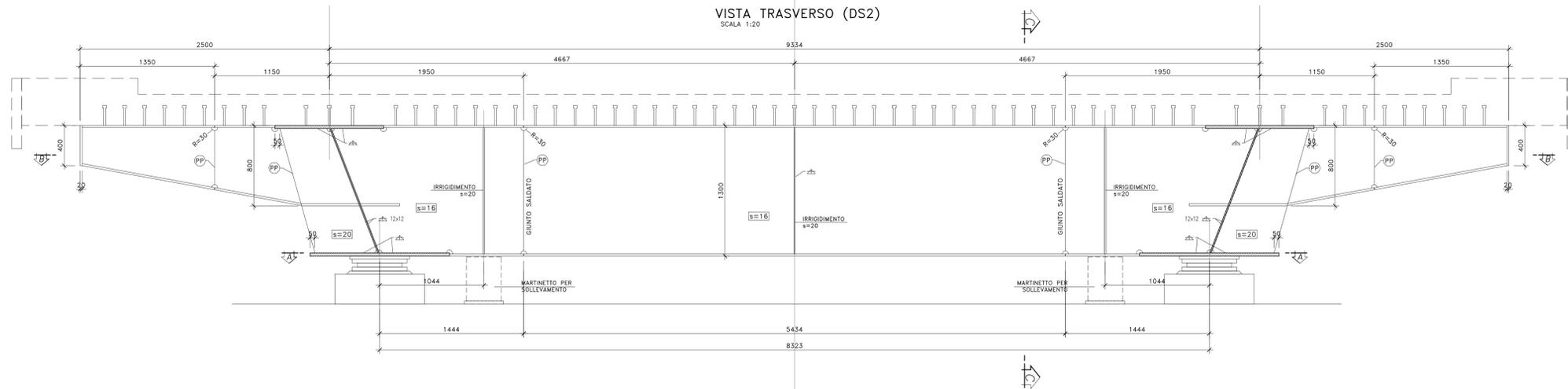


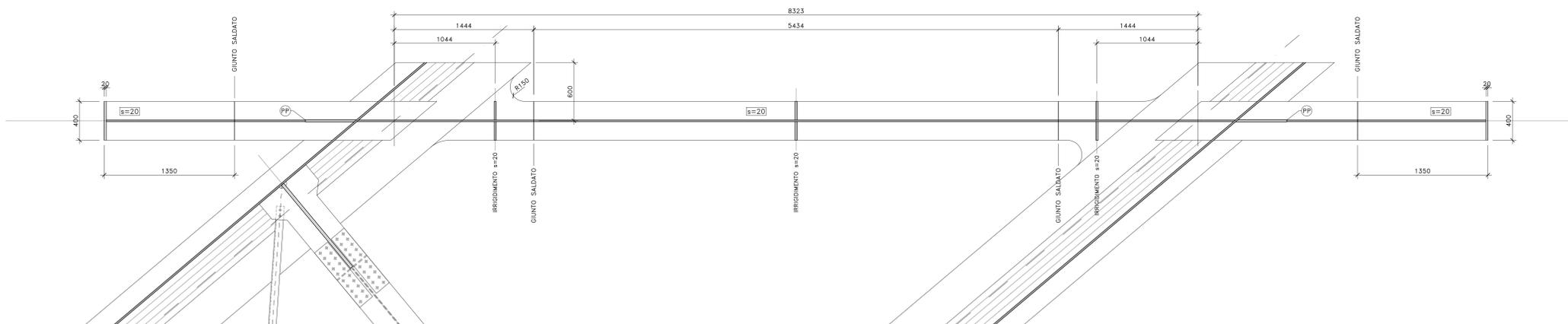
NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

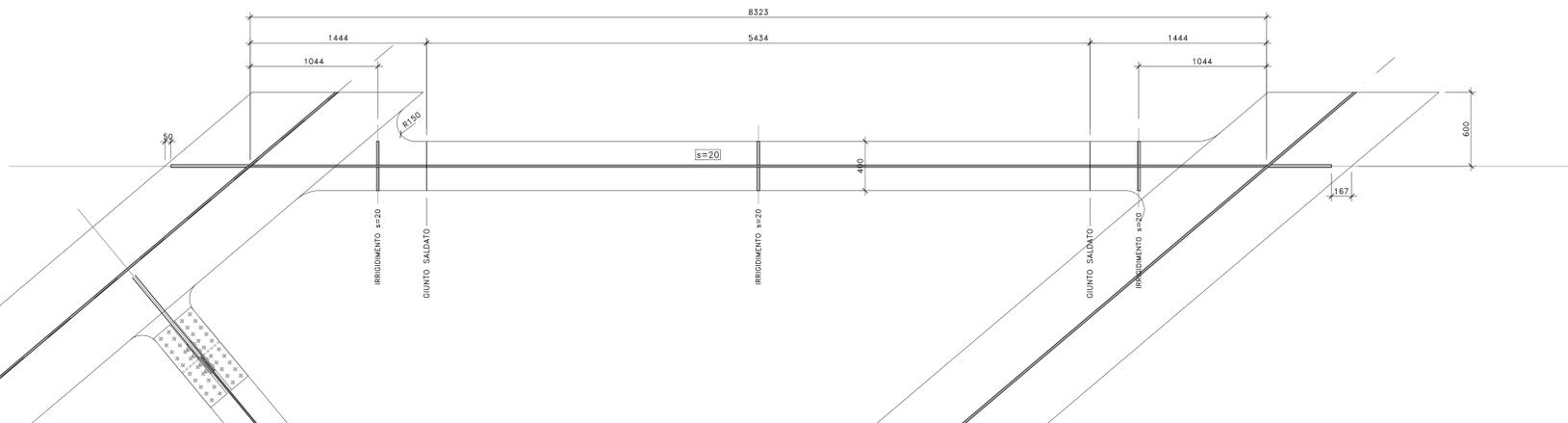
VISTA TRASVERSO (DS2)
SCALA 1:20



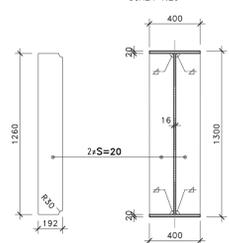
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



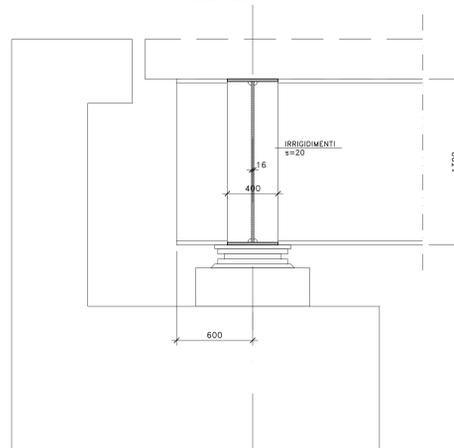
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



SEZIONE C-C
SCALA 1:20



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENCO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarrelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnico Strutturale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20531)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)
Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 20122)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 965)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corbelli



OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI
PO02 - PONTE RIO SA NUXEDDA - ASSEMINI
Carpenteria metallica impalcatto - Trasversi di appoggio tipo DS2

CODICE PROGETTO: CA316351_PO02STRCP05_A

PROGETTO: CA316351 PO02STRCP05

REVISIONE: A

SCALA: VARIE

REVISIONE: A

REVISIONE: A

REVISIONE: A

REVISIONE: A