



NOTE E PRESCRIZIONI

1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
3. GLI SPessori DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicolardi (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26571)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pitarri (Ord. Ing. Prov. Roma 21281) e Ingegneri: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corras

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGERIA:
VIA INGEGNERIA
MANAGERIA:
LSI Ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS
Pianta dell'impalcato - Prospetto

CODICE PROGETTO	CA316351	NOME FILE	CA316351_PO01STRPL03_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	19	CODICE ELAB.	PO01STRPL03	A	1:200
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	F. FIORE	G. PIZZA	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO