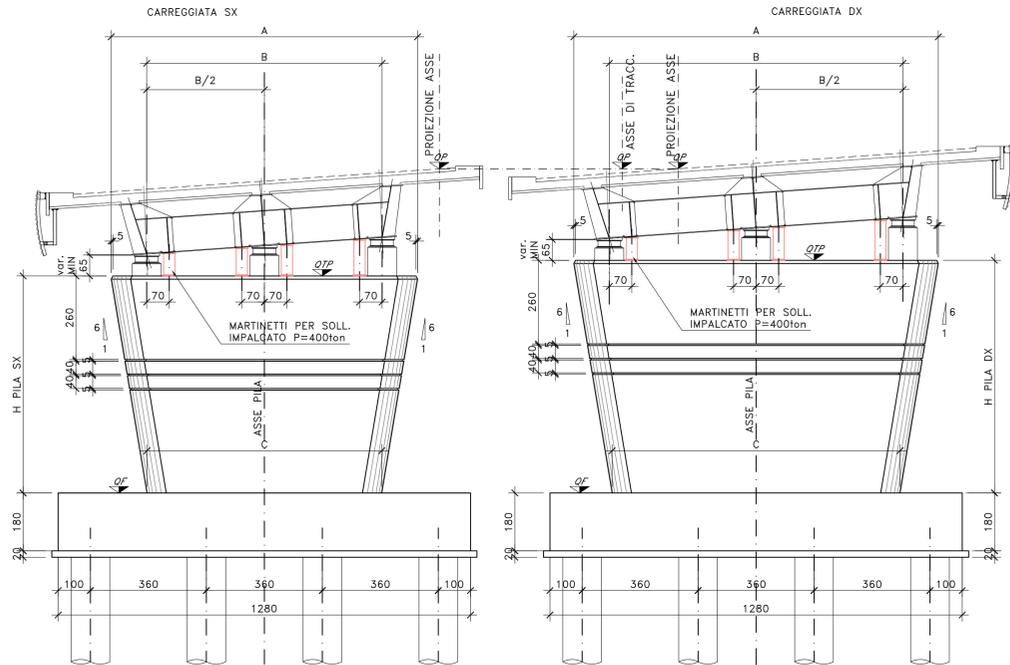


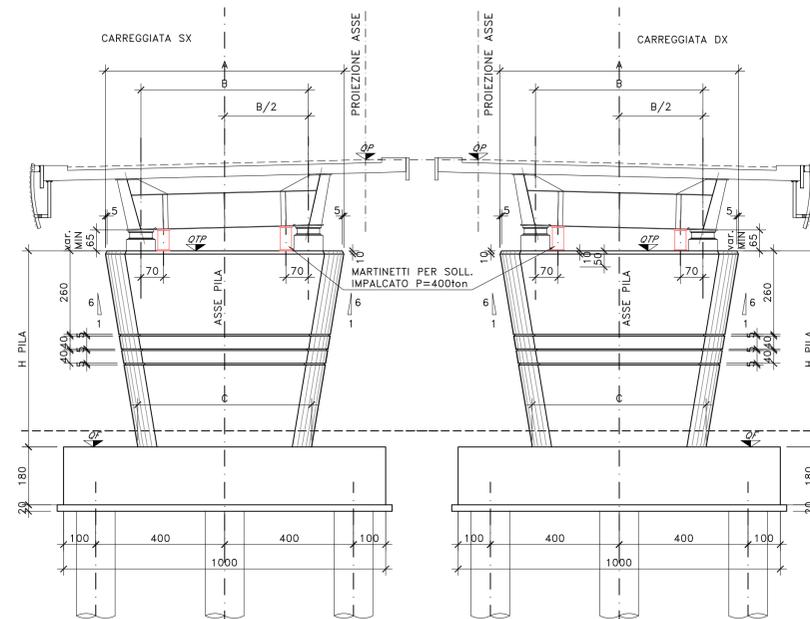
VISTA FRONTALE PILE TIPO 1 (SV01)

SCALA 1:100



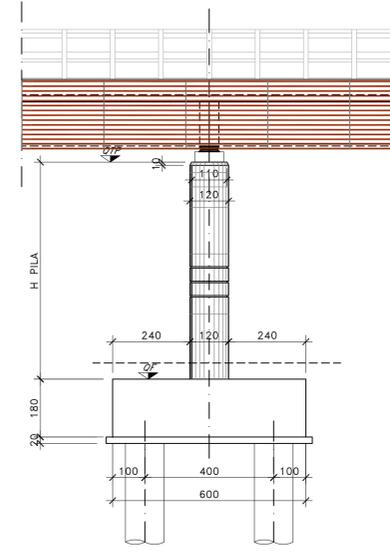
VISTA FRONTALE PILE TIPO 2 (SV01)

SCALA 1:100



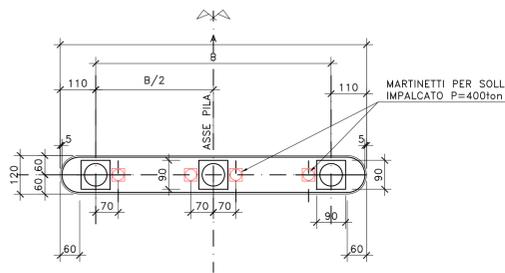
VISTA LATERALE

SCALA 1:100



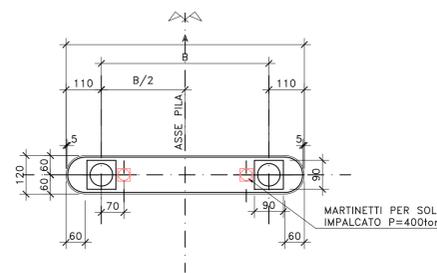
PIANTA LIVELLO APPOGGI TIPO 1

SCALA 1:100



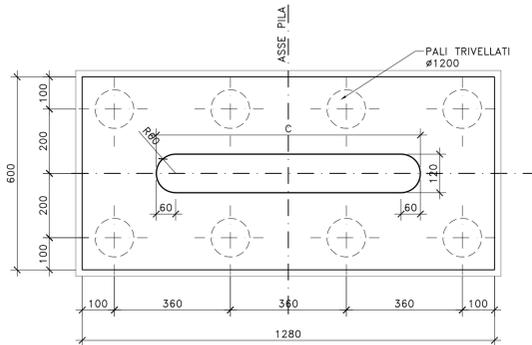
PIANTA LIVELLO APPOGGI TIPO 2

SCALA 1:100



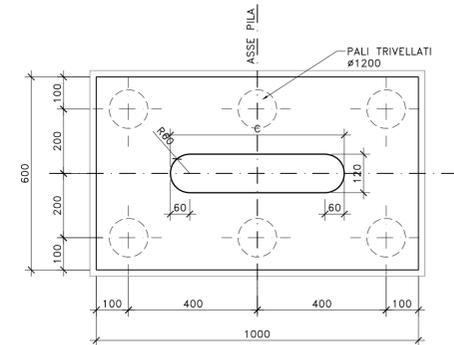
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI PILE TIPO 1

SCALA 1:100



PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI PILE TIPO 2

SCALA 1:100



PILE CARREGGIATA SX				
	A	B	C	TIPO
PILA 1	951	731	726	1
PILA 2	858	638	625	1
PILA 3	765	545	523	1
PILA 4	740	520	498	2
PILA 5	740	520	507	2
PILA 6	740	520	515	2
PILA 7	740	520	523	2
PILA 8	740	520	532	2

PILE CARREGGIATA DX				
	A	B	C	TIPO
PILA 1	1132	912	893	1
PILA 2	1038	818	794	1
PILA 3	934	714	685	1
PILA 4	837	617	589	1
PILA 5	770	550	537	2
PILA 6	745	525	520	2
PILA 7	740	520	523	2
PILA 8	740	520	532	2

NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI).
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)  
 RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Palermo 27295)  
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corvini



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 VIADOTTI E PONTI  
 VI01 - VIADOTTO SV01 - ELMAS  
 Carpenteria Pile

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_PO0VI01STRCP01_A	A	1:100
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
CA316351	D 19	PO0VI01STRCP01	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	P. COSMELLI G. PIAZZA F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO