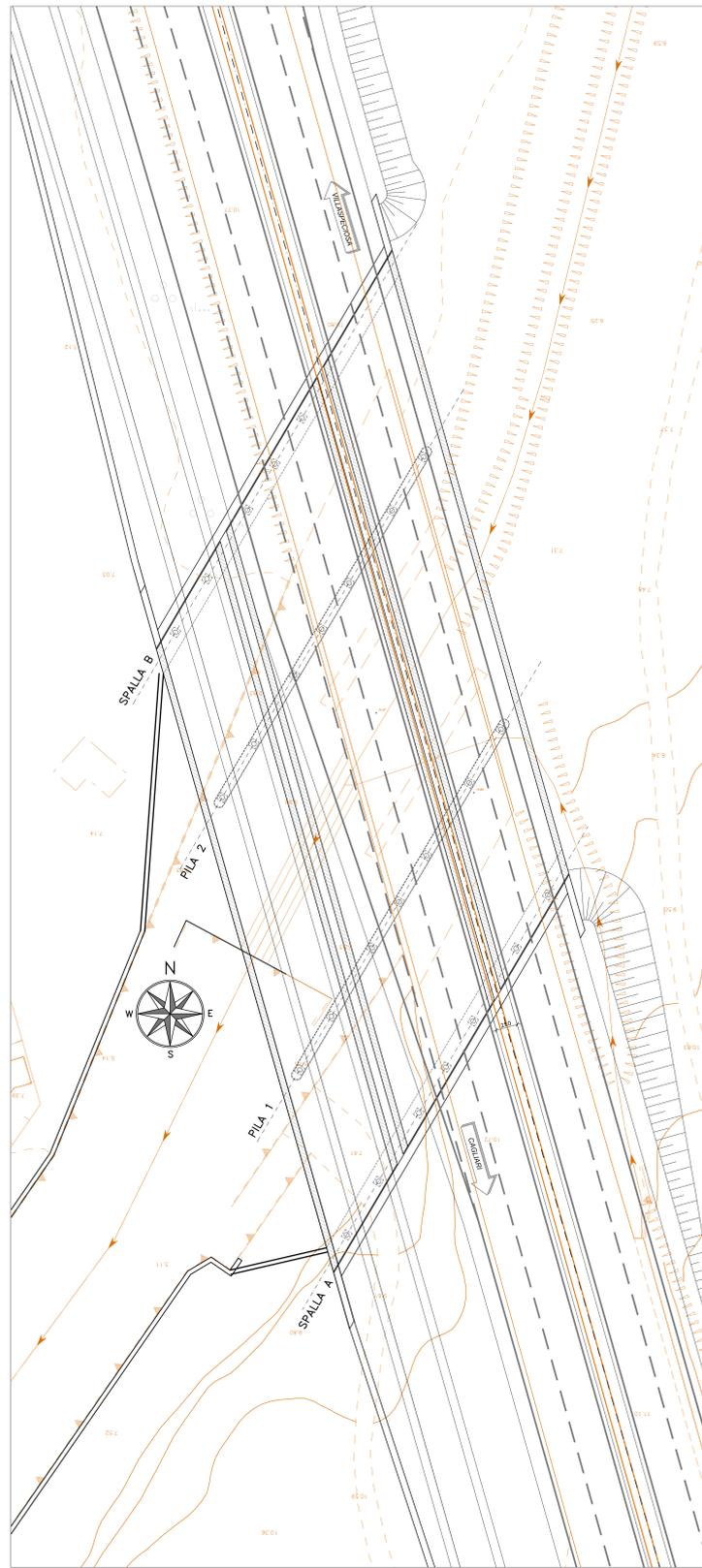
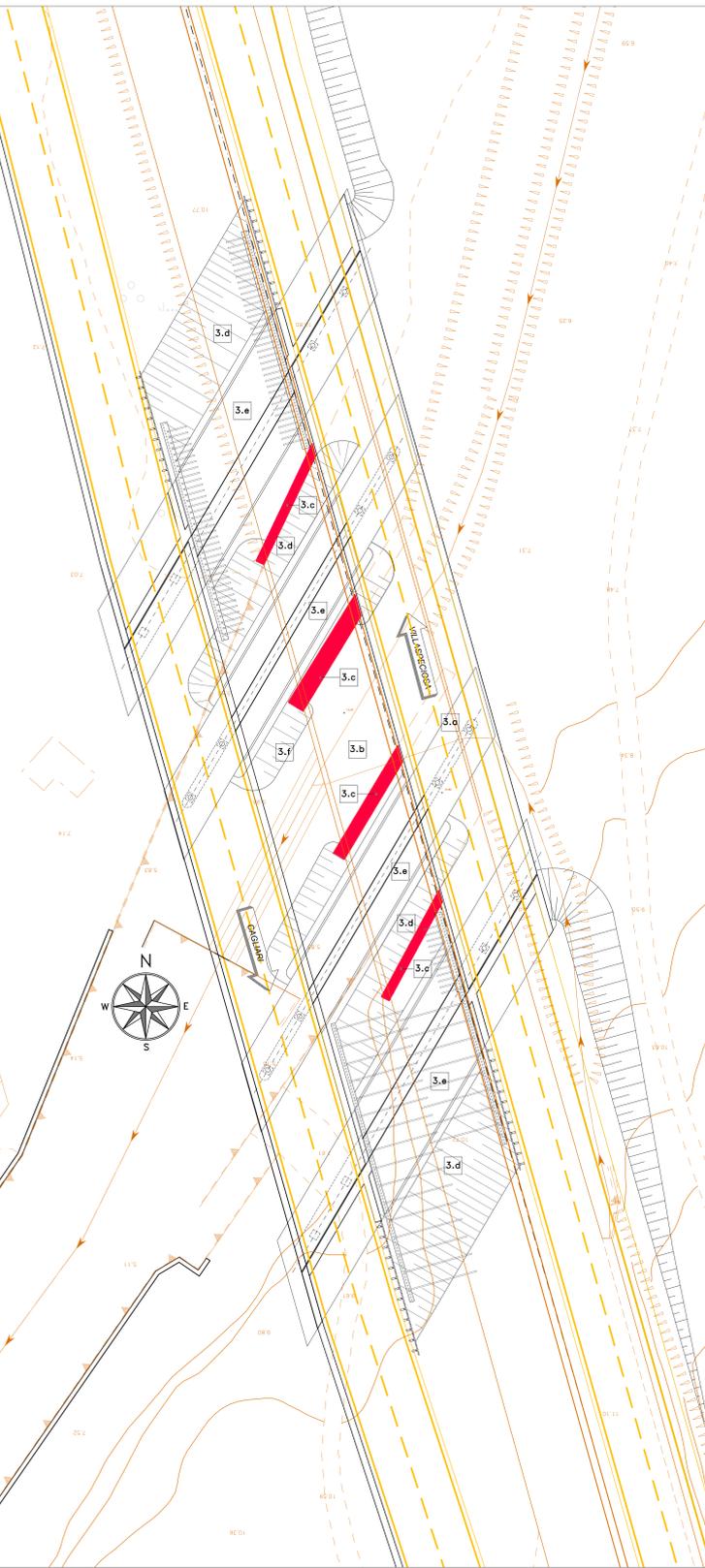
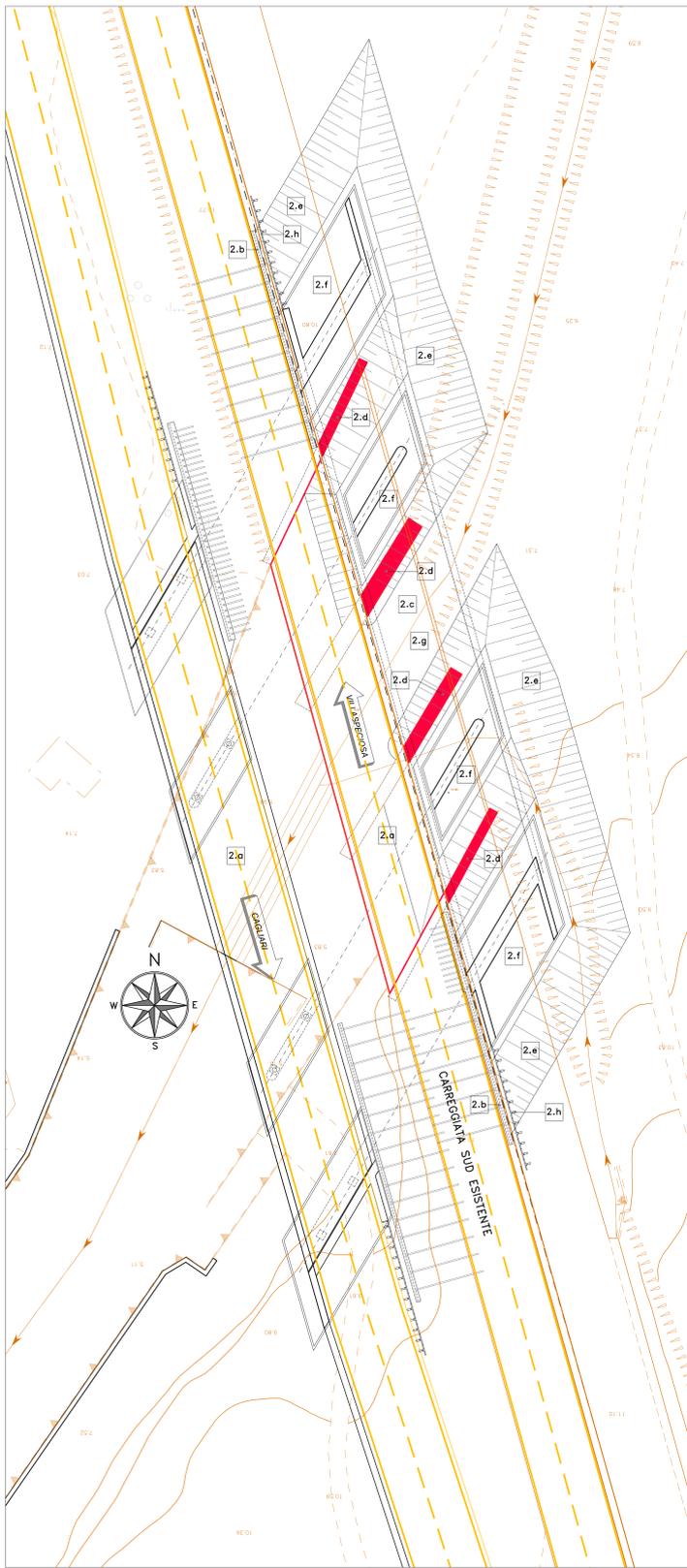
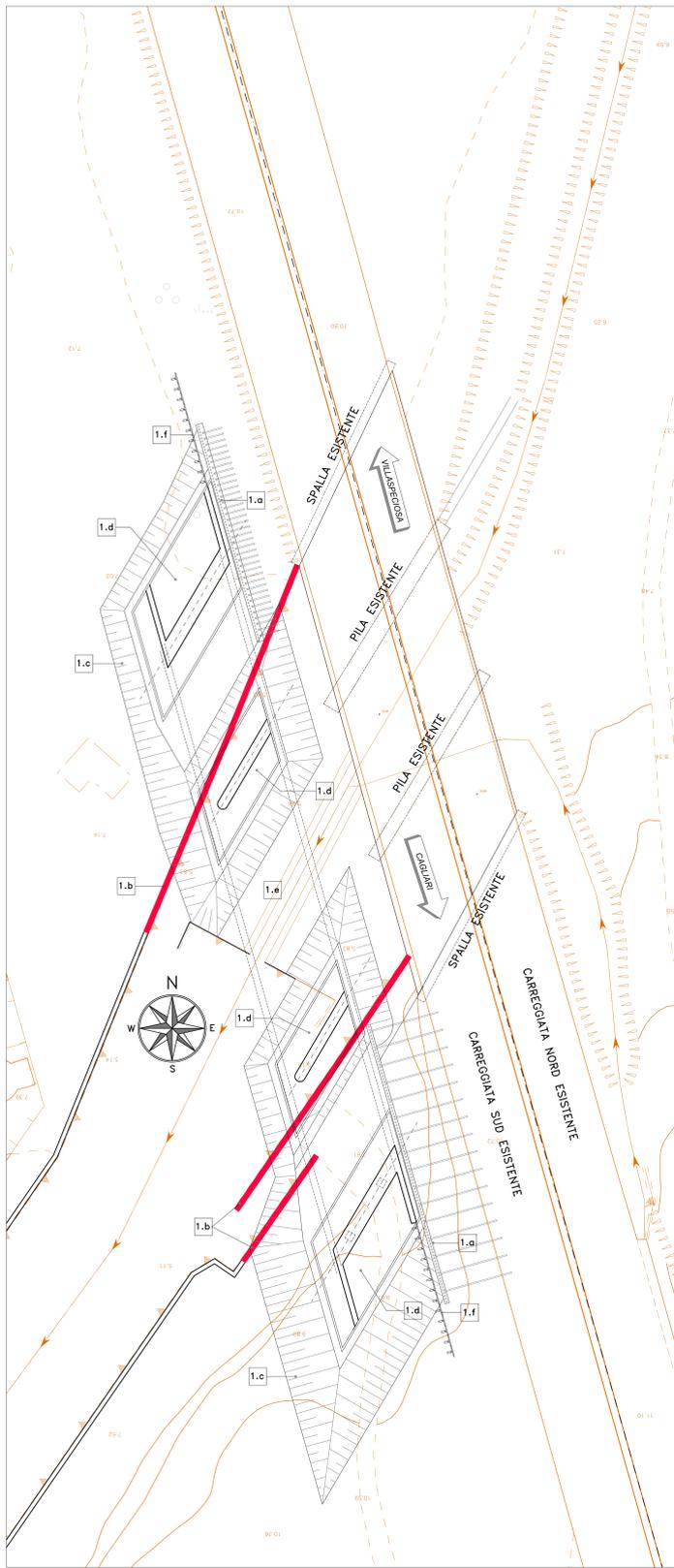


FASE 1— REALIZZAZIONE COMPLANARE

FASE 2— REALIZZAZIONE CARREGGIATA NORD

FASE 3— REALIZZAZIONE CARREGGIATA SUD

FASE 4— OPERE FINITE



FASE 1
 1.a - REALIZZAZIONE PARATIE DI MICROPALI PROVVISORIALI PER REALIZZAZIONE SCAVO SPALLE DELLA COMPLANARE
 1.b - DEMOLIZIONE DEI MURI ESISTENTI OVE INTERFERENTI CON LO SCAVO DI PRIMA FASE
 1.c - REALIZZAZIONE SCAVI SPALLE E PILE DELLA COMPLANARE
 1.d - GETTO FONDAZIONI ED ELEVAZIONE SPALLE E PILE DELLA COMPLANARE
 1.e - MONTAGGIO IMPALCATO E GETTO SOLETTA SULLA COMPLANARE
 1.f - MURI PREFABBRICATI PER CONTENIMENTO RILEVATO TRA COMPLANARE E CARREGGIATA SUD (LATO SPALLE)

FASE 2
 2.a - DEVIAZIONE TRAFFICO SULLA COMPLANARE E CARREGGIATA SUD TRACCIATO ESISTENTE
 2.b - REALIZZAZIONE PARATIE DI MICROPALI PROVVISORIALI PER REALIZZAZIONE SCAVO SPALLE CARREGGIATA NORD
 2.c - DEMOLIZIONE IMPALCATO PONTE ESISTENTE NORD
 2.d - DEMOLIZIONE SPALLE E PILE ESISTENTI NORD
 2.e - REALIZZAZIONE SCAVI SPALLE E PILE CARREGGIATA NORD
 2.f - GETTO FONDAZIONI ED ELEVAZIONE SPALLE E PILE CARREGGIATA NORD
 2.g - MONTAGGIO IMPALCATO E GETTO SOLETTA CARREGGIATA NORD
 2.h - MURI PREFABBRICATI PER CONTENIMENTO RILEVATO TRA CARREGGIATA NORD E CARREGGIATA SUD (LATO SPALLE)

FASE 3
 3.a - DEVIAZIONE TRAFFICO DALLA CARREGGIATA SUD ESISTENTE ALLA CARREGGIATA NORD DI PROGETTO
 3.b - DEMOLIZIONE IMPALCATO PONTE ESISTENTE SUD
 3.c - DEMOLIZIONE SPALLE E PILE ESISTENTI SUD
 3.d - REALIZZAZIONE SCAVI SPALLE E PILE CARREGGIATA SUD
 3.e - GETTO FONDAZIONI ED ELEVAZIONE SPALLE E PILE CARREGGIATA SUD
 3.f - MONTAGGIO IMPALCATO E GETTO SOLETTA CARREGGIATA SUD

FASE 4
 4.g - COMPLETAMENTO RILEVATI DI APPROCCIO. APERTURA AL TRAFFICO

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANI VIA - LOTTI - SERING - VOP - BRESCA

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPOINOTICOLA
 Dott. Ing. Francesco Spoinotola (Ord. Ing. Roma 14717)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Struttura Strada: Dott. Ing. Massimo Caporaso
 (Ord. Ing. Roma 28051)
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazzi
 (Ord. Ing. Roma 21280) e ingegneri Dott. Ing. Sergio Di Majo
 (Ord. Ing. Roma 28152)
 Responsabile Impianto: Dott. Ing. Francesco Melara
 (Ord. Ing. Roma 14883)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Roma 28152)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Spoinotola (Ord. Ing. Roma 14883)

VESTITO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corica

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VIADOTTI E PONTI
 PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS
 Fasi esecutive

CODICE PROGETTO	DATA	VERSIONE	SCALA
CA316351	19	A	VARIE
D			
C			
B			
A			

EMISSIONE: MAR 2020
 DATA: 19 MAR 2020
 REDATTO: F. MICHALI
 VERIFICATO: APPROVATO