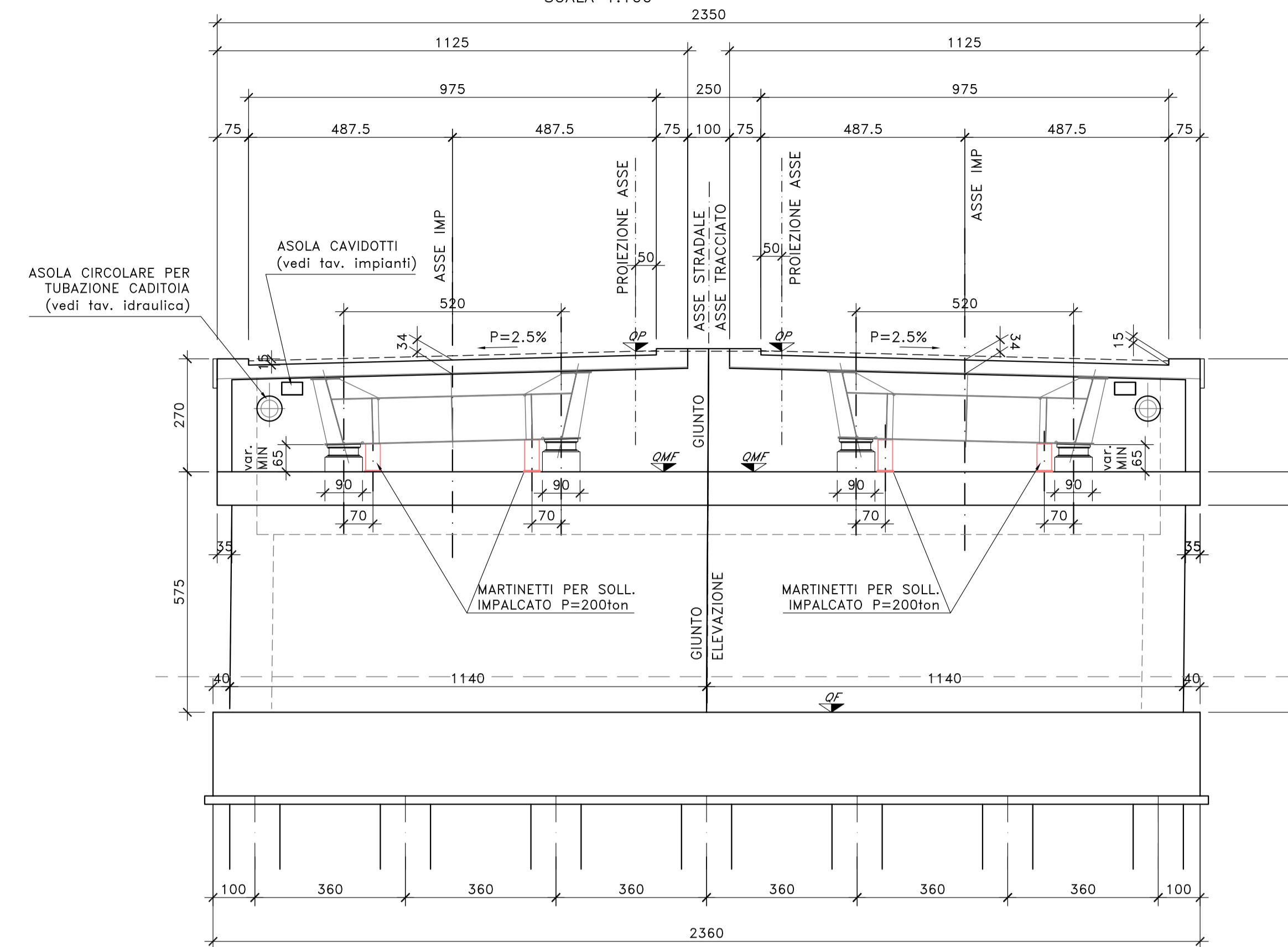
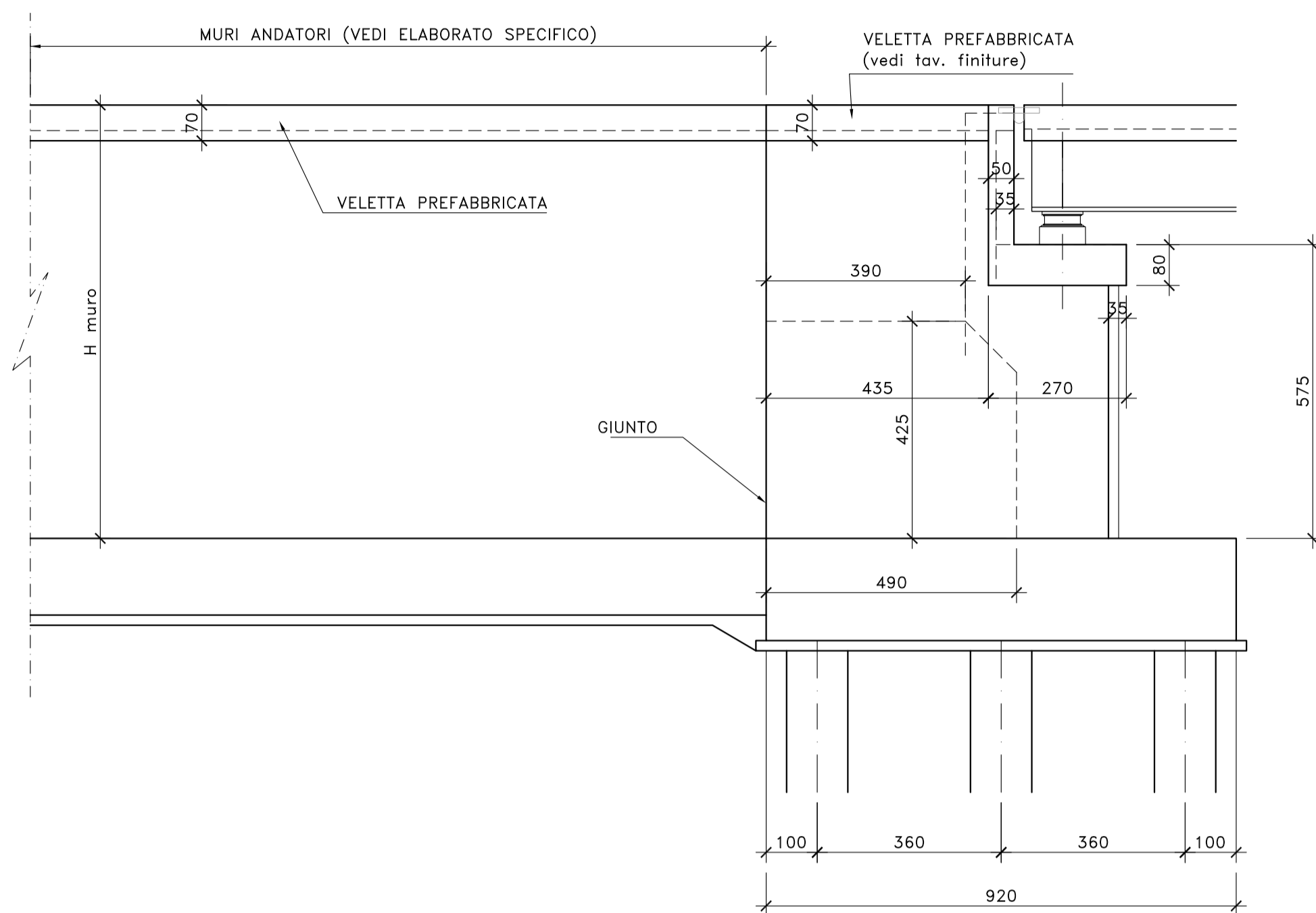


SPALLA A IN RETTIFILO (SV02)
VISTA FRONTALE ASSE

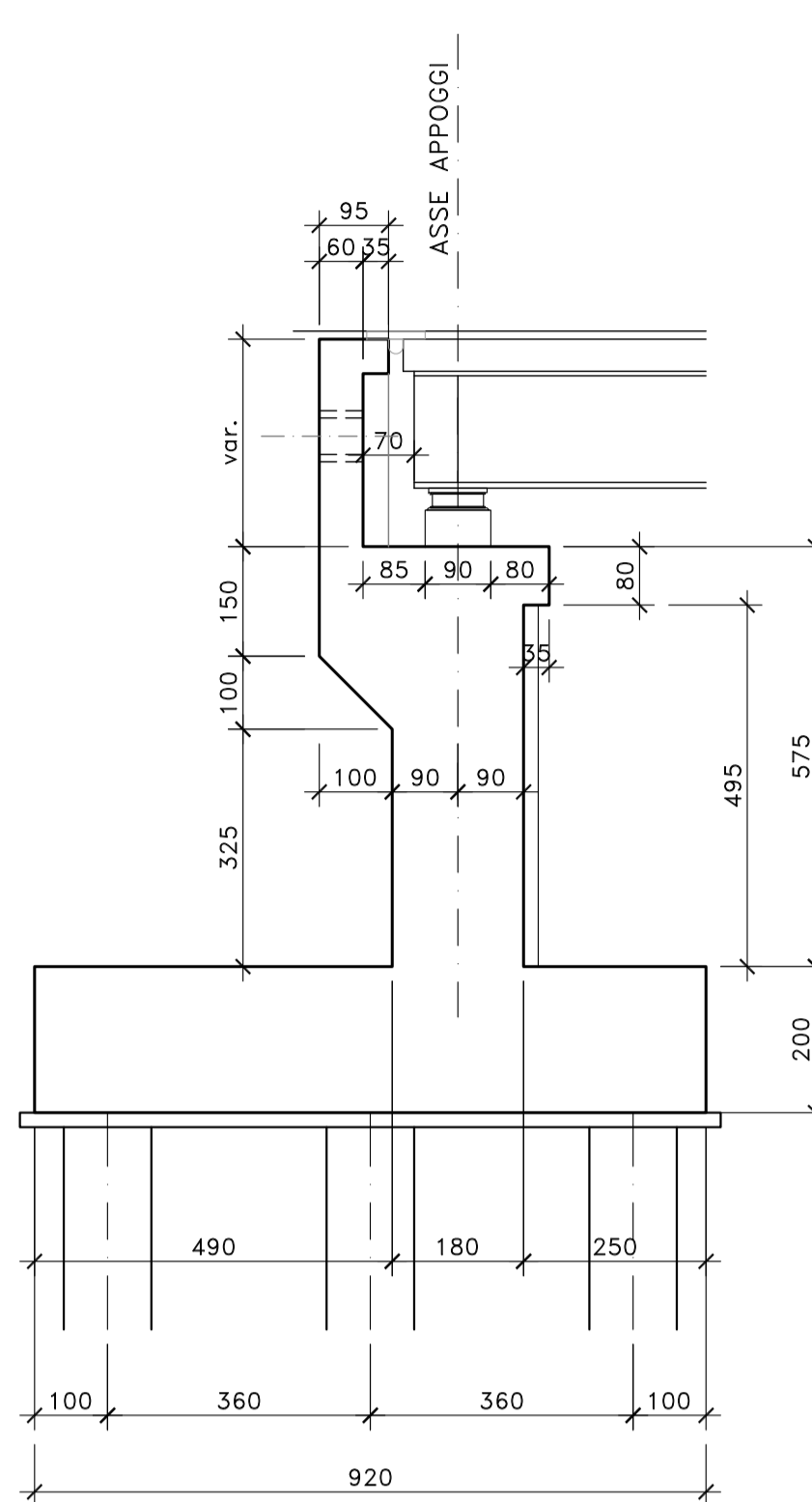
SCALA 1:100



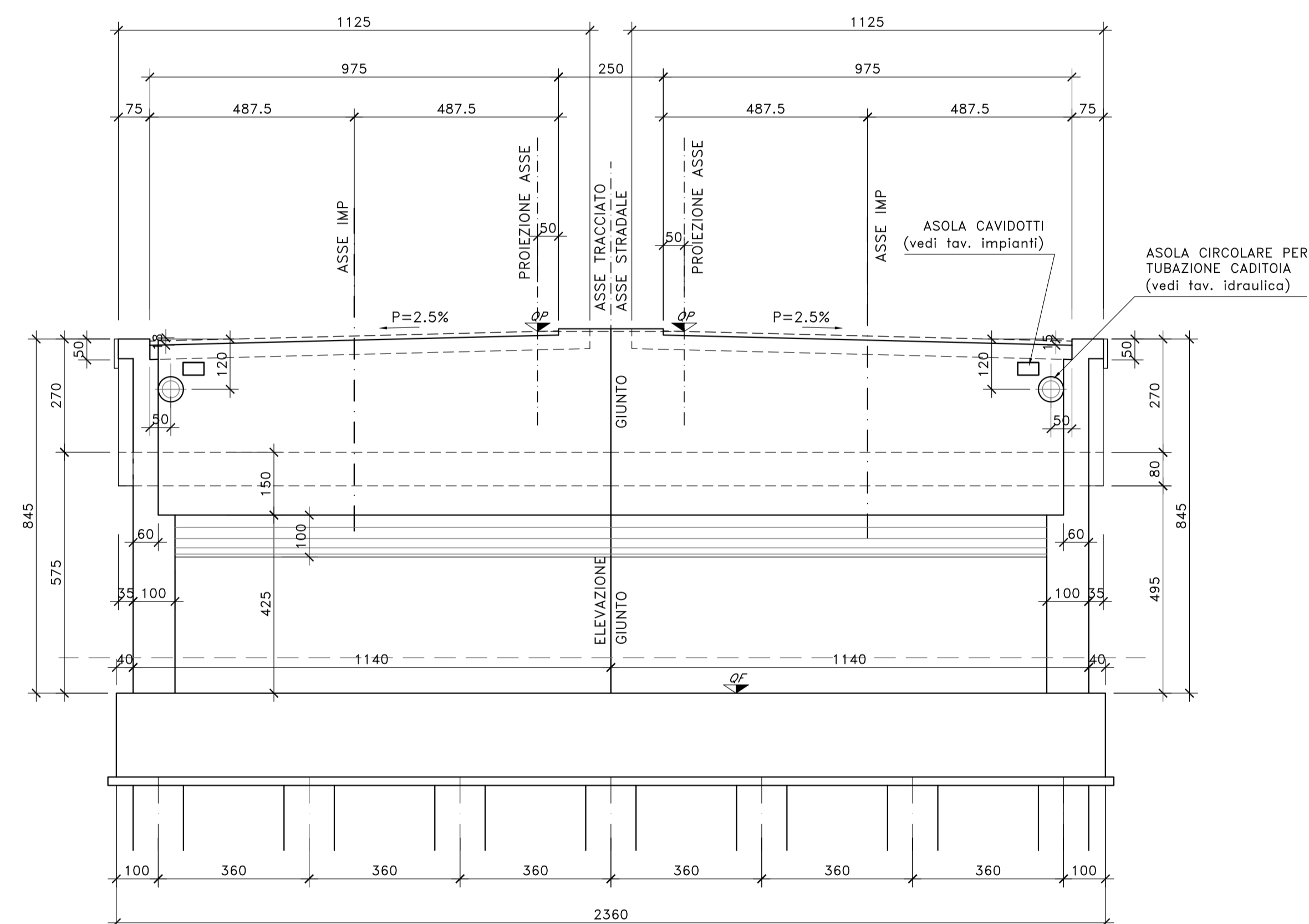
VISTA LATERALE
SCALA 1:100



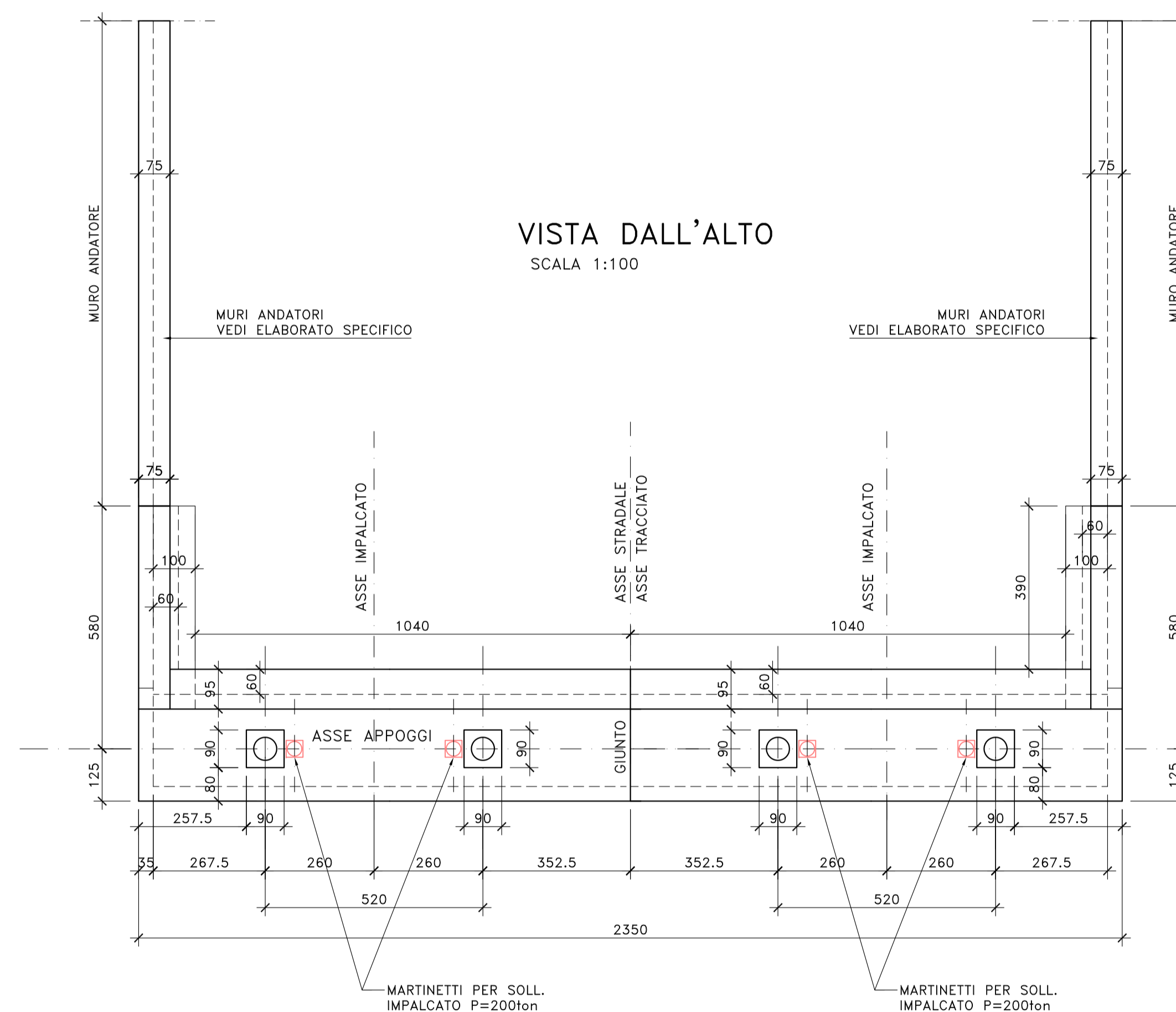
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



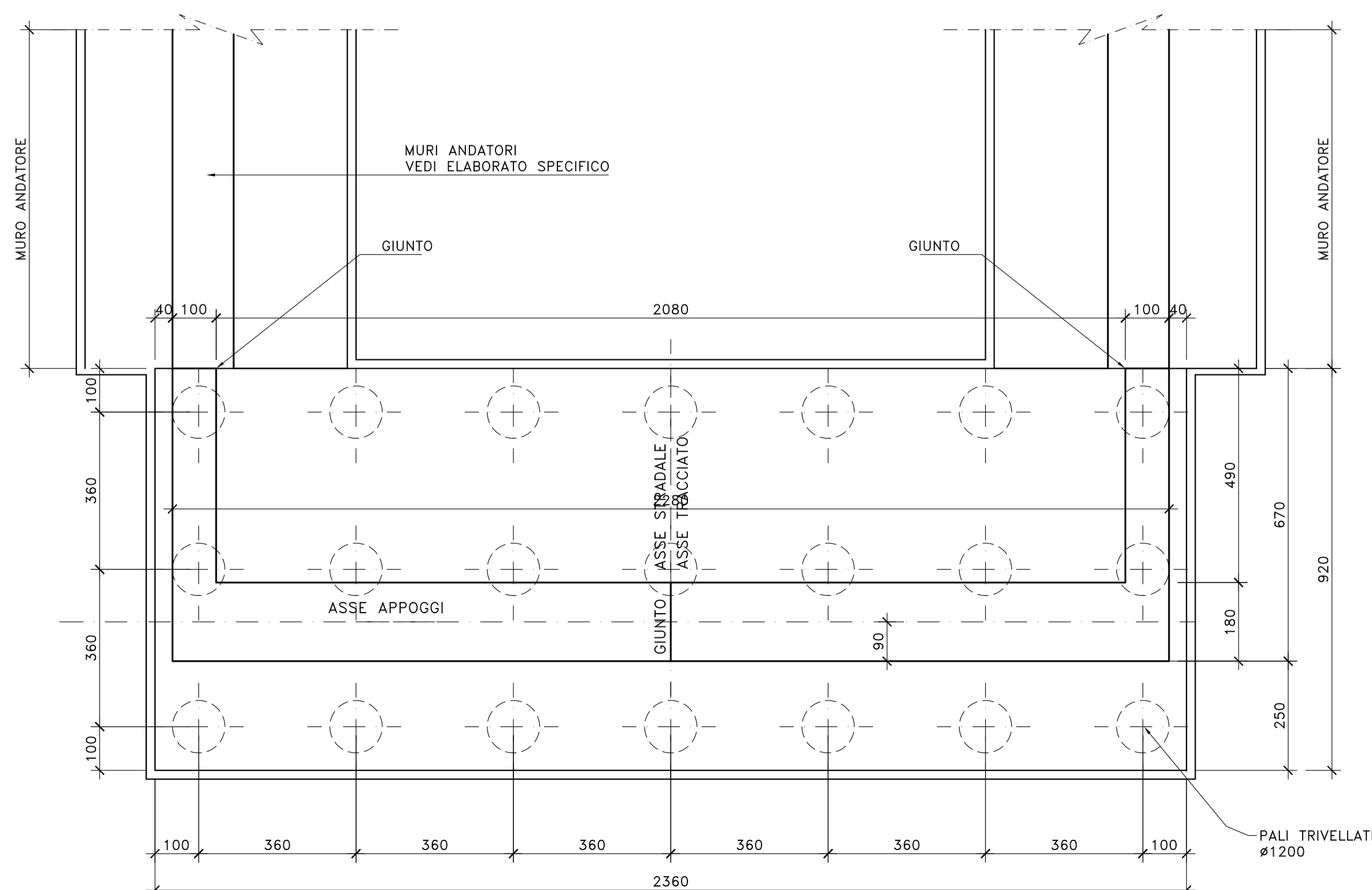
SPALLA IN RETTIFILO
VISTA DA DIETRO
SCALA 1:100



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI)
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENCO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarulli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
mandatario:

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20517)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Paoletti (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Stradale, Sperimentazione e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma 20522)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARI:
LSTT ingegneria
SERING ingegneria
VDP
BRENCO

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corbelli

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI02 - VIADOTTO SV02 - ASSEMINI
Carpenteria Spalla SPA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA316351_000V02STRCP02_A			
CA316351 D 19	CA316351_000V02STRCP02	A	1:100
D			
C			
B			
A			
EMMISSIONE	MAR 2020	F. CORNELI	G. PAZZA
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO