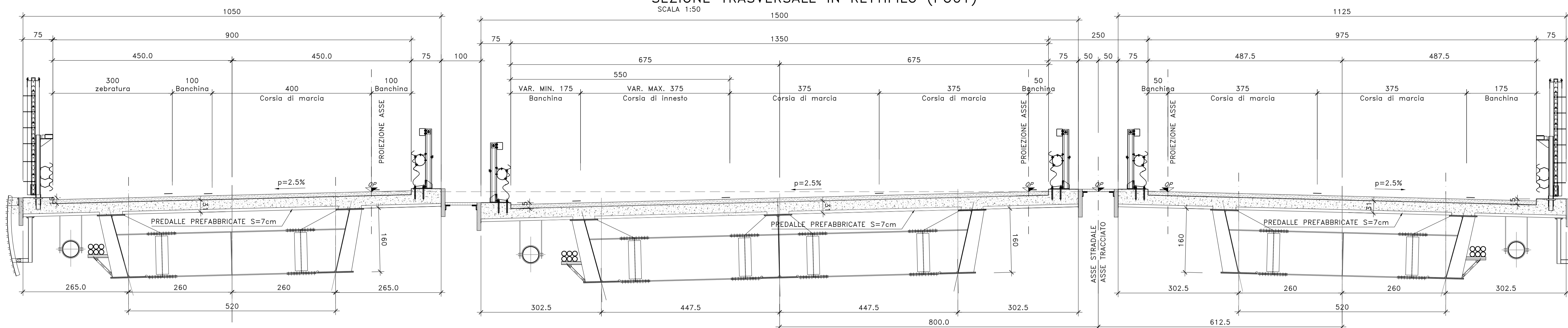


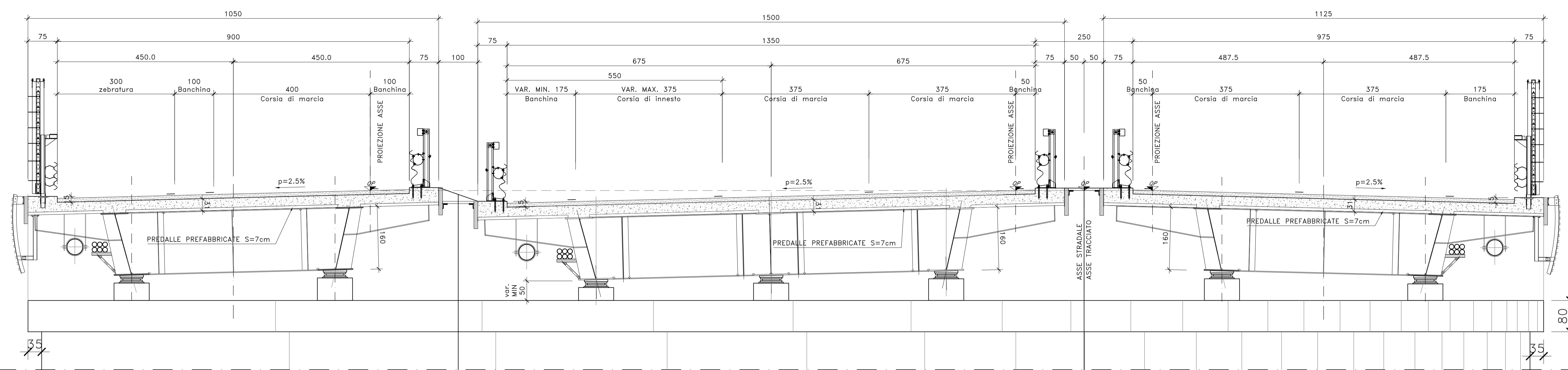
SEZIONE TRASVERSALE IN RETTIFILLO (PO01)

SCALA 1:50



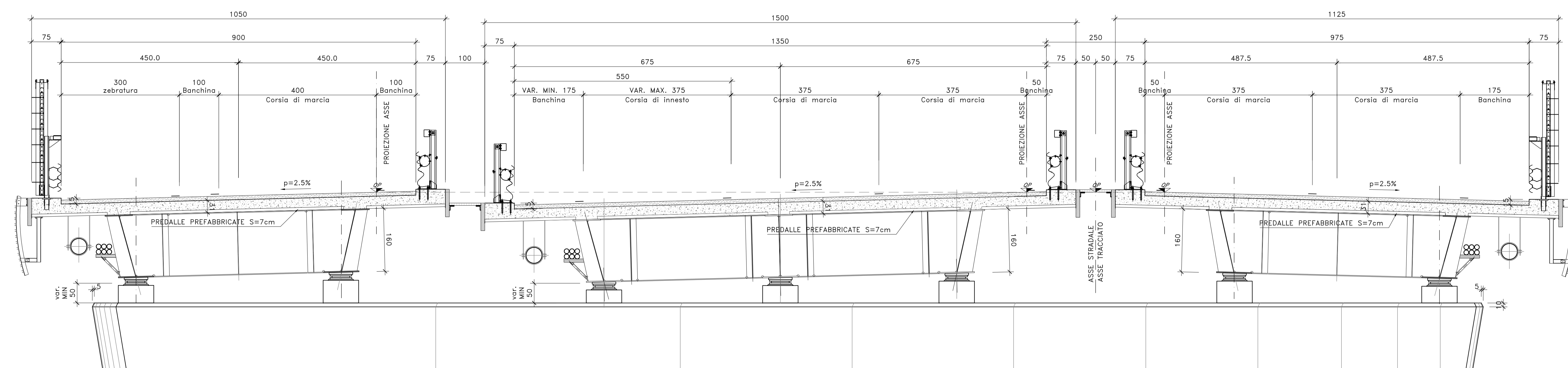
SEZIONE TRASVERSALE VISTA SPALLA (PO01)

SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE VISTA PILA (PO01)

SCALA 1:50



NOTE E PRESCRIZIONI

1. RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENIG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Nicchiarrelli (Dott. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MANDATARIO:

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 20511)  
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 21296)  
Responsabile Stradale, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dott. Ing. Prov. Roma 20122)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARI:  
LSTT ingegneria  
SERING INGEGNERIA  
WDP  
BRENIG

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dott. Geol. Regione Sicil. 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dott. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Corbelli

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS  
Sezioni Trasversali Caratteristiche

PROGETTO	LV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D	19	CA316351_PO01STRSZ01_A	A	1:50
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	F. JORDANELLI	G. PIZZA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO