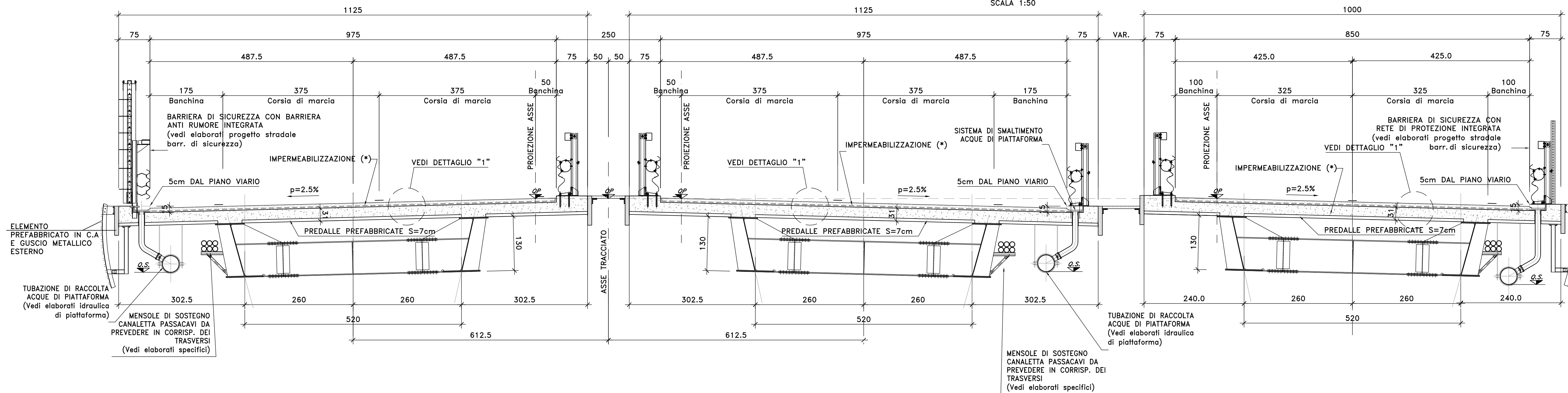


SEZIONE TIPO FINITURE IMPALCATO IN RETTIFILO (PO02)

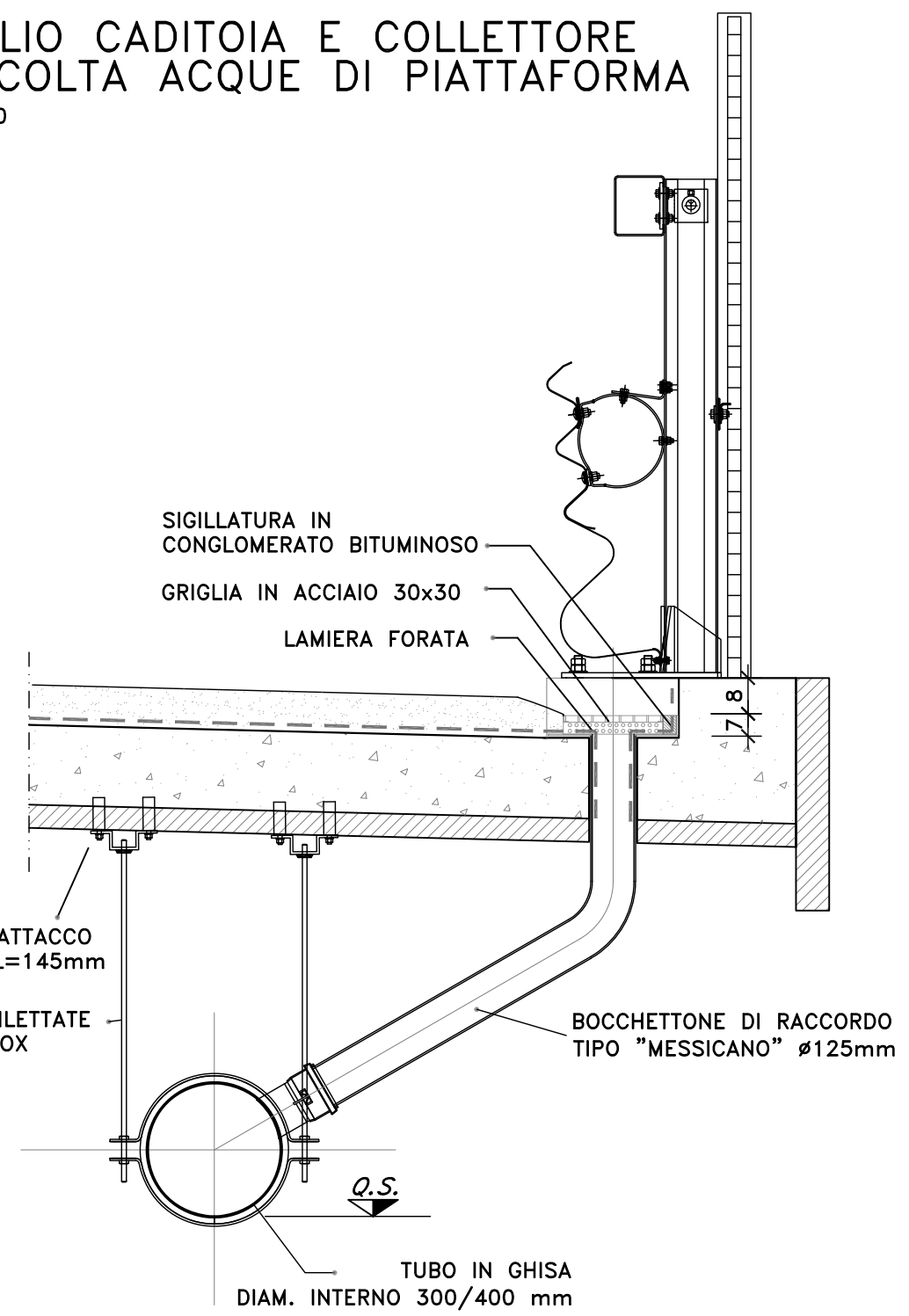
SCALA 1:50



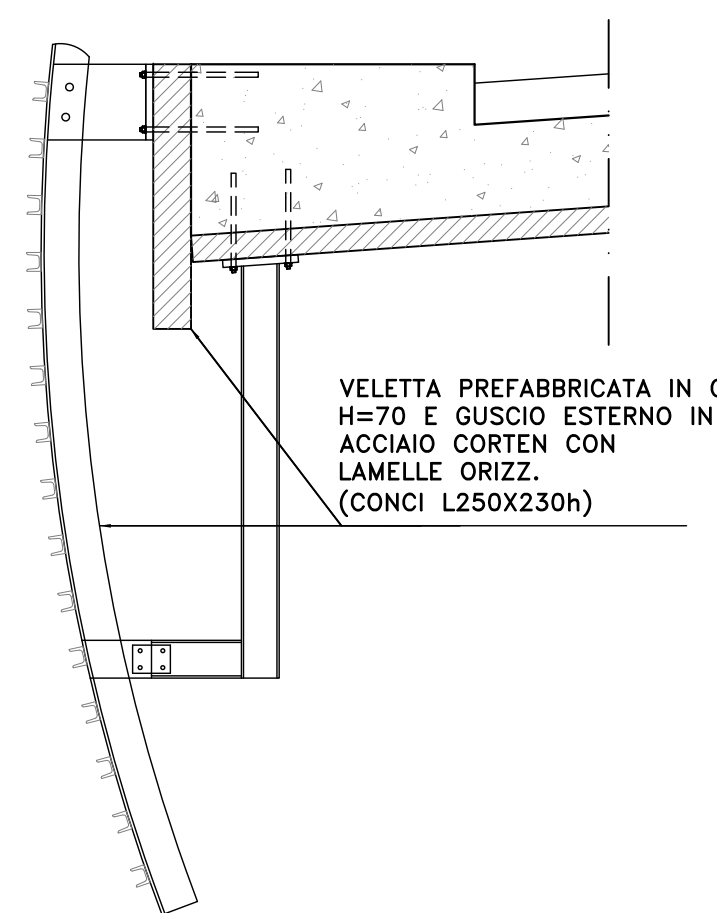
NOTE E PRESCRIZIONI

1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
3. GLI SPessori DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.

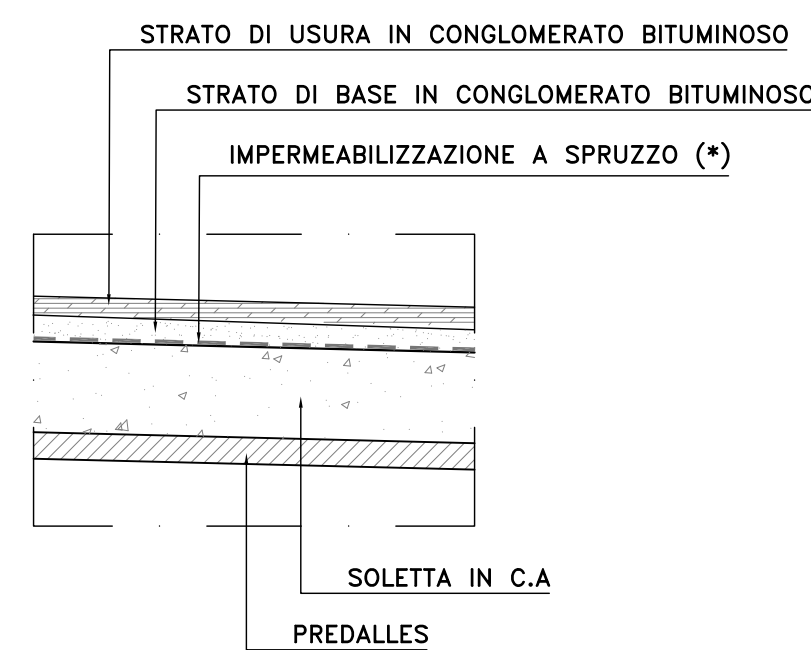
DETTAGLIO CADITOIA E COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA
SCALA 1:20



GUSCIO METALLICO LATERALE IMPALCATO
SCALA 1:20

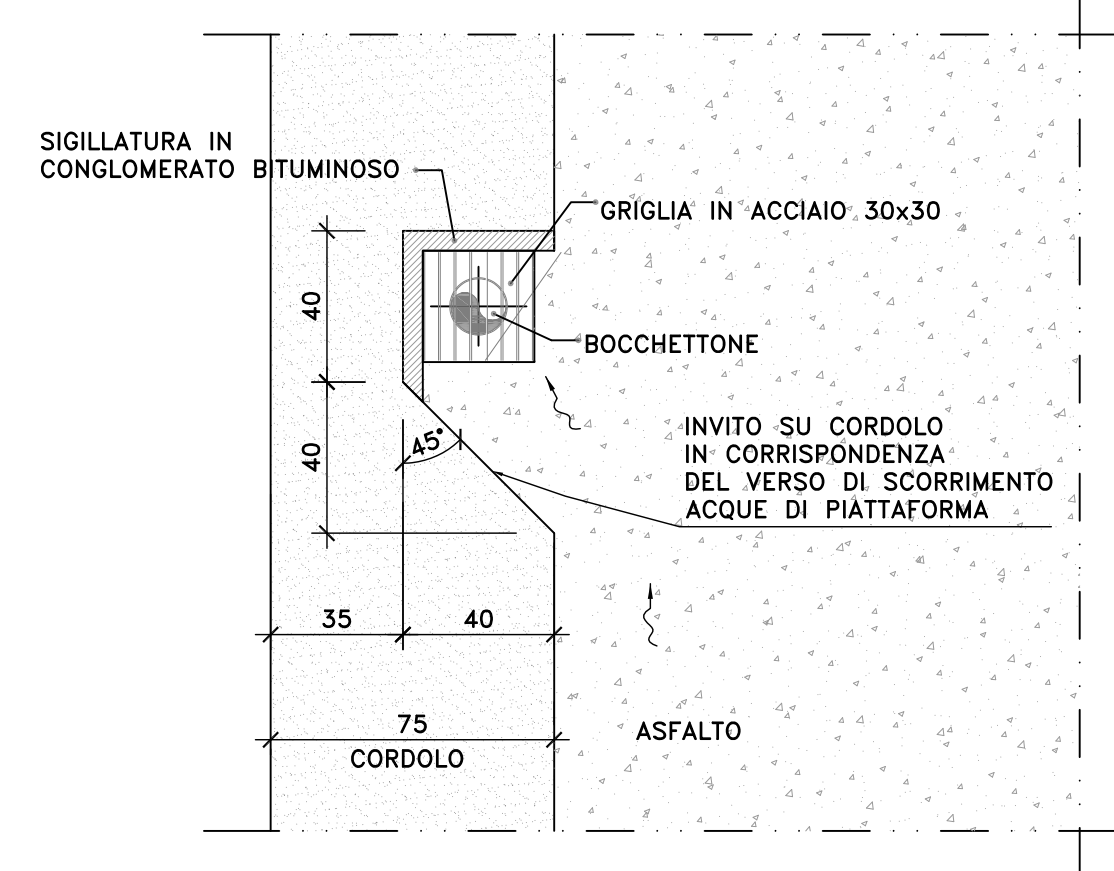


DETTAGLIO "1"
SCALA 1:20

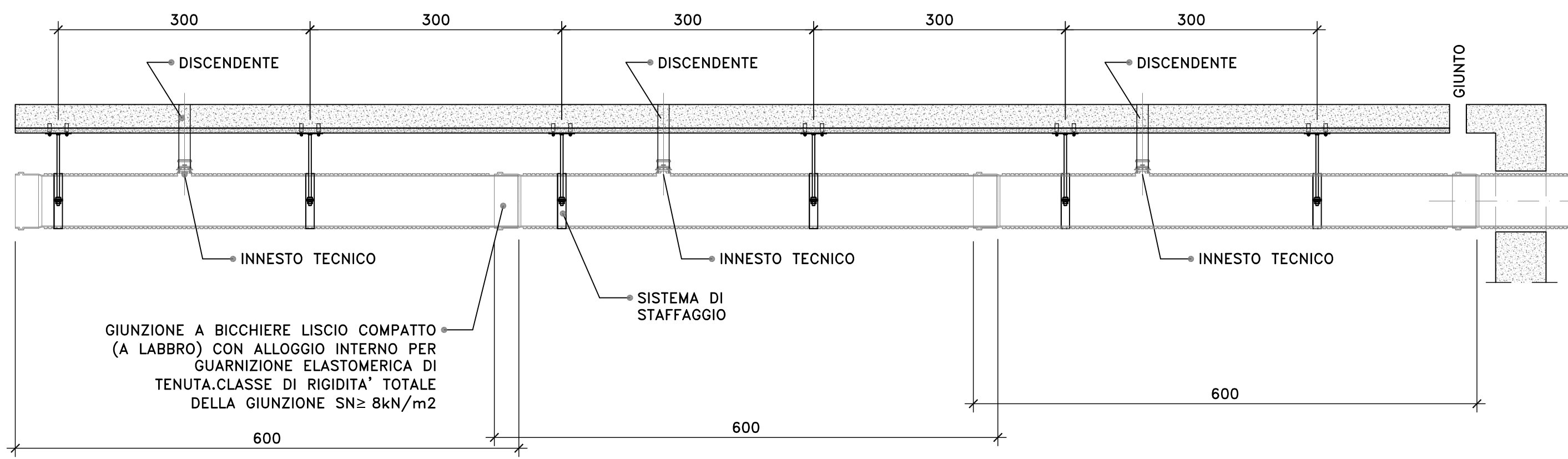


(*) Impermeabilizzazione a spruzzo eseguita con prodotto elastomerico poliuretano bicomponente. Il rivestimento dovrà essere continuo e perfettamente impermeabile all'acqua, ma permeabile ai gas ed ai vapori acq. Spessore finito non inferiore a 3 mm.

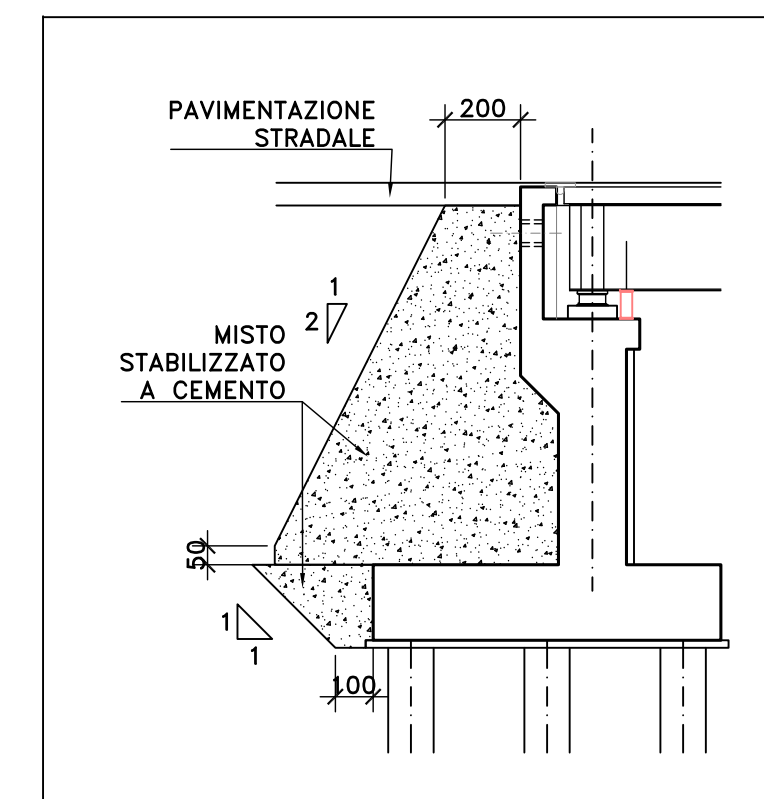
PIANTA CADITOIA
SCALA 1:20



SCHEMA PROFILO COLLETTORE
SCALA 1:50



SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DELLE SPALLE
SCALA 1:200



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27295)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corvini

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGERIALE:
VIA INGEGNERIA
MANAGERIALE:
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI PO02 - PONTE RIO SA NUXEDDA - ASSEMBLATO Opere di finitura, Arredo e Particolari Costruttivi			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_PO02STRDCO2_A	A	VARIE
PROGETTO	ELABORAZIONE	DATA	REDAZIONE
CA316351	PO02STRDCO2	MAR 2020	P. COSMELLI
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	P. COSMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE
			VERIFICATO
			APPROVATO