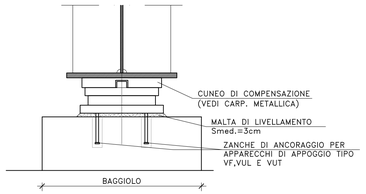
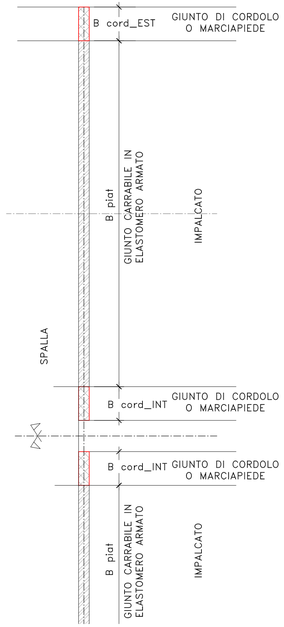
SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO

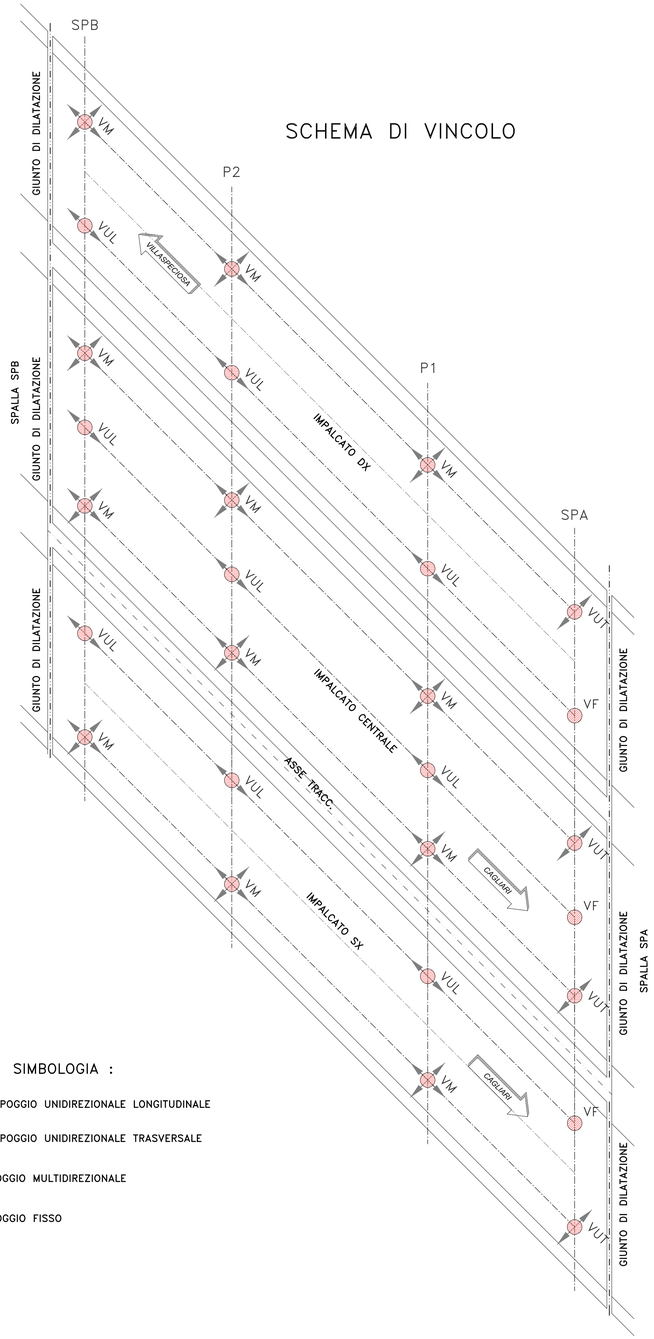
SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA DI VINCOLO



NOTE E PRESCRIZIONI

1. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
2. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
3. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
4. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

LEGENDA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

VF	APPARECCHIO FISSO
VUT	APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
VUL	APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
VM	APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO

$N_{sd\ SLU}$	MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
Vl_{SLU}	MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
Vt_{SLU}	MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
s_{long}	SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
s_{trasv}	SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE

$s_{long\ tot}$	SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
$s_{trasv\ tot}$	SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
B_{cord_sx} o B_{cord_sx}	LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO
B_{piat}	LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
B_{cord_dx} o B_{cord_est}	LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS - CARREGGIATA DESTRA (DIR. VILLASPECIOSA)

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

	TRAVI INTERNE							TRAVI ESTERNE						
Allineamento	Tip	$N_{s\ slu}$ [kN]	Vl_{SLU} [kN]	Vt_{SLU} [kN]	$s_{long} \pm$ [mm]	$s_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_{s\ slu}$ [kN]	Vl_{SLU} [kN]	Vt_{SLU} [kN]	$s_{long} \pm$ [mm]	$s_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]
SPA	VF	3500	2400	2400	50		0.010	VUT	3500	2400			25	0.010
P1	VUL	8000		1000			0.010	VM	8000			50	25	0.010
P2	VUL	8000		1000	50		0.010	VM	8000			50	25	0.010
SPB	VUL	3500		350	50		0.010	VM	3500			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$s_{long\ tot}$ [mm]	$s_{trasv\ tot}$ [mm]	B_{cord_int} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_est} [m]
SPA	50	50	1.05	13.55	1.05
SPB	100	50	1.05	13.55	1.05

PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS - CARREGGIATA SINISTRA (DIR. CAGLIARI)

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

	TRAVI INTERNE							TRAVI ESTERNE						
Allineamento	Tip	$N_{s\ slu}$ [kN]	Vl_{SLU} [kN]	Vt_{SLU} [kN]	$s_{long} \pm$ [mm]	$s_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_{s\ slu}$ [kN]	Vl_{SLU} [kN]	Vt_{SLU} [kN]	$s_{long} \pm$ [mm]	$s_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]
SPA	VF	3500	2400	2400	50		0.010	VUT	3500	2400			25	0.010
P1	VUL	8000		1000			0.010	VM	8000			50	25	0.010
P2	VUL	8000		1000	50		0.010	VM	8000			50	25	0.010
SPB	VUL	3500		350	50		0.010	VM	3500			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$s_{long\ tot}$ [mm]	$s_{trasv\ tot}$ [mm]	B_{cord_int} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_est} [m]
SPA	50	50	1.05	12.50	1.05
SPB	100	50	1.05	12.50	1.05

PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS - CARREGGIATA CENTRALE (DIR. CAGLIARI)

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

	TRAVE SINISTRA							TRAVE CENTRALE							T		
Allineamento	Tip	$N_{s\ slu}$ [kN]	Vl_{SLU} [kN]	Vt_{SLU} [kN]	$s_{long} \pm$ [mm]	$s_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_{s\ slu}$ [kN]	Vl_{SLU} [kN]	Vt_{SLU} [kN]	$s_{long} \pm$ [mm]	$s_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_{s\ slu}$ [kN]	Vl_{SLU} [kN]
SPA	VUT	3000	2100			25	0.010	VF	3000	2100	2100	50		0.010	VUT	3000	2100
P1	VM	7000			50	25	0.010	VUL	7000		1500			0.010	VM	7000	
P2	VM	7000			50	25	0.010	VUL	7000		1500	50		0.010	VM	7000	
SPB	VM	3000			50	25	0.010	VUL	3000		300	50		0.010	VM	3000	

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$s_{long\ tot}$ [mm]	$s_{trasv\ tot}$ [mm]	B_{cord_int} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_est} [m]
SPA	50	50	1.04	18.77	1.04
SPB	100	50	1.04	18.77	1.04

SIMBOLOGIA :

- VUL – APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT – APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM – APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF – APPOGGIO FISSO

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA • LOTTI • SERING • VDP • BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idrologia Idraulica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

PO01 – PONTE RIU SESTU – ELMAS

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351 D 19	CA316351_P00PO01STRDC01_A	A	VARIE
	CODICE ELAB. P00PO01STRDC01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	P.COSIMELLI	G. PIAZZA	F. NICCHIARELLI

A1 594 x 841 1:100 XREF_Schema di vincolo SS130.dwg