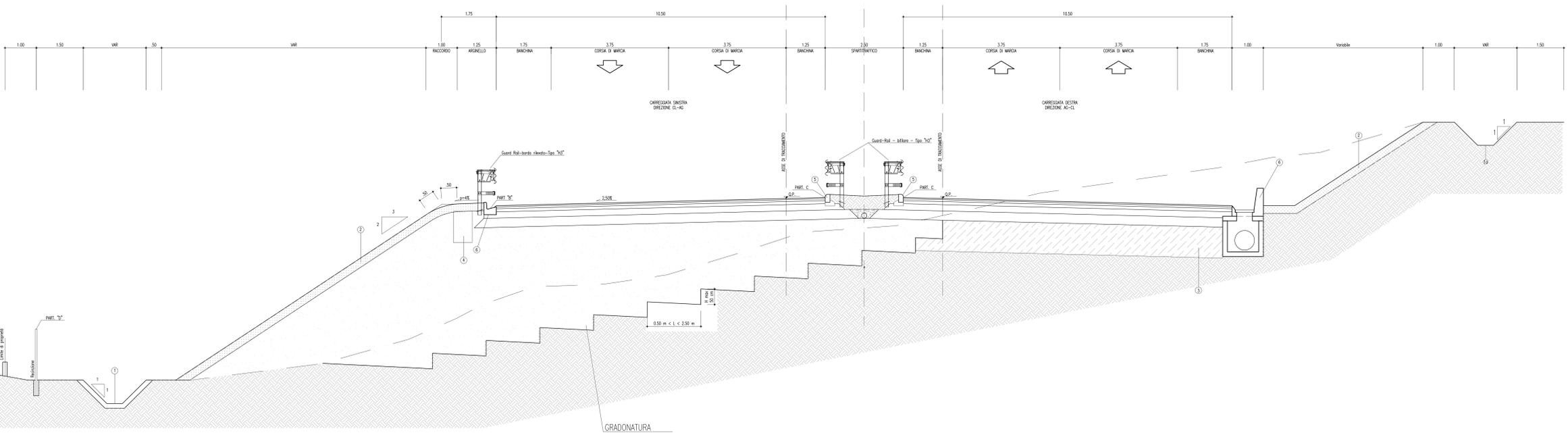


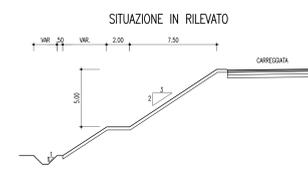
SEZIONE STRADA PRINCIPALE A MEZZACOSTA IN RETTIFILLO CON GRADONATURA PER L'APPoggio DI UN RILEVATO PER PENDENZE DEL TERRENO > 20%
Scala 1:50

LEGENDA	
①	Fessio di guardia in c.a.s.
②	Fessio di guardia in terra
③	Terrivo vegetale (= 25 cm lungo le scarpate)
④	Bordello di sottofondo
⑤	Impanti drenaggio - vedere tavola specifica
⑥	Cordolo in ch.
⑦	Cordolo da francese
⑧	Scala (20 cm)

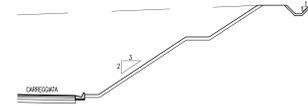
TIPOLOGIA DI BONIFICA DI SOTTOFONDO	
A	Bonifica di sottofondo con trattamento a idro n°/1 massima di diametro di cm 2500000 da km 4+450.000 a km 4+450.000
B	Bonifica di sottofondo con materiale da rilevato da km 4+000.000 a km 4+450.000
C	Bonifica di sottofondo con trattamento a idro n°/1 massima di diametro di cm 2500000 da km 4+450.000 a km 4+450.000
D	Bonifica di sottofondo con trattamento a idro n°/1 massima di diametro di cm 2500000 da km 4+450.000 a km 4+450.000



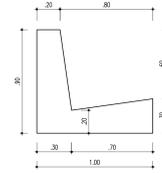
PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Stabilizzazione delle scarpate attraverso
la realizzazione di banchine di interruzione
Scala 1:200



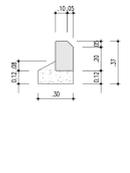
SITUAZIONE IN TRINCEA
Scala 1:200



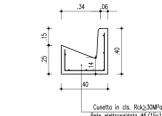
PARTICOLARE A
CUNETTA ALLA FRANCESE
Scala 1:20



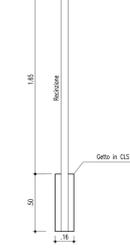
PARTICOLARE "C"
CORDOLO IN CLS
Scala 1:20



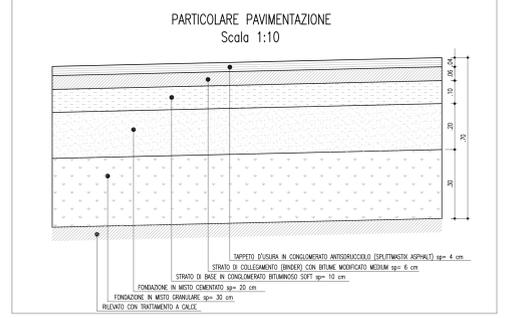
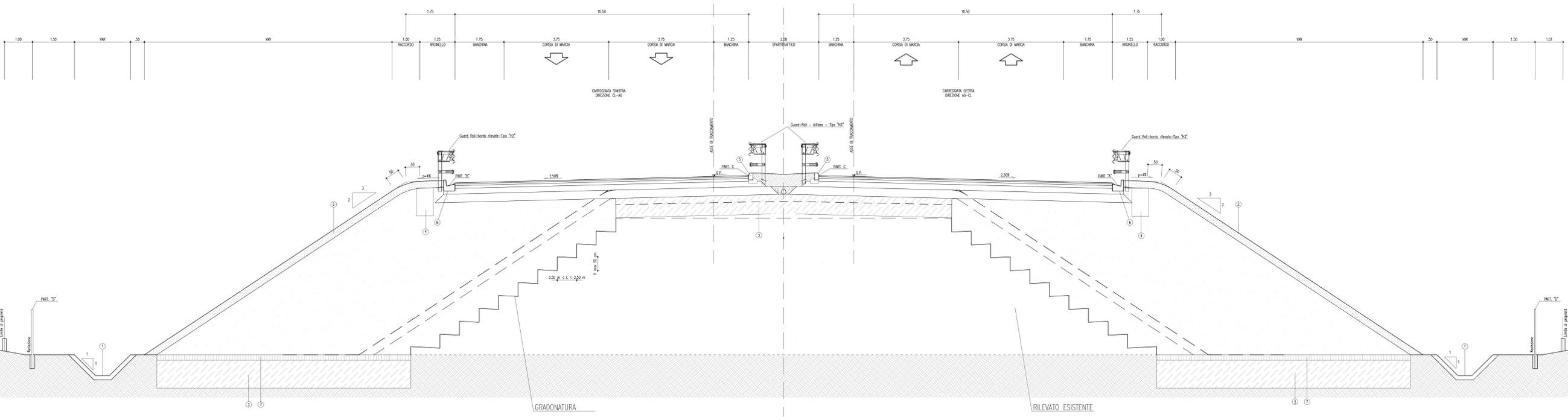
PARTICOLARE B
CUNETTA ALLA FRANCESE
Scala 1:20



PARTICOLARE "D"
Scala 1:20



SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO IN RETTIFILLO
ADEGUAMENTO STRADA ESISTENTE
Scala 1:50



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE PROTEZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENIKO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19
PROGETTO ESECUTIVO

Contrattante Generale: **Empedocle 2**

ASSE PRINCIPALE
Sezioni tipo e particolari costruttivi
Asse principale adeguamento e gradonature

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 | G | E | 2 | 1 | 1 | P | P | 0 | 8 | Z | W | X | 0 | 1 | 5 | B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	S.TERRENO	A.TURSO	M.LITI	P.PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	S.TERRENO	R.CAPOCCE	M.LITI	P.PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MALRIZIO ADAMINI

Il Progettista: **GRUPPO INGENNERIA**
Il Consulente per la sicurezza in fase di progetto: **GRUPPO INGENNERIA**
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **GRUPPO INGENNERIA**
Il Direttore dei lavori: **GRUPPO INGENNERIA**