



- NOTE E PRESCRIZIONI**
- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
  - I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
  - A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
  - LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI)
  - LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
  - LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA316 CA351

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENZ**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Francesco Nicchiarulli (Dott. Ing. Prov. Roma 14711)

**RESPONSABILI D'AREA:**  
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 20531)  
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 21296)  
Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dott. Ing. Prov. Roma 20122)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

**VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Francesco Corbelli

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
mandatario:  
FRANCESCO NICCHIARULLI  
VIA  
SERING  
BRENZ  
mandatari:  
LSTT  
ingegneria  
SERING  
INGEGNERIA  
VDP  
BRENZ

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VIADOTTI E PONTI  
VI03 - VIADOTTO SV03 - ASSEMINI  
Carpenteria Spalla SPA

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO CA316351_000V03STRCP02_A					
CA316351 D 19		CA316351_000V03STRCP02	A	1:100	
D					
C					
B					
A					
A	EMISSIONE	MAR 2020	F. CORNELLI	G. PIZZI	F. NICCHIARULLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO