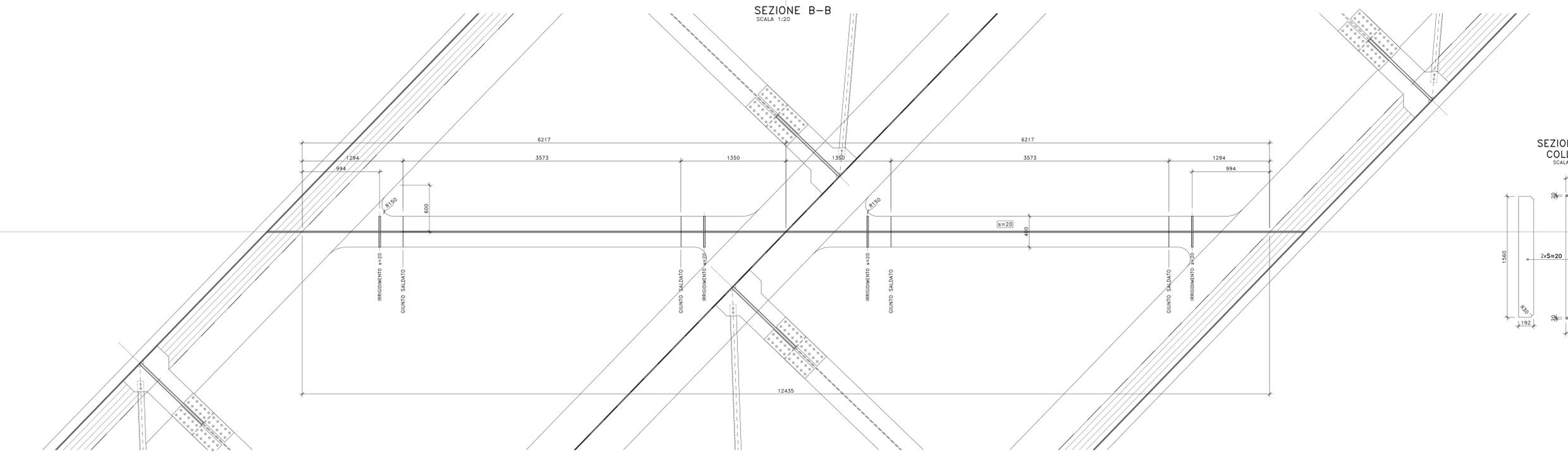


- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
  2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICO: **FRANCESCO NICOLA BIANCHI**

RESPONSABILI D'AREA:  
 - Ingegneria Progettazione: Dott. Ing. Massimo Capozzi  
 - Ingegneria Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Piazzi  
 - Ingegneria Impalcato: Dott. Ing. Sergio Di Masi  
 - Ingegneria Assistenza: Dott. Ing. Francesco Venturo  
 - Ingegneria Progettazione: Dott. Ing. Francesco Venturo

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **FRANCESCO NICOLA BIANCHI**

RESPONSABILE S.M.: **FRANCESCO NICOLA BIANCHI**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **FRANCESCO NICOLA BIANCHI**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VIADOTTI E PONTI  
PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS  
Carpenteria metallica impalcato - Trasversali di appoggio tipo DP2

PROGETTO	LV. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	D 19	CA316351_PO0P001STRCP11_A	A	VARIE	
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	MAR 2020	R. FIORE	G. PIAZZA	F. NICOLA BIANCHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO