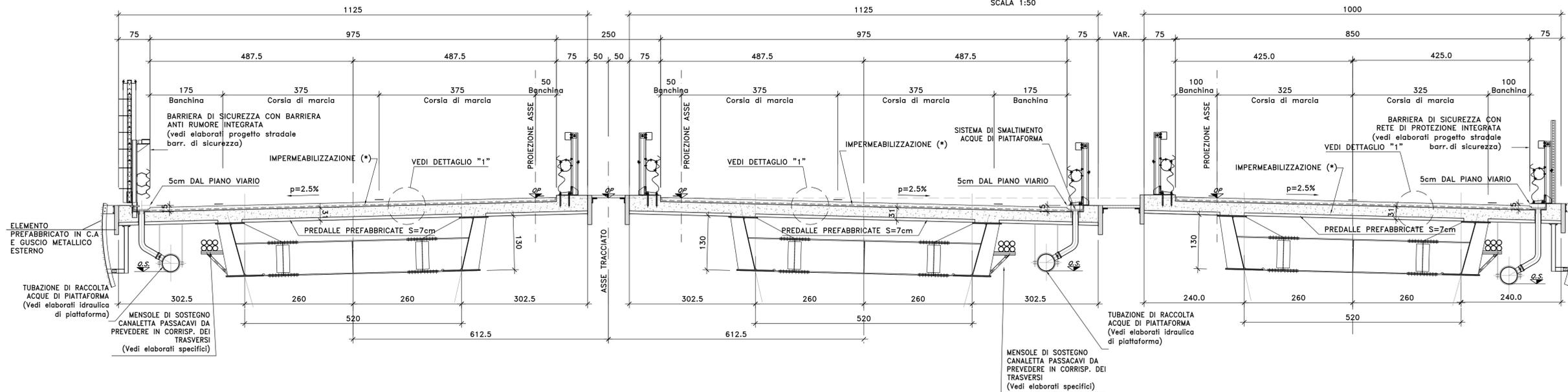


SEZIONE TIPO FINITURE IMPALCATO IN RETTIFILO (PO02)

SCALA 1:50

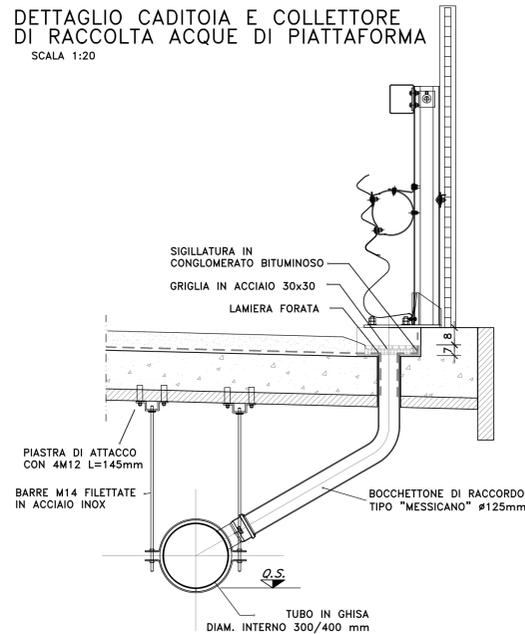


NOTE E PRESCRIZIONI

1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
3. GLI SPessori DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.

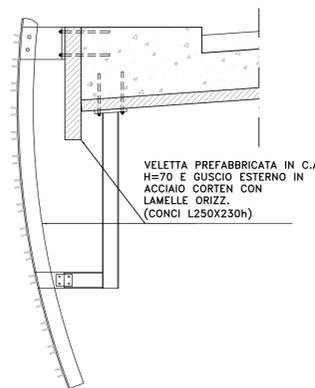
DETTAGLIO CADITOIA E COLLETORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

SCALA 1:20



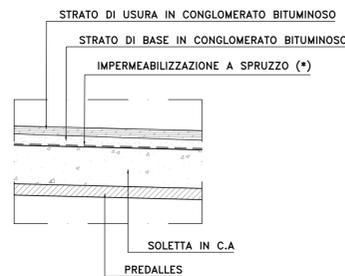
GUSCIO METALLICO LATERALE IMPALCATO

SCALA 1:20



DETTAGLIO "1"

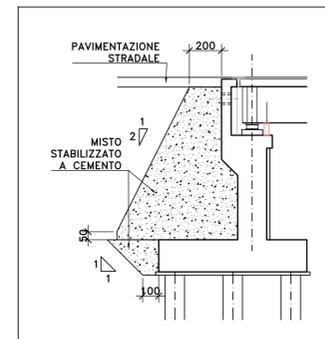
SCALA 1:20



(\*) Impermeabilizzazione a spruzzo eseguita con prodotto elastomerico poliuretano bicomponente. Il rivestimento dovrà essere continuo e perfettamente impermeabile all'acqua, ma permeabile ai gas ed ai vapori acq. Spessore finito non inferiore a 3 mm.

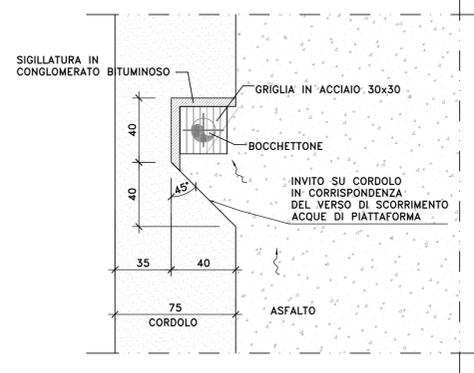
SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DELLE SPALLE

SCALA 1:200



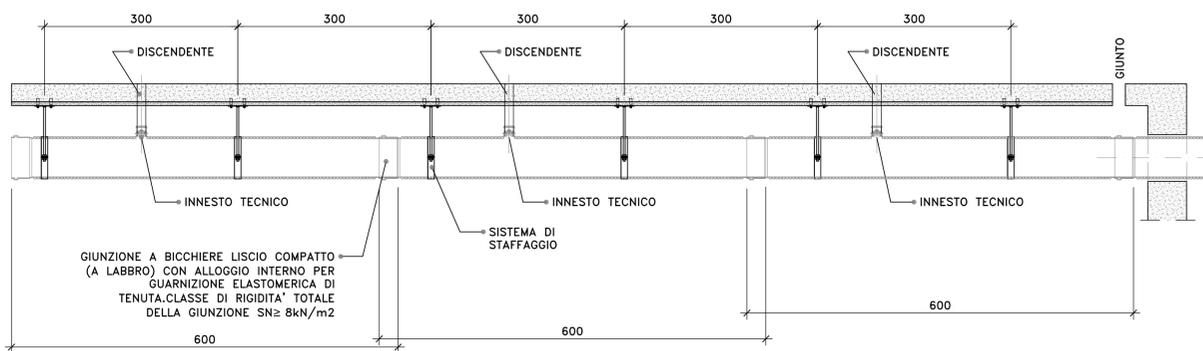
PIANTA CADITOIA

SCALA 1:20



SCHEMA PROFILO COLLETORE

SCALA 1:50



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
- Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27265)
- Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
- Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corvini

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI PO02 - PONTE RIO SA NUXEDDA - ASSEMBLATO

Opere di finitura, Arredo e Particolari Costruttivi

CODICE PROGETTO: CA316351\_PO02STRDCO2\_A  
 PROGETTO: CA316351\_D\_19  
 CODICE ELAB.: PO02STRDCO2

REVISIONE	SCALA:	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MAR 2020	P. COSMELLI	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO