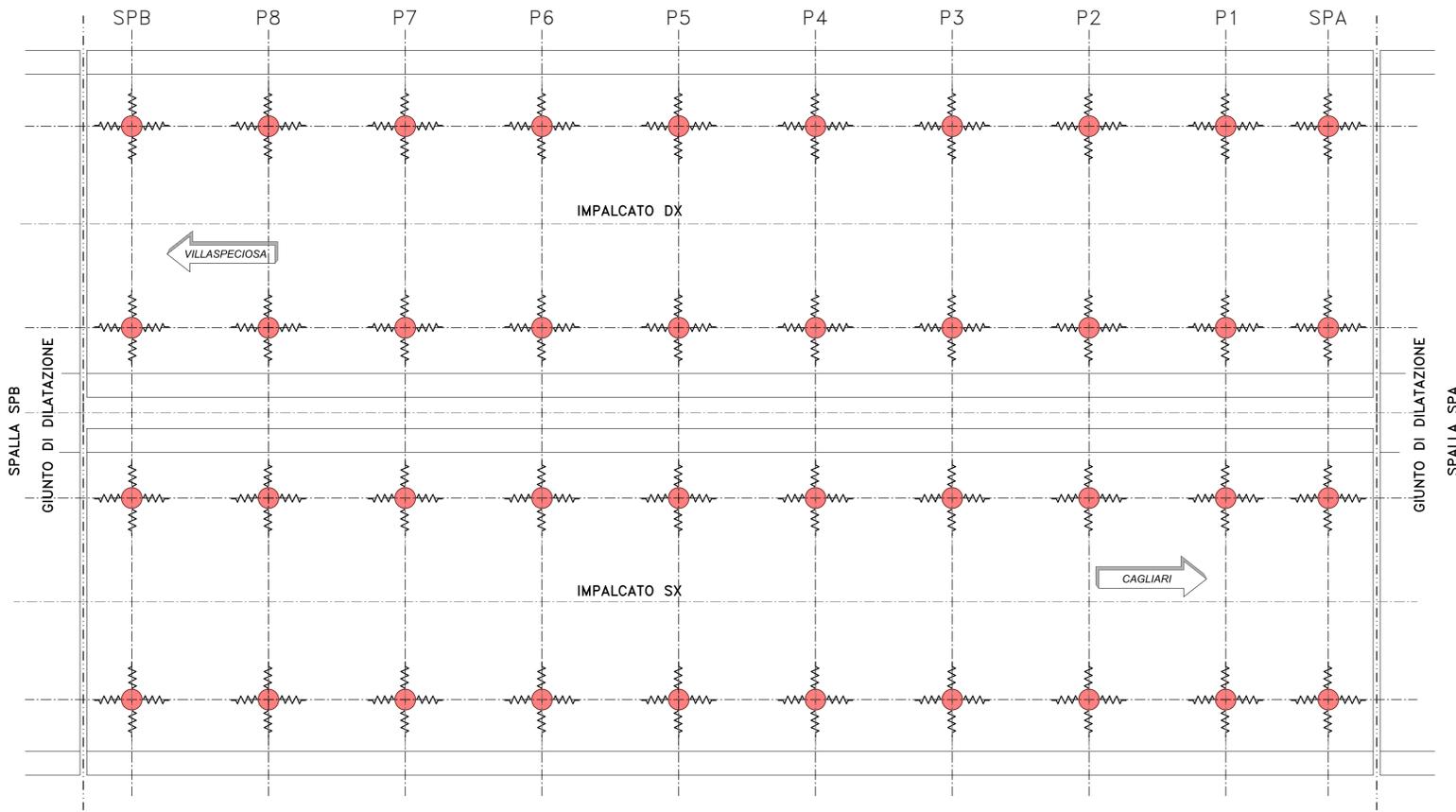


## SCHEMA DI VINCOLO



### LEGENDA

$\xi$	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
$s_{max}$	spostamento massimo di progetto $d_2$ per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
$N_{Ed}$	Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento $s_{max}$
$F_{zd}$	Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
$K_e$	Rigidità orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento $s_{max}$
$K_v$	Rigidità verticale
$n_{iso}$	Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
$D_g$	Diametro elastomero
$H$	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
$Z$	Lato piastre di ancoraggio
$V$	Volume dell'isolatore elastomero
$s_{ltot}$	scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
$B_{cord\_sx}$	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
$B_{piat}$	Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
$B_{cord\_dx}$	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

### VI02 - VIADOTTO SV02 - ASSEMINI

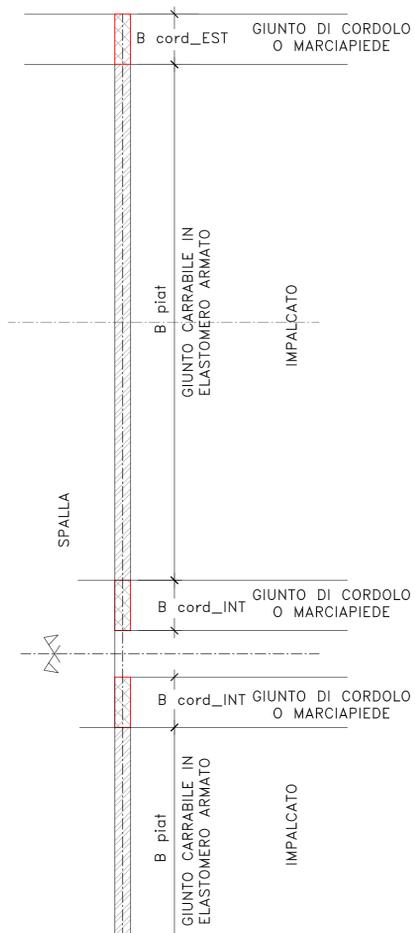
Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	$\xi$ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	$N_{Ed}$ [kN]	$F_{zd}$ [kN]	$K_e$ [kN/mm]	$K_v$ [kN/mm]	$n_{iso}$	$D_g$ [mm]	$H$ [mm]	$Z$ [mm]	$V$ [dmc]
SPA	10	150	3610	9380	2.01	1954	2	500	204	550	40.1
P1	10	150	6400	10830	3.28	2857	2	650	195	700	64.7
P2	10	150	6400	10830	3.28	2857	2	650	195	700	64.7
P3	10	150	6400	10830	3.28	2857	2	650	195	700	64.7
P4	10	150	6400	10830	3.28	2857	2	650	195	700	64.7
P5	10	150	6400	10830	3.28	2857	2	650	195	700	64.7
P6	10	150	6400	10830	3.28	2857	2	650	195	700	64.7
P7	10	150	6400	10830	3.28	2857	2	650	195	700	64.7
P8	10	150	6400	10830	3.28	2857	2	650	195	700	64.7
SPB	10	150	3610	9380	2.01	1954	2	500	204	550	40.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	$s_{ltot}$ [mm]	$str_{tot}$ [mm]	$B_{cord\_sx}$ [m]	$B_{piat}$ [m]	$B_{cord\_dx}$ [m]
SPA	300	200	0.75	9.75	0.75
SPB	300	200	0.75	9.75	0.75

### SIMBOLOGIA :

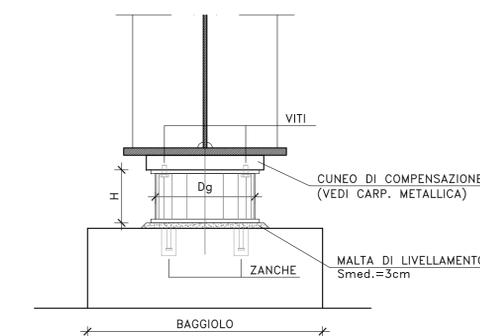


### SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



### SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO

SCALA 1:20



### NOTE E PRESCRIZIONI

- I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCOSTO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC ( $s_{max}$ ) INDICATI IN TABELLA



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)  
RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2812)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:  
FRANCESCO NICCHIARELLI  
INGEGNERIA  
MANDANTI:  
LSTV ingegneria  
SERING INGEGNERIA  
VDP  
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2812)  
RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)  
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Carrias

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

VI02 - VIADOTTO SV02 - ASSEMINI

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROC. ANNO	CA316351_P00VI02STRDC01_A			
CA316351	D 19	CODICE ELAB. P00VI02STRDC01		A	VARIE
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	P. OSSMELLI	G. PIAZZA	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO