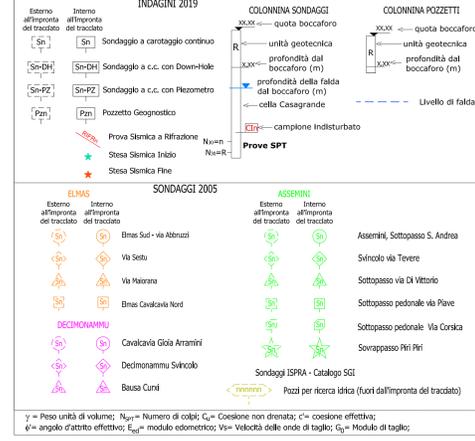


CLASSIFICAZIONE GEOTECNICA

- TR** TERRENO AGRIARDO LIMO ARGILLOSO SABBIOSO DI COLORE MARRONE, CON ELEMENTI LAPIDEI DI VARIA NATURA, DI DIMENSIONI CENTIMETRICHE.
- G** GHIAIA DA MEDIA A GROSSA IN MATRICE LIMOSA SABBIOSA O LIMOSA ARGILLOSA, DA SCIOLTA A MEDIAMENTE ADDENSATA. GLI ELEMENTI LAPIDEI SONO POLIGONICI, DA CENTIMETRICI A DECIMETRICI, DA ARROTONDATI A SUB-ARROTONDATI. LA FRAZIONE LIMOSA ARGILLOSA È DI COLORE VARIABILE DAL BEIGE AL MARRONE, DA MOLLE A MEDIAMENTE CONSISTENTE.
- SL** SABBIA LIMOSA, ALTERNANZA DI SABBIA GHIAIOSA LIMOSA E LIMO SABBIOSO ARGILLOSO DI COLORE VARIABILE DA BEIGE A MARRONE ARANCIO A ROSSASTRO, CON LENTI LIMOSE ED ELEMENTI LAPIDEI POLIGONICI DI DIMENSIONI DA MILLIMETRICHE A CENTIMETRICHE. LA FRAZIONE SABBIOSA È DA POCO A MEDIAMENTE ADDENSATA; LA COMPONENTE LIMOSA ARGILLOSA È DA POCO A MEDIAMENTE CONSISTENTE.
- A** ARGILLA DI ORIGINE ALLUVIONALE, ARGILLA, ARGILLA SABBIOSA LIMOSA, LIMO ARGILLOSO SABBIOSO, DA POCO CONSISTENTE A MOLTO CONSISTENTE. IL COLORE VARIABILE DAL BEIGE AL MARRONE AL GRIGIO VERDASTRO. A TRATTI SI RICONOSCE UNA TESSITURA PSEUDO LAMINARE O CAOTICA, SONO PRESENTI LENTI E LIVELLI GHIAIOSI, LENTI LIMOSE BIANCASTRE, BANDE E STRUTTURE DA MARRONE A OCRA A GRIGIO E TALORA RESIDUI NERASTRI DI MATERIA ORGANICA.
- SAM** ARGILLA DELLA FM. SANASSI, ARGILLA, ARGILLA SABBIOSA LIMOSA, LIMO ARGILLOSO SABBIOSO, DA POCO CONSISTENTE A MOLTO CONSISTENTE, DI COLORE VARIABILE DAL BEIGE, AL MARRONE, AL GRIGIO VERDASTRO, AL ROSSASTRO. A TRATTI SI RICONOSCE UNA TESSITURA PSEUDO LAMINARE O CAOTICA, SONO PRESENTI LIVELLI GHIAIOSI, LENTI LIMOSE BIANCASTRE, BANDE E STRUTTURE DA OCRA A GRIGIO AZZURRO, PICCOLE LENTI NERASTRE, TALVOLTA SI RINVENGONO ELEMENTI LAPIDEI POLIGONICI A SPIGOLI VIVI DI DIMENSIONI MILLIMETRICHE E SUB-CENTIMETRICHE.

LEGENDA



γ = Peso unità di volume; N_{30} = Numero di colpi; C_u = Coesione non drenata; c' = coesione effettiva; ϕ = angolo d'attrito effettivo; E_{50} = modulo edometrico; V_{50} = Velocità delle onde di taglio; G_u = Modulo di taglio;

Scale: 1:1000-100 Q.Rif. -25.00

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Gruppo di Progettazione

RESPONSABILI D'AREA: **ViA** ingegneria, **SERING** INGEGNERIA, **vdp**, **BRENG**

COORDINATORE GENERALE: **LOTTE** ingegneria

RESPONSABILE TECNICO: **LOTTE** ingegneria

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **LOTTE** ingegneria

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI
VI02 - VIADOTTO SV02 - ASSEMINI

Profilo Geotecnico

CODICE PROGETTO	PROV. PRG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	19	P00V02STRFG01	A	1:1000/100

D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	A. LO PRINO	V. CANDIANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

NUMERO SEZIONE	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56																																											
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00																																											
DISTANZE PROGRESSIVE	5+600,00	5+620,00	5+640,00	5+660,00	5+680,00	5+700,00	5+720,00	5+740,00	5+760,00	5+780,00	5+800,00	5+820,00	5+840,00	5+860,00	5+880,00	5+900,00	5+920,00	5+940,00	5+960,00	5+980,00	6+000,00	6+020,00	6+040,00	6+060,00	6+080,00	6+100,00	6+120,00	6+140,00	6+160,00	6+180,00	6+200,00	6+220,00	6+240,00	6+260,00	6+280,00	6+300,00																																											
QUOTE PROGETTO	13,23	13,64	14,10	14,61	15,17	15,76	16,32	16,84	17,32	17,76	18,15	18,51	18,82	19,09	19,31	19,50	19,64	19,74	19,80	19,81	19,79	19,72	19,61	19,46	19,26	19,02	18,75	18,42	18,06	17,66	17,21	16,72	16,19	15,61	15,03	14,50																																											
QUOTE TERRENO	11,59	11,56	11,52	11,05	11,06	11,44	11,42	11,37	11,24	11,07	11,04	11,19	11,13	11,12	11,14	11,01	11,02	11,14	11,21	11,12	11,31	11,30	11,30	11,33	11,33	11,27	11,23	11,19	10,96	10,95	10,92	10,90	10,89	10,88	10,78	10,65																																											
DIFFERENZA QUOTE	1,64	2,08	2,58	3,56	4,11	4,32	4,91	5,48	6,08	6,69	7,12	7,32	7,69	7,97	8,17	8,49	8,62	8,60	8,59	8,70	8,48	8,42	8,31	8,13	7,93	7,76	7,52	7,23	7,10	6,71	6,29	5,82	5,30	4,78	4,26	3,67																																											
PARAMETRI GEOTECNICI MEDI DI PROGETTO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Str</th><th>N₃₀</th><th>C_u</th><th>C_v</th><th>φ_{eff}</th><th>V₅₀</th><th>G_u</th><th>E₅₀</th></tr> <tr> <th>[kPa]</th><th>[N]</th><th>[kPa]</th><th>[kPa]</th><th>[°]</th><th>[m/s]</th><th>[kPa]</th><th>[MPa]</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SL</td><td>19,6</td><td>21</td><td>100</td><td>27</td><td>33</td><td>463</td><td>347</td></tr> <tr> <td>G</td><td>18,2</td><td>34</td><td>14</td><td>37</td><td>417</td><td>343</td><td>35</td></tr> <tr> <td>A</td><td>19,3</td><td>29</td><td>144</td><td>35</td><td>28</td><td>498</td><td>497</td></tr> </tbody> </table>																																							Str	N ₃₀	C _u	C _v	φ _{eff}	V ₅₀	G _u	E ₅₀	[kPa]	[N]	[kPa]	[kPa]	[°]	[m/s]	[kPa]	[MPa]	SL	19,6	21	100	27	33	463	347	G	18,2	34	14	37	417	343	35	A	19,3	29	144	35	28	498	497
Str	N ₃₀	C _u	C _v	φ _{eff}	V ₅₀	G _u	E ₅₀																																																																								
[kPa]	[N]	[kPa]	[kPa]	[°]	[m/s]	[kPa]	[MPa]																																																																								
SL	19,6	21	100	27	33	463	347																																																																								
G	18,2	34	14	37	417	343	35																																																																								
A	19,3	29	144	35	28	498	497																																																																								
CATEGORIA SUOLO: V _{seq}	Cat. B : V _{seq} = 496 m/s																																																																														
PARAMETRI SISMICI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>S_u E1</th><th>C_u E1</th><th>S_u E2</th><th>K_h E1</th><th>K_v E1</th><th>A_{max} [m/s²]</th><th>B_{max} E1</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SLC</td><td>1,200</td><td>1,380</td><td>1,000</td><td>0,010</td><td>0,009</td><td>0,487</td></tr> <tr> <td>SLD</td><td>1,200</td><td>1,370</td><td>1,000</td><td>0,011</td><td>0,009</td><td>0,362</td></tr> <tr> <td>SLV</td><td>1,200</td><td>1,320</td><td>1,000</td><td>0,018</td><td>0,009</td><td>0,879</td></tr> <tr> <td>SLC</td><td>1,200</td><td>1,320</td><td>1,000</td><td>0,018</td><td>0,009</td><td>0,879</td></tr> </tbody> </table>																																							S _u E1	C _u E1	S _u E2	K _h E1	K _v E1	A _{max} [m/s ²]	B _{max} E1	SLC	1,200	1,380	1,000	0,010	0,009	0,487	SLD	1,200	1,370	1,000	0,011	0,009	0,362	SLV	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879	SLC	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879					
S _u E1	C _u E1	S _u E2	K _h E1	K _v E1	A _{max} [m/s ²]	B _{max} E1																																																																									
SLC	1,200	1,380	1,000	0,010	0,009	0,487																																																																									
SLD	1,200	1,370	1,000	0,011	0,009	0,362																																																																									
SLV	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879																																																																									
SLC	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879																																																																									