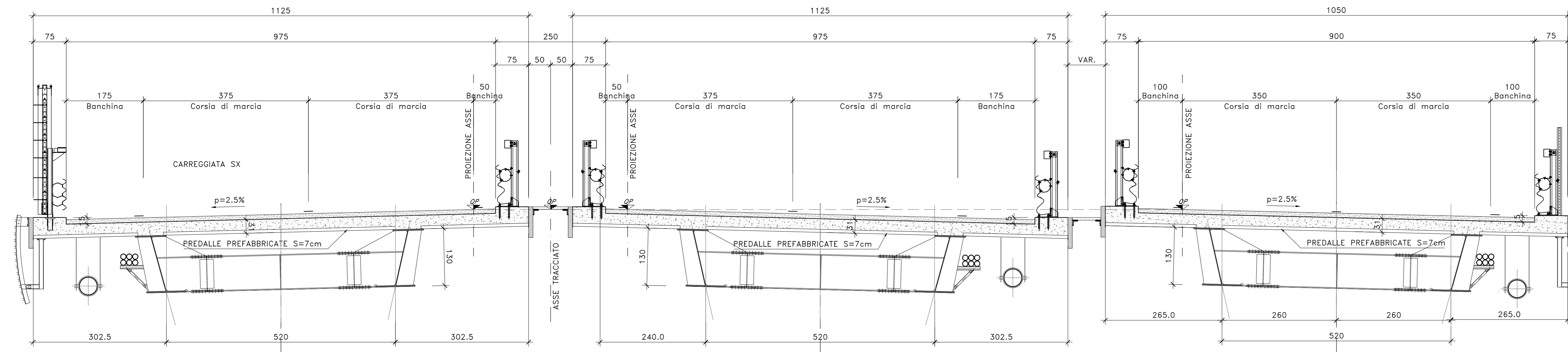


NOTE E PRESCRIZIONI

- RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

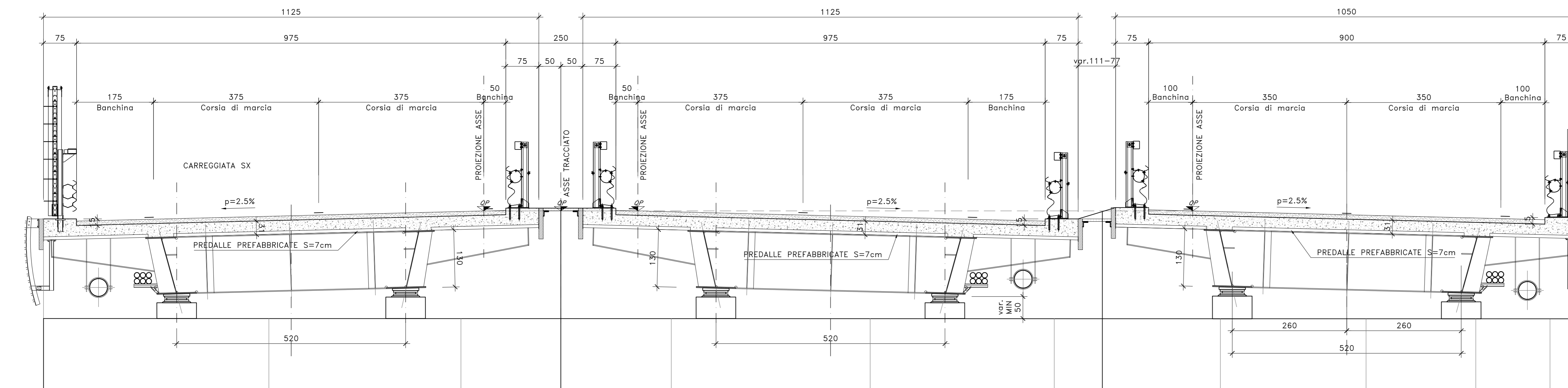
SEZIONE TRASVERSALE IN RETTIFILO (P002)

SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE VISTA SPALLA (P002)

SCALA 1:50



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori





S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27295) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corbis</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGERIALE: </p> <p>MANAGERIALE:  ingegneria</p> <p> SERING INGEGNERIA</p> <p> vdp</p> <p> BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	---

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

P002 - PONTE RIO SA NUXEDDA - ASSEMINI

Sezioni Trasversali Caratteristiche

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA316351 D 19	CA316351_P00P002STRSZ01_A		
ELAB.	CODICE ELAB. P00P002STRSZ01	A	1:50
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	P. COSMELLI G. PIAZZA F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO