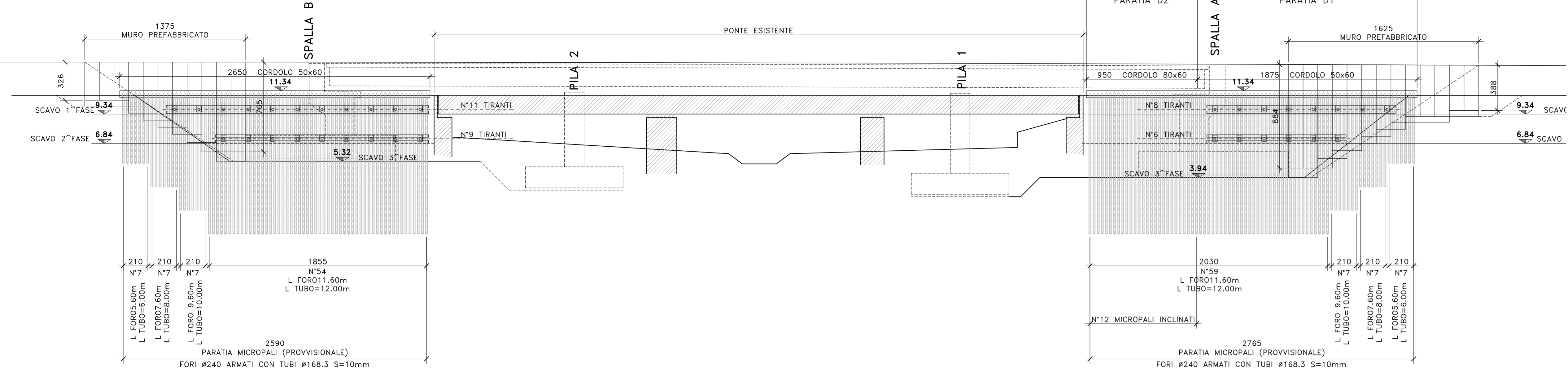
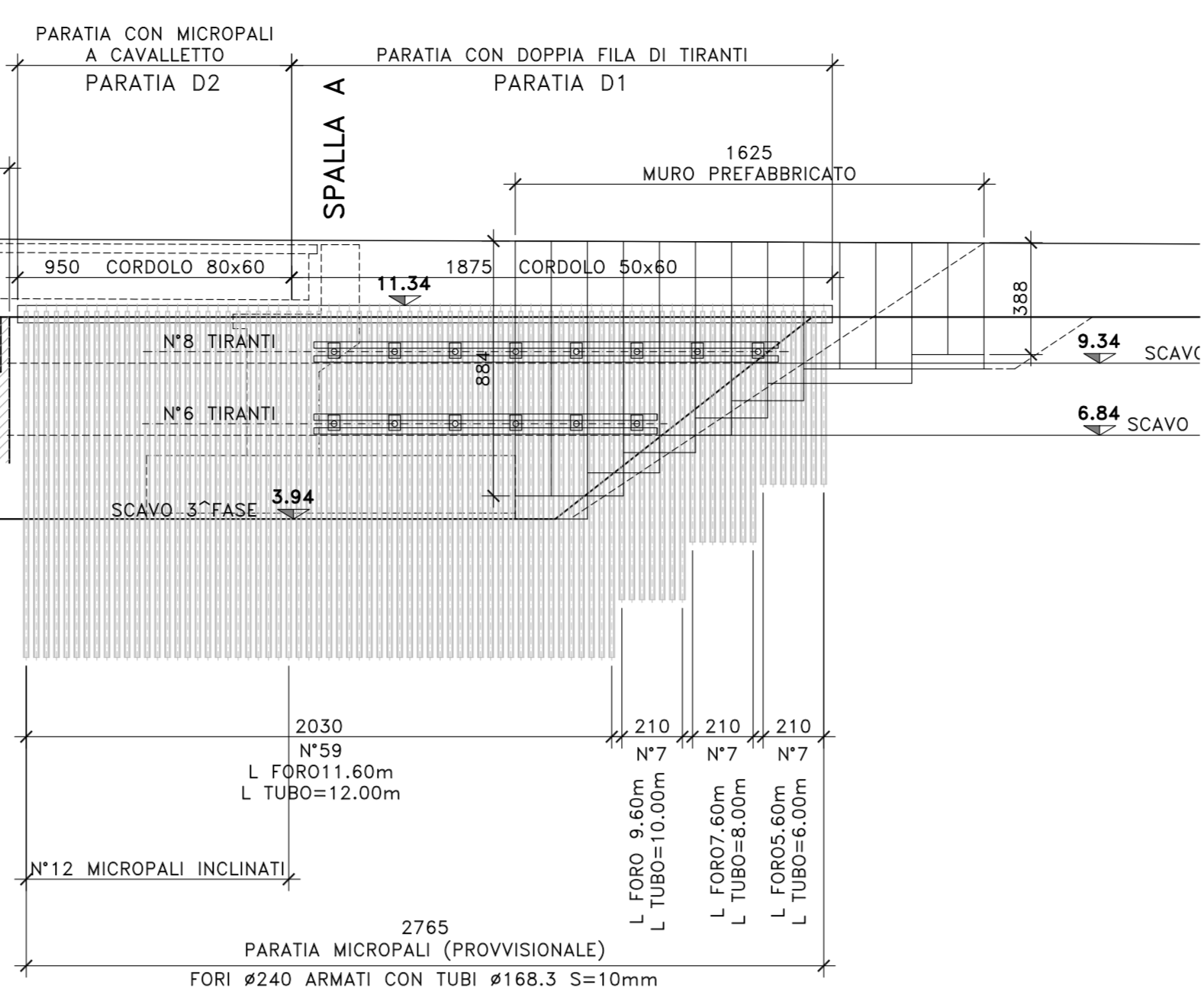


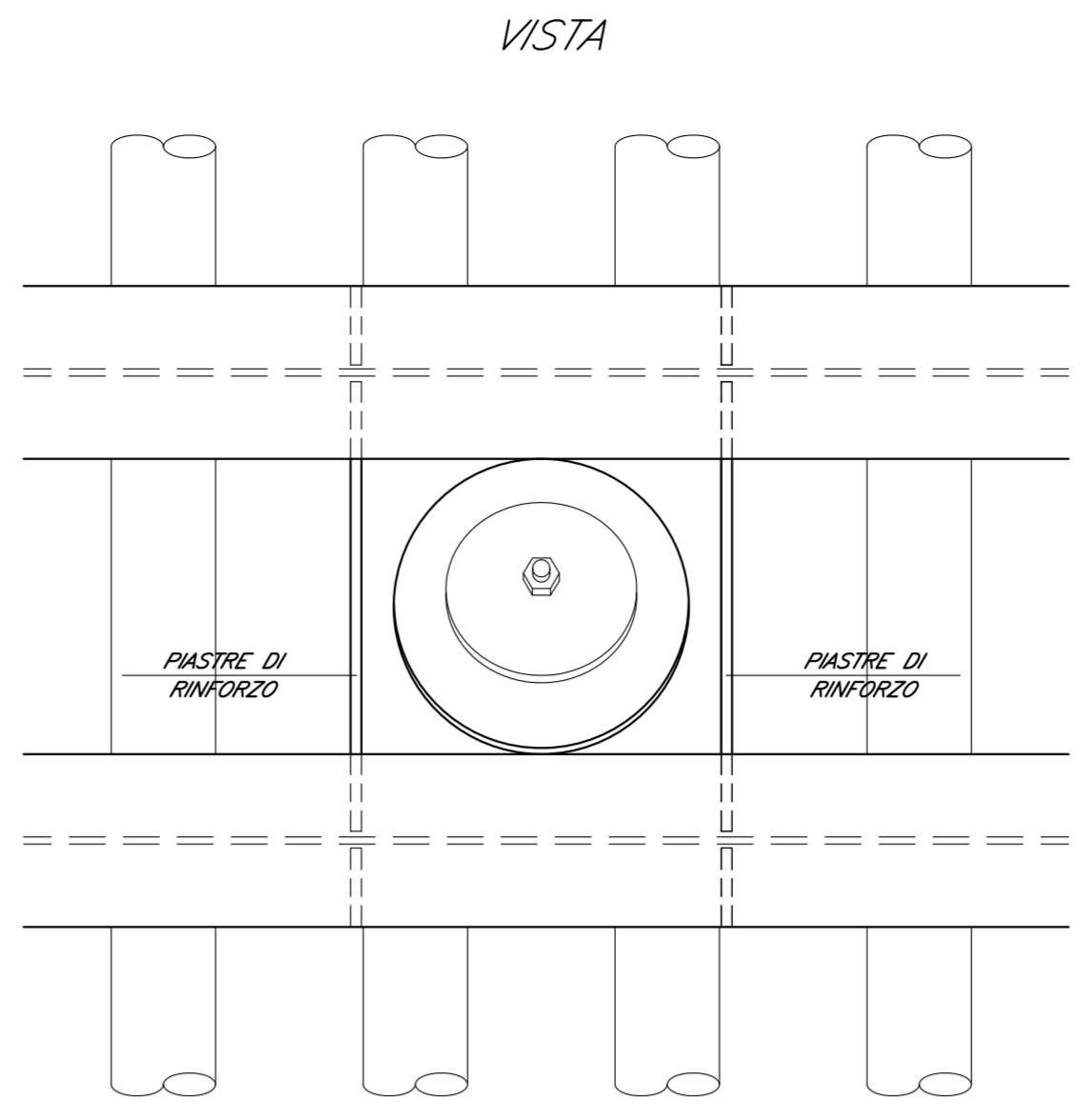
PROSPETTO PARATIA E MURI -C-  
SCALA 1:200



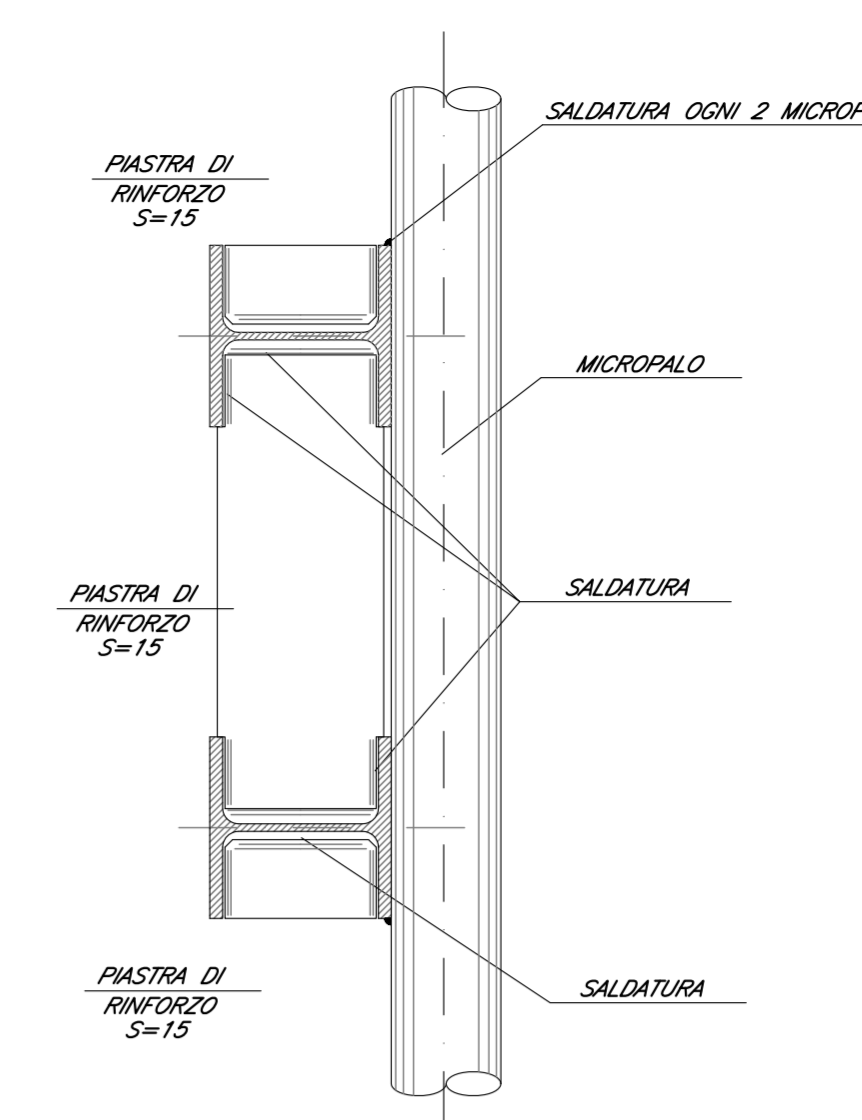
PROSPETTO PARATIA E MURI -D-  
SCALA 1:200



TRAVI DI RIPARTIZIONE CON PARTICOLARE TESTATE TIRANTI  
VISTA



SEZIONE



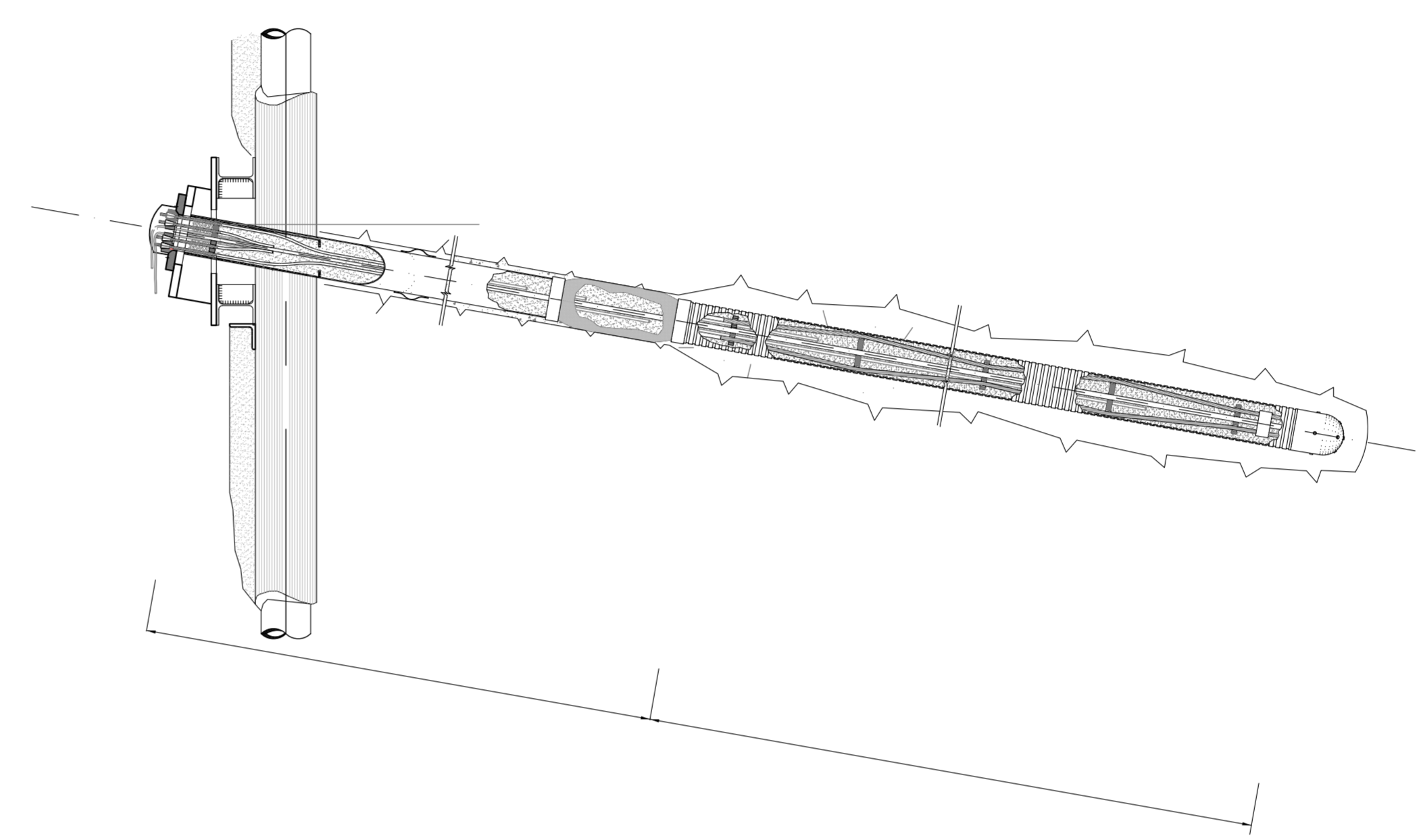
**Legenda**

- Den Denominazione trante
- TIPO Tipo
- N tiranti Numero complessivo di tiranti per tipologia
- N.trefoli Numero di trefoli che compongono il singolo tirante
- N0 Forza di pretensione del tirante
- Lib Lunghezza del tratto libero
- Lfond Lunghezza del tratto di ancoraggio
- Ltot Lunghezza complessiva del tirante
- øperf Diametro della perforazione
- incl. Vert. Inclinazione verticale del tirante (+ verso il basso)
- incl. Orizz. Inclinazione orizzontale del tirante (+ verso destra)

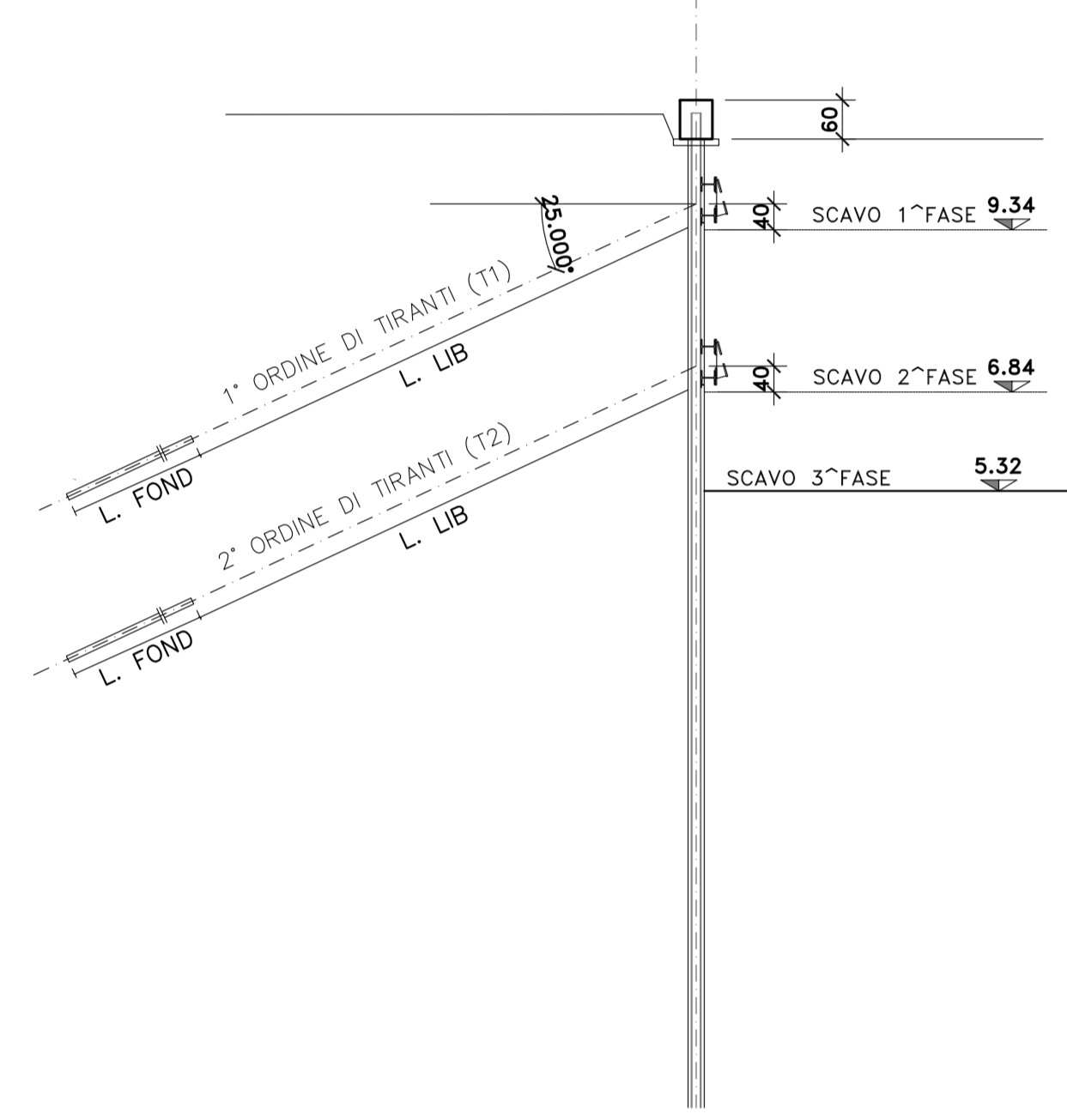
TABELLA TIRANTI											
DEN	TIPO	N.tiranti	N.trefoli	N0	Lib	Lfond	Ltot	øperf	incl. Vert. (β)	incl. Orizz. (α)	Trave Portanti
				KN	m	m	m	m	deg	deg	Tipo
B-F1	Provvisorio	13	4	400	6,0	9,0	15,0	0,200	25,0	0,0	2HEB180
C-11	Provvisorio	11	4	400	6,0	9,0	15,0	0,200	25,0	0,0	2HEB180
C-12	Provvisorio	8	4	400	6,0	9,0	15,0	0,200	25,0	0,0	2HEB180
D1-11	Provvisorio	8	4	400	6,0	9,0	15,0	0,200	25,0	0,0	2HEB180
D1-12	Provvisorio	6	4	400	6,0	9,0	15,0	0,200	25,0	0,0	2HEB180

TIPOLOGIA INIEZIONE -IRS-

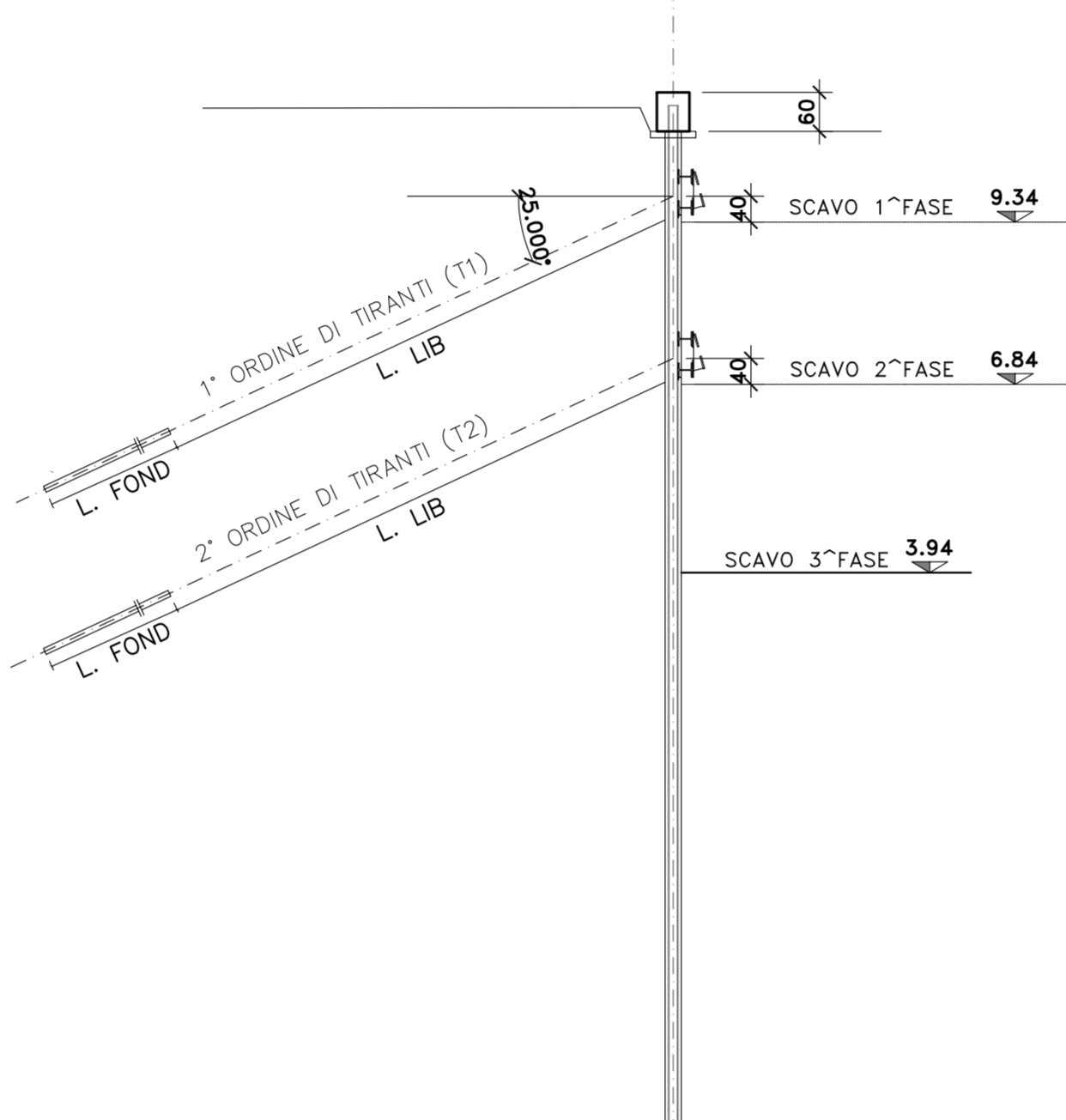
PARTICOLARE TIRANTI  
SCALA 1:20



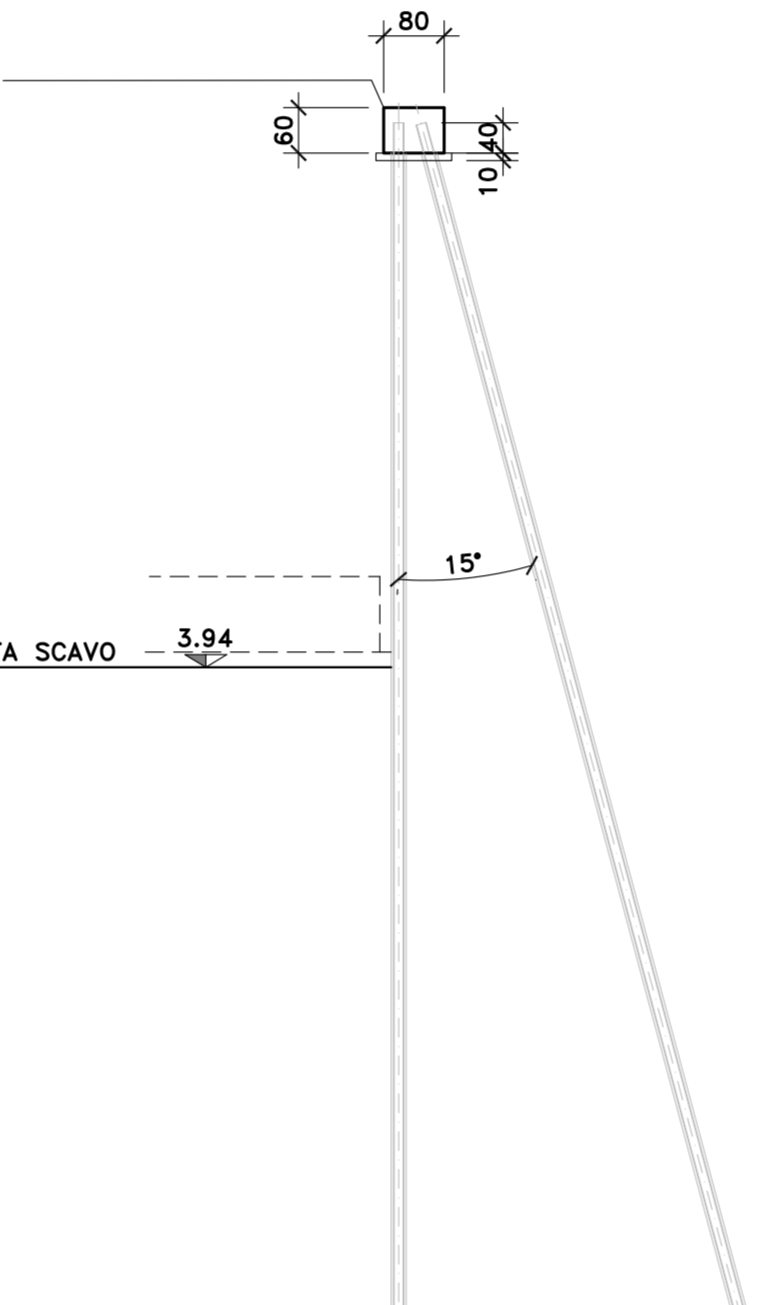
SEZIONE TIPICA PARATIA C  
SCALA 1:100



SEZIONE TIPICA PARATIA D1  
SCALA 1:100

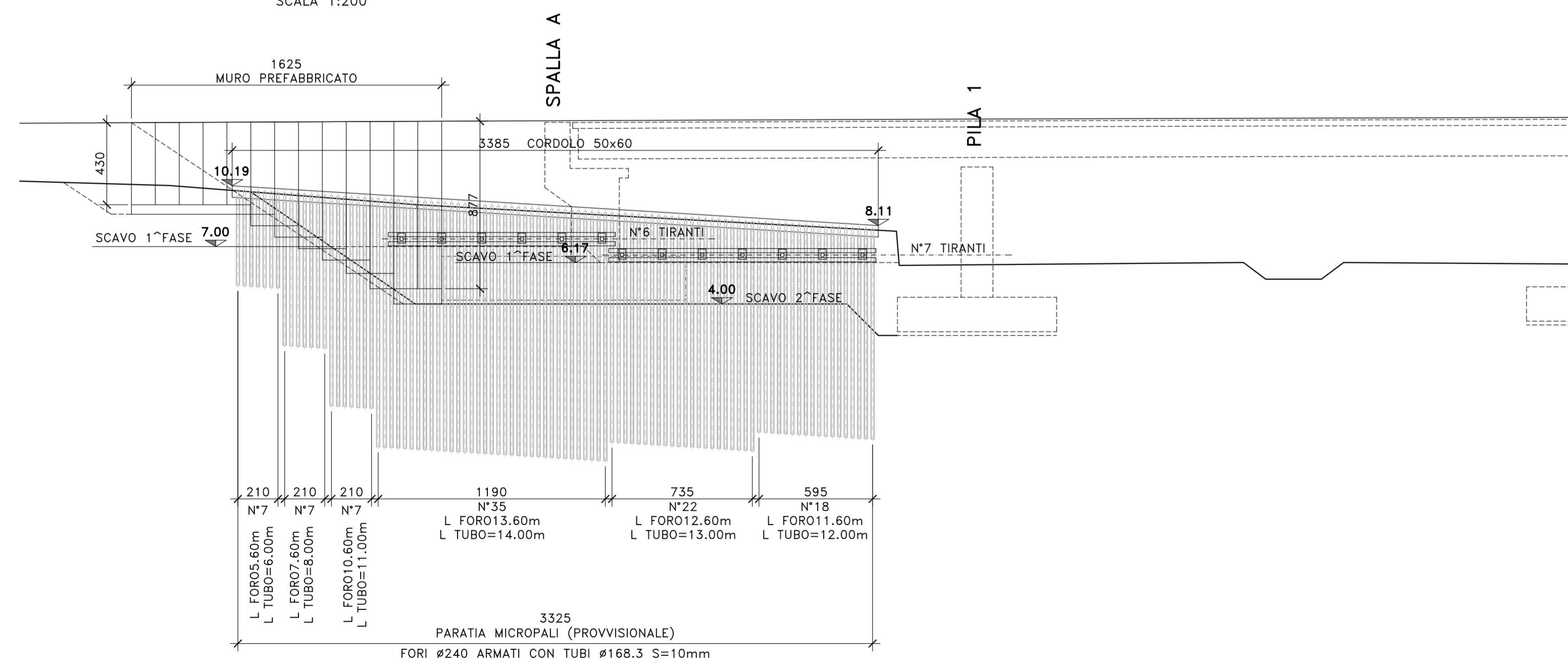


SEZIONE TIPICA PARATIA D2  
SCALA 1:100

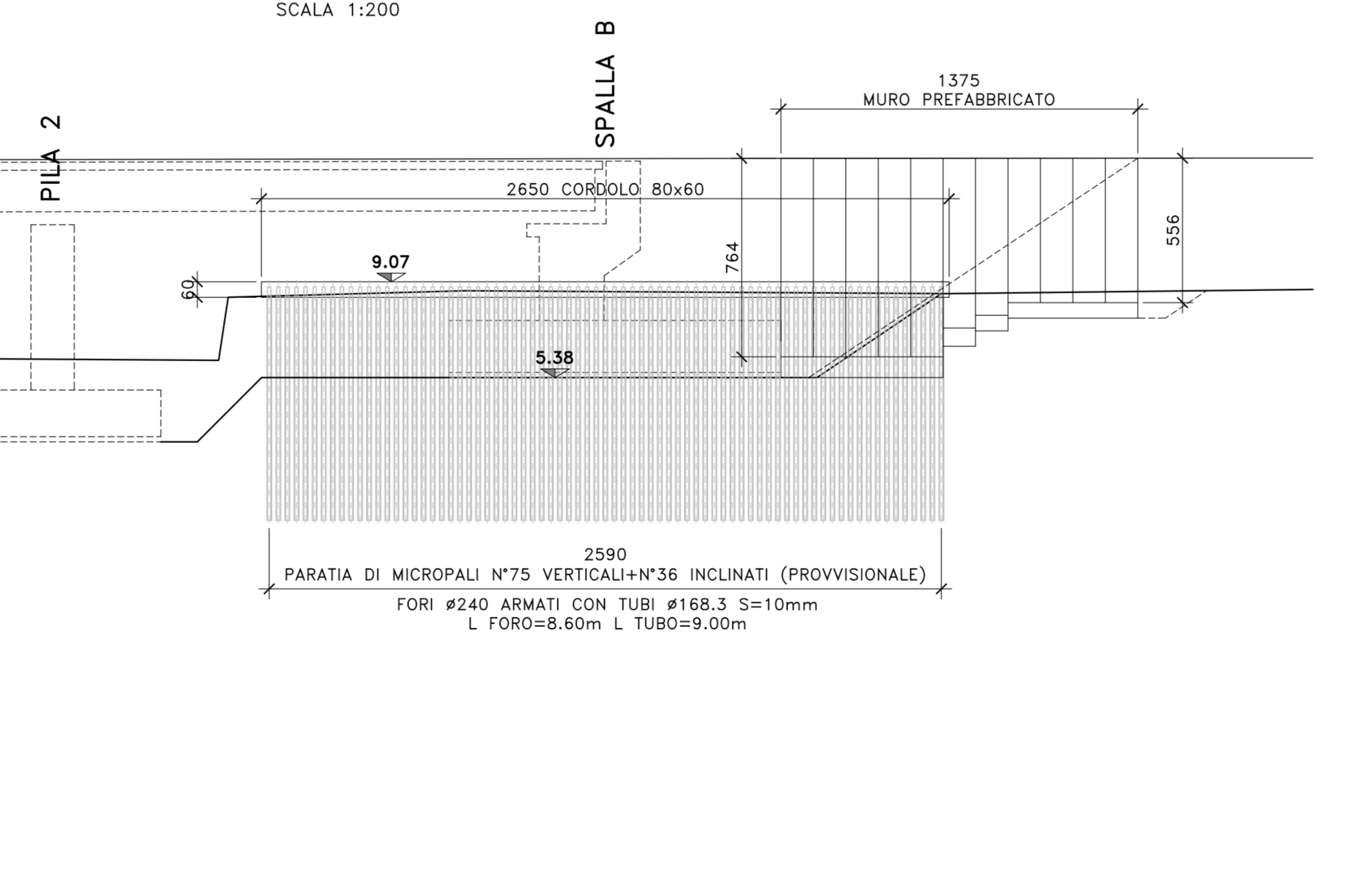


PER LA FASIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI VEDI ELABORATO SPECIFICO

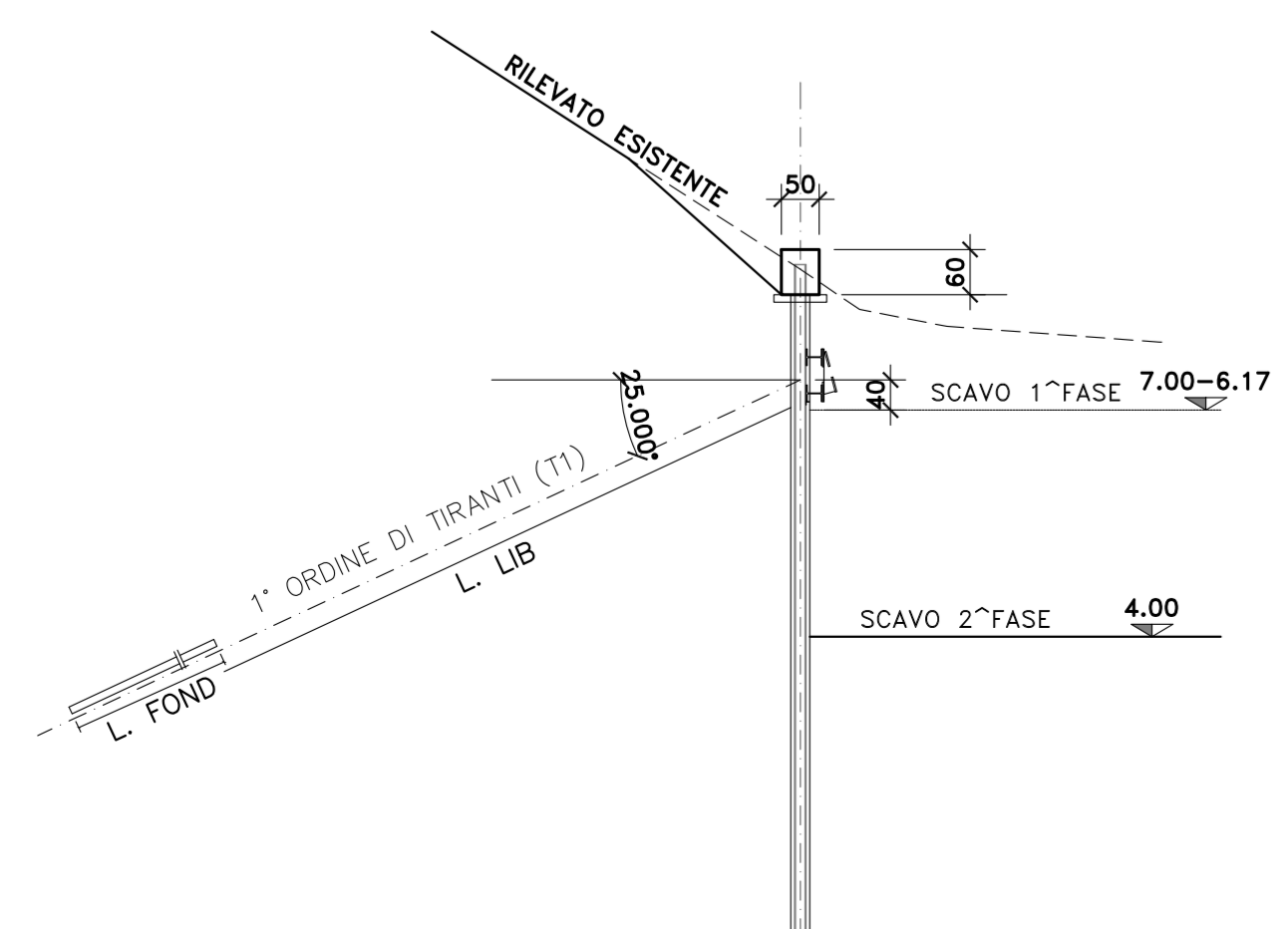
PROSPETTO PARATIA E MURI -B-  
SCALA 1:200



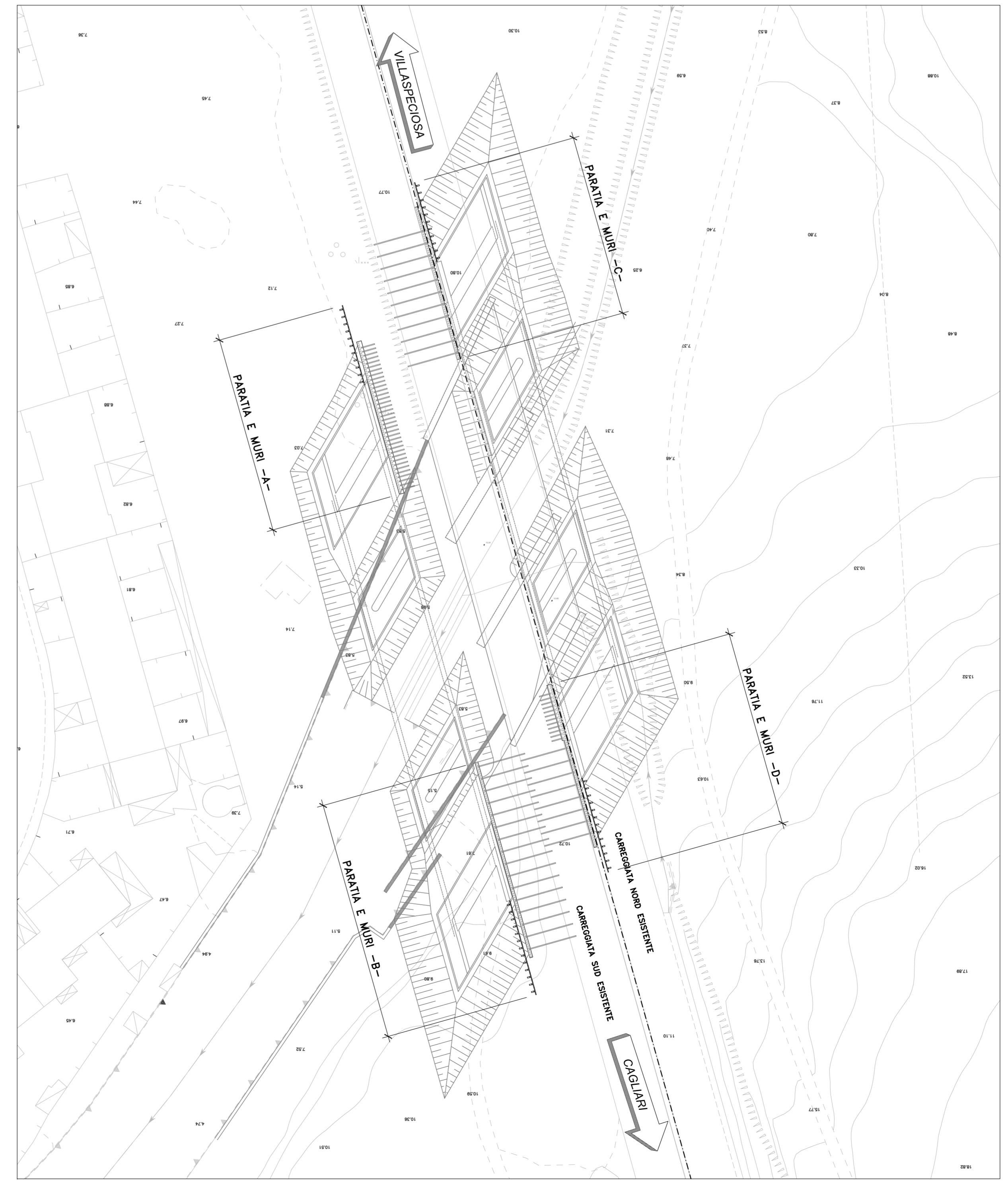
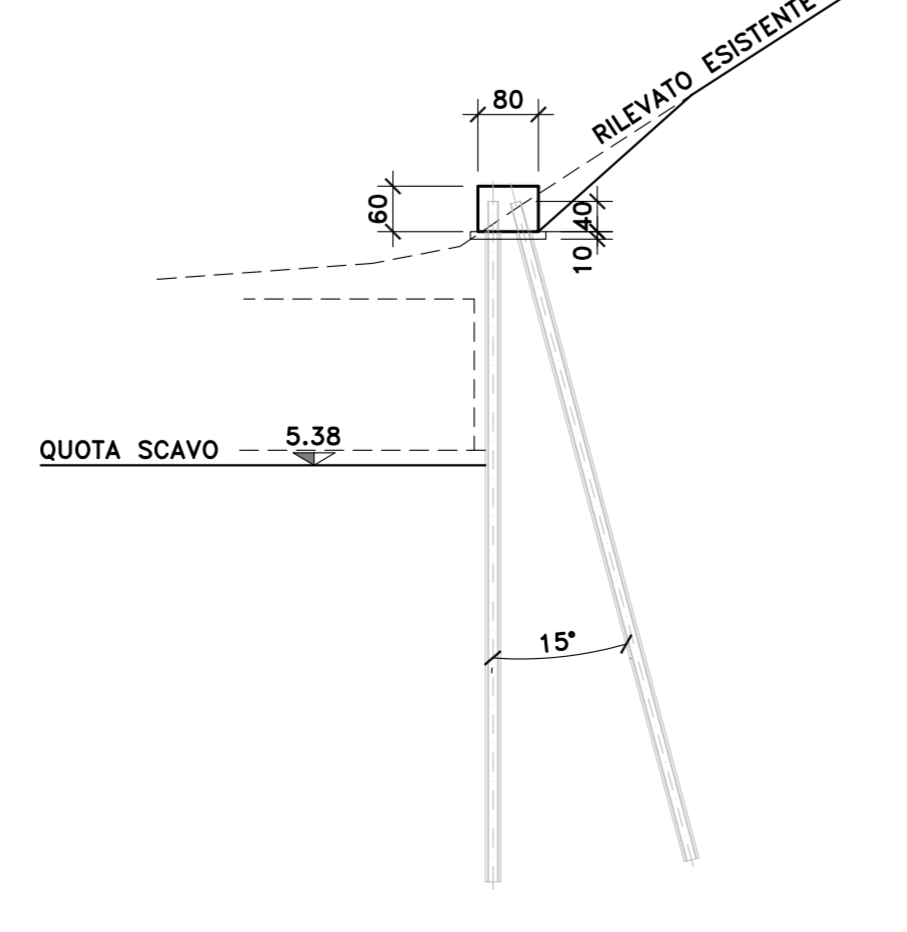
PROSPETTO PARATIA E MURI -A-  
SCALA 1:200



SEZIONE TIPICA PARATIA B  
SCALA 1:100



SEZIONE TIPICA PARATIA A  
SCALA 1:100



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Ord. Ing. Prov. Roma 14713)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Interventi stradali: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26537)  
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Passeri (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)  
Responsabile Strada, Condotte e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 28772)  
Responsabile Impianti, Condotte e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 28772)  
Responsabile Impianti, Condotte e Impianti: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 28752)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Carner

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VIADOTTI E PONTI  
PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS  
Opere provvisorie

PROGETTO	LM. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	CA316351_PO0P001STRCP15_A	A	VARIE
D				
C				
B				
A				
EMMISSIONE	MAR 2020	F. POSE	G. PIAZZA	F. NICOMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO