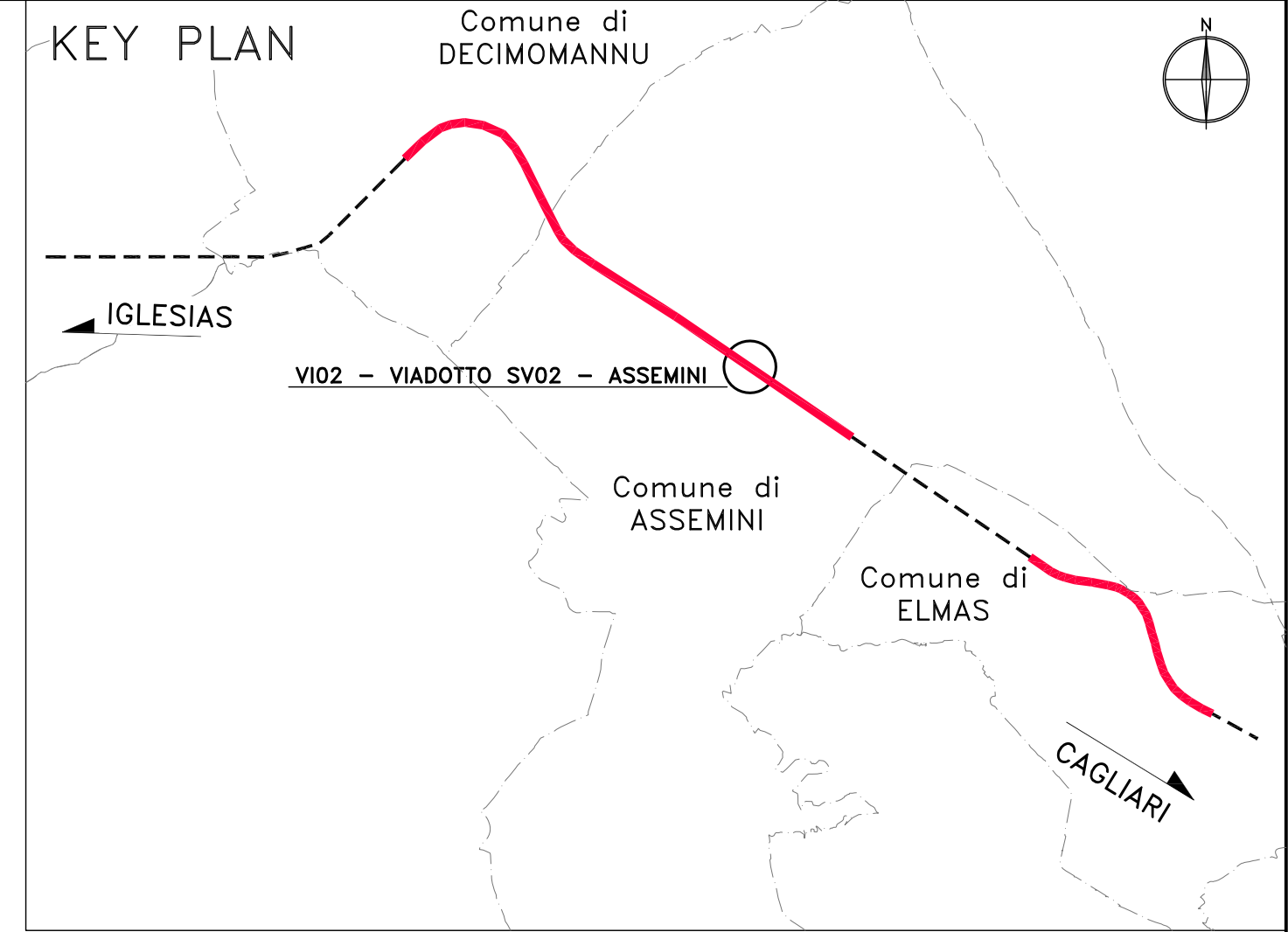


L= 295.00m - n° 9 CAMPATE: 25.00+35.00+35.00+35.00+35.00+35.00+35.00+35.00+25.00

PIANTA
SCALA 1:200



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316
CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

| | |
|---|---|
| <p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Palermo 27295) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corvini</p> | <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARI:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>LOTTE ingegneria</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>VDP</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p> |
|---|---|

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI02 - VIADOTTO SV02 - ASSEMINI
Planimetria con individuazione dell'opera

| | | | |
|-----------------|---------------------------|-----------|----------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| CA316351 | CA316351_PO0VI02STRPL01_A | A | 1:500 |
| PROGETTO | ELAB. | DATA | REDDATO |
| CA316351 | PO0VI02STRPL01 | MAR 2020 | R. FIORE |
| D | | | G. PIAZZA |
| C | | | F. NICCHIARELLI |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO APPROVATO |

AT 594 - B41
 1:100 Xref_S330-Inquadramento_500.dwg