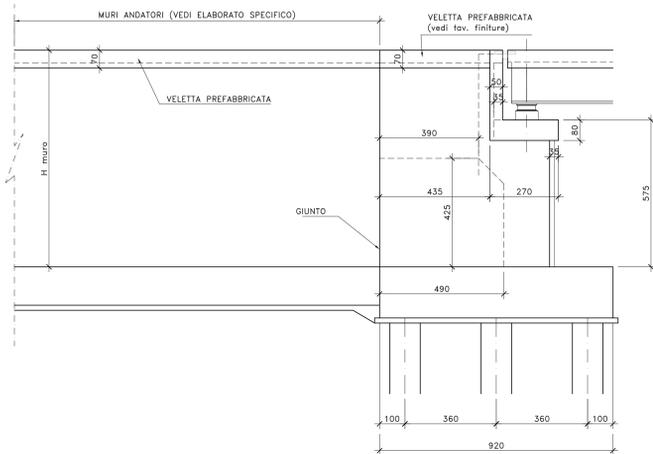
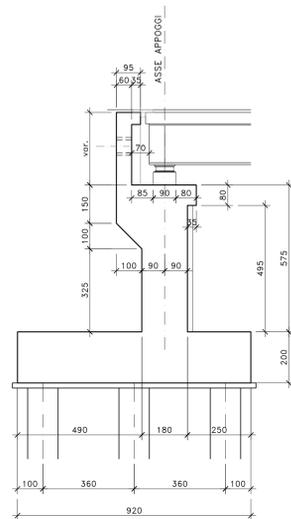


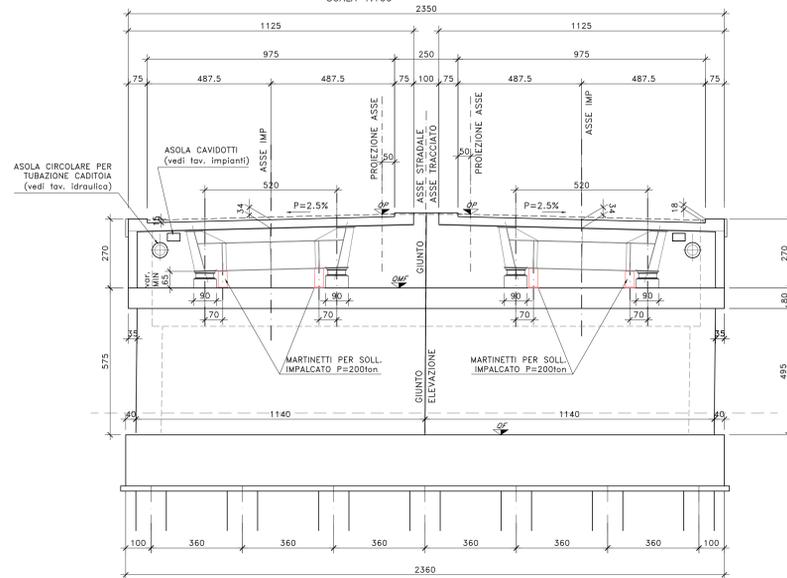
VISTA LATERALE  
SCALA 1:100



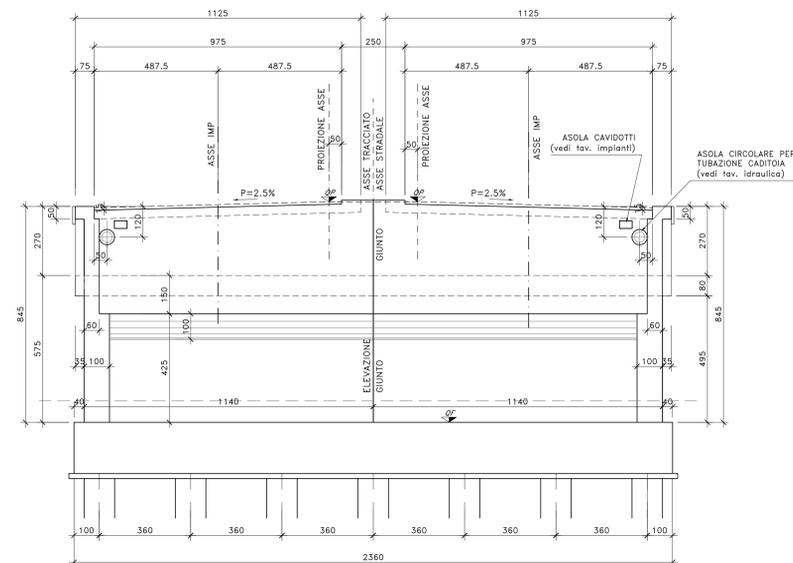
SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:100



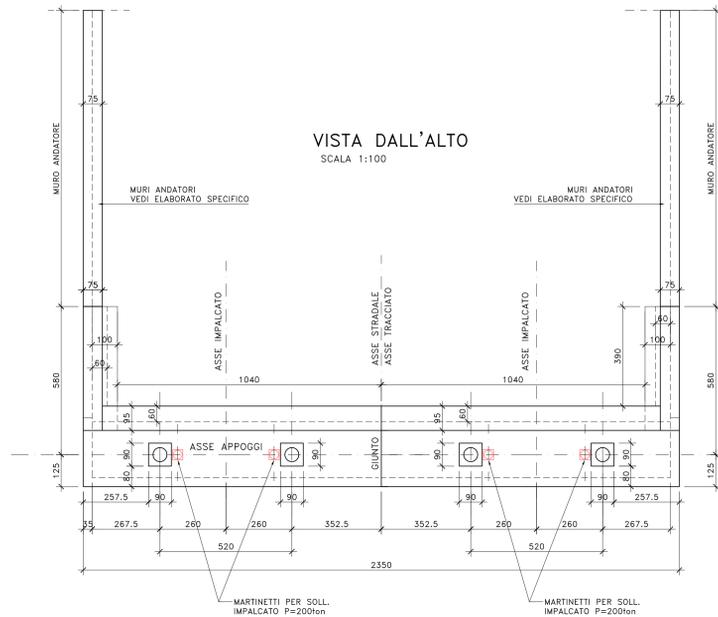
SPALLA B IN RETTIFILLO (SV02)  
VISTA FRONTALE ASSE  
SCALA 1:100



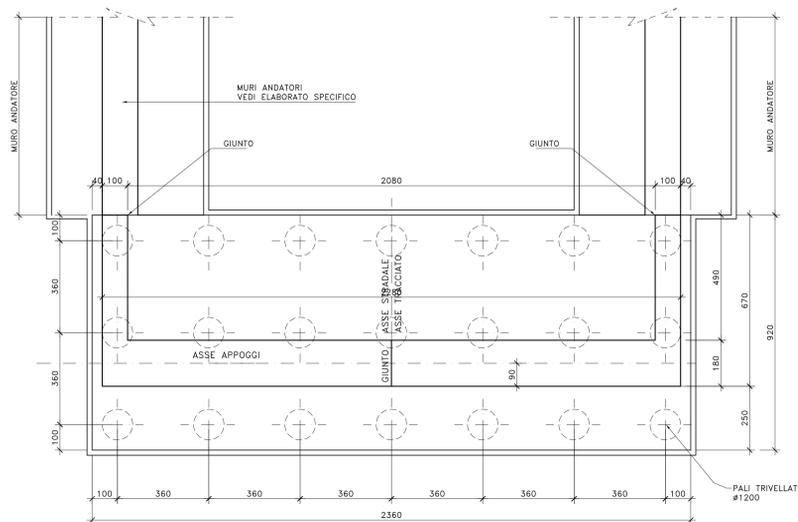
SPALLA IN RETTIFILLO  
VISTA DA DIETRO  
SCALA 1:100



VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:100



PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI  
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI)
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENDA

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarulli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)  
 RESPONSABILE D'AREA:  
 Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2031)  
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 2129)  
 Responsabile Stradale, Sottosezioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 14712)  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 RESPONSABILE SPA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)  
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Corbelli



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 VIADOTTI E PONTI  
 VI02 - VIADOTTO SV02 - ASSEMINEI  
 Carpenteria Spalla SPB

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
CA316351	D 19	CA316351_P00V02STRCP03_A	A	1:100	
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	F. CORNELLI	G. PIZZA	F. NICCHIARULLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO