



**CLASSIFICAZIONE GEOTECNICA**

- TR** TERRENO AGRIARDO LIMO ARGILLOSO SABBIOSO DI COLORE MARRONE, CON ELEMENTI LAPIDEI DI VARIA NATURA, DI DIMENSIONI CENTIMETRICHE.
- G** GHIAIA DA MEDIA A GROSSA IN MATRICE LIMOSA SABBIOSA O LIMOSA ARGILLOSA, DA SCIOLTA A MEDIAMENTE ADDENSATA. GLI ELEMENTI LAPIDEI SONO POLIGONICI, DA CENTIMETRICI A DECIMETRICI, DA ARROTONDATI A SUB-ARROTONDATI. LA FRAZIONE LIMOSA ARGILLOSA È DI COLORE VARIABILE DAL BEIGE AL MARRONE, DA MOLLE A MEDIAMENTE CONSISTENTE.
- SL** SABBIA LIMOSA, ALTERNANZA DI SABBIA GHIAIOSA LIMOSA E LIMO SABBIOSO ARGILLOSO DI COLORE VARIABILE DA BEIGE A MARRONE ARANCIO A ROSSASTRO, CON LENTI LIMOSE ED ELEMENTI LAPIDEI POLIGONICI DI DIMENSIONI DA MILLIMETRICHE A CENTIMETRICHE. LA FRAZIONE SABBIOSA È DA POCO A MEDIAMENTE ADDENSATA; LA COMPONENTE LIMOSA ARGILLOSA È DA POCO A MEDIAMENTE CONSISTENTE.
- A** ARGILLA DI ORIGINE ALLUVIONALE, ARGILLA, ARGILLA SABBIOSA LIMOSA, LIMO ARGILLOSO SABBIOSO, DA POCO CONSISTENTE A MOLTO CONSISTENTE. IL COLORE VARIABILE DAL BEIGE AL MARRONE AL GRIGIO VERDASTRO. A TRATTI SI RICONOSCE UNA TESSITURA PSEUDO LAMINARE O CAOTICA, SONO PRESENTI LENTI E LIVELLI GHIAIOSI, LENTI LIMOSE BIANCASTRE, BANDE E STRUTTURE DA MARRONE A OCRA A GRIGIO E TALORA RESIDUI NERASTRI DI MATERIA ORGANICA.
- SAM** ARGILLA DELLA FM. SANASSI, ARGILLA, ARGILLA SABBIOSA LIMOSA, LIMO ARGILLOSO SABBIOSO, DA POCO CONSISTENTE A MOLTO CONSISTENTE, DI COLORE VARIABILE DAL BEIGE, AL MARRONE, AL ROSSASTRO, AL ROSSASTRO, A TRATTI SI RICONOSCE UNA TESSITURA PSEUDO LAMINARE O CAOTICA, SONO PRESENTI LIVELLI GHIAIOSI, LENTI LIMOSE BIANCASTRE, BANDE E STRUTTURE DA OCRA A GRIGIO AZZURRO, PICCOLE LENTI NERASTRE, TALVOLTA SI RINVENGONO ELEMENTI LAPIDEI POLIGONICI A SPIGLI VIVI DI DIMENSIONI MILLIMETRICHE E SUB-CENTIMETRICHE.

**LEGENDA**

**INDAGINI 2019**

- Esterno all'impronta del tracciato**: S1, S11, S12, Pz04
- Interno all'impronta del tracciato**: S1, S11, S12, Pz04
- SONDAGGI 2005**: ELMAS, ASSEMINI
- SONDAGGI 2019**: S1, S11, S12, Pz04
- COLONNINE SONDAGGI**: S1, S11, S12, Pz04
- COLONNINE POZZETTI**: S1, S11, S12, Pz04

**PROVE SPT**

**PROVA SISMICA A RIFRAZIONE**

**PROVA SISMICA INTRINSECA**

**PROVA SISMICA FINE**

**PROVA SISMICA INTRINSECA**

**PROVA SISMICA FINE**

**PROVA SISMICA INTRINSECA**

**PROVA SISMICA FINE**

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

**RESPONSABILI D'AREA:**

**COORDINATORE GENERALE DEL PROGETTO:**

**RESPONSABILE SITO:**

**VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**VI02 - VIADOTTO SV02 - ASSEMINI**  
**Profilo Geotecnico**

NUMERO SEZIONE	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56																																																																																				
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00																																																																																			
DISTANZE PROGRESSIVE	5+600,00	5+620,00	5+640,00	5+660,00	5+680,00	5+700,00	5+720,00	5+740,00	5+760,00	5+780,00	5+800,00	5+820,00	5+840,00	5+860,00	5+880,00	5+900,00	5+920,00	5+940,00	5+960,00	5+980,00	6+000,00	6+020,00	6+040,00	6+060,00	6+080,00	6+100,00	6+120,00	6+140,00	6+160,00	6+180,00	6+200,00	6+220,00	6+240,00	6+260,00	6+280,00	6+300,00																																																																																				
QUOTE PROGETTO	13,23	13,64	14,10	14,61	15,17	15,76	16,32	16,84	17,32	17,76	18,15	18,51	18,82	19,09	19,31	19,50	19,64	19,74	19,80	19,81	19,79	19,72	19,61	19,46	19,26	19,02	18,75	18,42	18,06	17,66	17,21	16,72	16,19	15,61	15,03	14,50																																																																																				
QUOTE TERRENO	11,59	11,56	11,52	11,05	11,06	11,44	11,42	11,37	11,24	11,07	11,04	11,19	11,13	11,12	11,14	11,01	11,02	11,14	11,21	11,12	11,31	11,30	11,30	11,33	11,33	11,27	11,23	11,19	10,96	10,95	10,92	10,90	10,89	10,88	10,78	10,65																																																																																				
DIFFERENZA QUOTE	1,64	2,08	2,58	3,56	4,11	4,32	4,91	5,48	6,08	6,69	7,12	7,32	7,69	7,97	8,17	8,49	8,62	8,60	8,59	8,70	8,48	8,42	8,31	8,13	7,93	7,76	7,52	7,23	7,10	6,71	6,29	5,82	5,30	4,78	4,26	3,67																																																																																				
PARAMETRI GEOTECNICI MEDI DI PROGETTO	<table border="1"> <tr> <th>Str</th> <th>N<sub>30</sub></th> <th>C<sub>u</sub></th> <th>C<sub>v</sub></th> <th>ψ</th> <th>V<sub>med</sub></th> <th>G<sub>med</sub></th> <th>E<sub>med</sub></th> </tr> <tr> <td>SL</td> <td>19,6</td> <td>21</td> <td>100</td> <td>27</td> <td>33</td> <td>463</td> <td>347</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>18,2</td> <td>34</td> <td>14</td> <td>37</td> <td>417</td> <td>343</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>19,3</td> <td>29</td> <td>144</td> <td>35</td> <td>28</td> <td>498</td> <td>497</td> </tr> </table>																																						Str	N <sub>30</sub>	C <sub>u</sub>	C <sub>v</sub>	ψ	V <sub>med</sub>	G <sub>med</sub>	E <sub>med</sub>	SL	19,6	21	100	27	33	463	347	G	18,2	34	14	37	417	343	35	A	19,3	29	144	35	28	498	497																																																		
Str	N <sub>30</sub>	C <sub>u</sub>	C <sub>v</sub>	ψ	V <sub>med</sub>	G <sub>med</sub>	E <sub>med</sub>																																																																																																																	
SL	19,6	21	100	27	33	463	347																																																																																																																	
G	18,2	34	14	37	417	343	35																																																																																																																	
A	19,3	29	144	35	28	498	497																																																																																																																	
CATEGORIA SUOLO: V <sub>seq</sub>	Cat. B : V <sub>seq</sub> = 496 m/s																																																																																																																							
PARAMETRI SISMICI	<table border="1"> <tr> <th>Str</th> <th>C<sub>u1</sub></th> <th>C<sub>u2</sub></th> <th>C<sub>u3</sub></th> <th>C<sub>u4</sub></th> <th>C<sub>u5</sub></th> <th>C<sub>u6</sub></th> <th>C<sub>u7</sub></th> <th>C<sub>u8</sub></th> <th>C<sub>u9</sub></th> <th>C<sub>u10</sub></th> <th>C<sub>u11</sub></th> <th>C<sub>u12</sub></th> <th>C<sub>u13</sub></th> <th>C<sub>u14</sub></th> <th>C<sub>u15</sub></th> <th>C<sub>u16</sub></th> <th>C<sub>u17</sub></th> <th>C<sub>u18</sub></th> <th>C<sub>u19</sub></th> <th>C<sub>u20</sub></th> <th>C<sub>u21</sub></th> <th>C<sub>u22</sub></th> <th>C<sub>u23</sub></th> <th>C<sub>u24</sub></th> <th>C<sub>u25</sub></th> <th>C<sub>u26</sub></th> <th>C<sub>u27</sub></th> <th>C<sub>u28</sub></th> <th>C<sub>u29</sub></th> <th>C<sub>u30</sub></th> <th>C<sub>u31</sub></th> <th>C<sub>u32</sub></th> <th>C<sub>u33</sub></th> <th>C<sub>u34</sub></th> <th>C<sub>u35</sub></th> <th>C<sub>u36</sub></th> <th>C<sub>u37</sub></th> <th>C<sub>u38</sub></th> </tr> <tr> <td>SLC</td> <td>1,200</td><td>1,380</td><td>1,000</td><td>0,010</td><td>0,009</td><td>0,487</td><td>0,200</td> <td>1,200</td><td>1,370</td><td>1,000</td><td>0,011</td><td>0,009</td><td>0,362</td><td>0,200</td> <td>1,200</td><td>1,320</td><td>1,000</td><td>0,018</td><td>0,009</td><td>0,879</td><td>0,200</td> <td>1,200</td><td>1,320</td><td>1,000</td><td>0,018</td><td>0,009</td><td>0,879</td><td>0,200</td> <td>1,200</td><td>1,320</td><td>1,000</td><td>0,018</td><td>0,009</td><td>0,879</td><td>0,200</td> <td>1,200</td><td>1,320</td><td>1,000</td><td>0,018</td><td>0,009</td><td>0,879</td><td>0,200</td> </tr> </table>																																						Str	C <sub>u1</sub>	C <sub>u2</sub>	C <sub>u3</sub>	C <sub>u4</sub>	C <sub>u5</sub>	C <sub>u6</sub>	C <sub>u7</sub>	C <sub>u8</sub>	C <sub>u9</sub>	C <sub>u10</sub>	C <sub>u11</sub>	C <sub>u12</sub>	C <sub>u13</sub>	C <sub>u14</sub>	C <sub>u15</sub>	C <sub>u16</sub>	C <sub>u17</sub>	C <sub>u18</sub>	C <sub>u19</sub>	C <sub>u20</sub>	C <sub>u21</sub>	C <sub>u22</sub>	C <sub>u23</sub>	C <sub>u24</sub>	C <sub>u25</sub>	C <sub>u26</sub>	C <sub>u27</sub>	C <sub>u28</sub>	C <sub>u29</sub>	C <sub>u30</sub>	C <sub>u31</sub>	C <sub>u32</sub>	C <sub>u33</sub>	C <sub>u34</sub>	C <sub>u35</sub>	C <sub>u36</sub>	C <sub>u37</sub>	C <sub>u38</sub>	SLC	1,200	1,380	1,000	0,010	0,009	0,487	0,200	1,200	1,370	1,000	0,011	0,009	0,362	0,200	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879	0,200	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879	0,200	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879	0,200	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879	0,200
Str	C <sub>u1</sub>	C <sub>u2</sub>	C <sub>u3</sub>	C <sub>u4</sub>	C <sub>u5</sub>	C <sub>u6</sub>	C <sub>u7</sub>	C <sub>u8</sub>	C <sub>u9</sub>	C <sub>u10</sub>	C <sub>u11</sub>	C <sub>u12</sub>	C <sub>u13</sub>	C <sub>u14</sub>	C <sub>u15</sub>	C <sub>u16</sub>	C <sub>u17</sub>	C <sub>u18</sub>	C <sub>u19</sub>	C <sub>u20</sub>	C <sub>u21</sub>	C <sub>u22</sub>	C <sub>u23</sub>	C <sub>u24</sub>	C <sub>u25</sub>	C <sub>u26</sub>	C <sub>u27</sub>	C <sub>u28</sub>	C <sub>u29</sub>	C <sub>u30</sub>	C <sub>u31</sub>	C <sub>u32</sub>	C <sub>u33</sub>	C <sub>u34</sub>	C <sub>u35</sub>	C <sub>u36</sub>	C <sub>u37</sub>	C <sub>u38</sub>																																																																																		
SLC	1,200	1,380	1,000	0,010	0,009	0,487	0,200	1,200	1,370	1,000	0,011	0,009	0,362	0,200	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879	0,200	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879	0,200	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879	0,200	1,200	1,320	1,000	0,018	0,009	0,879	0,200																																																																														