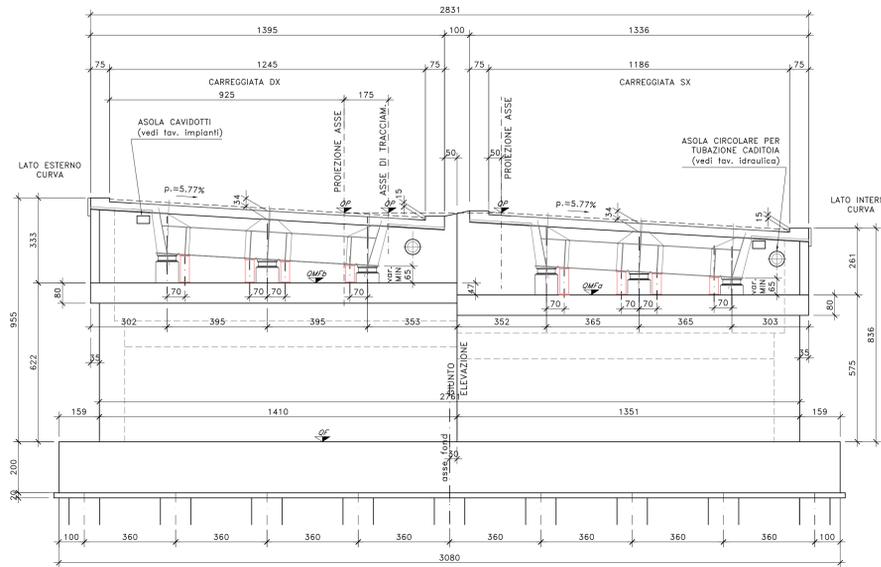


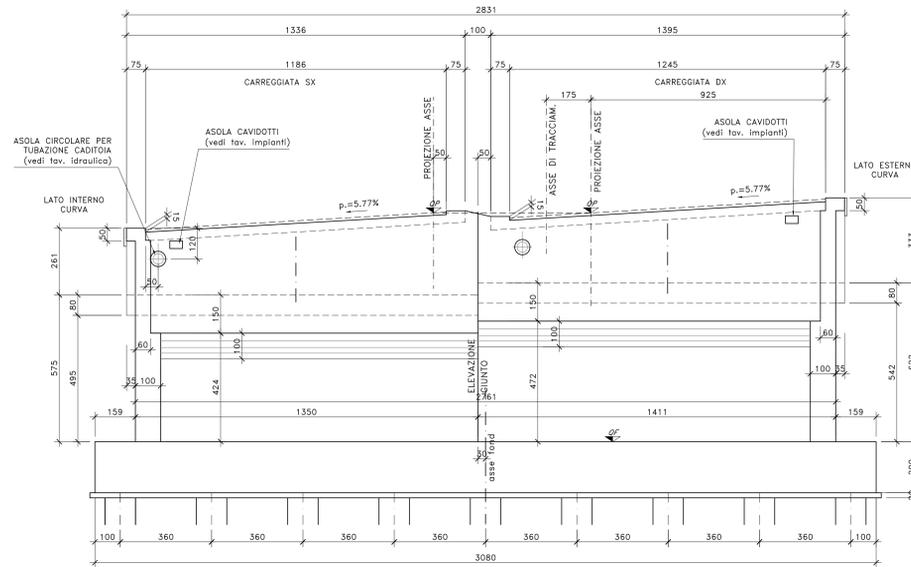
VISTA SPALLA A (SV04)

SCALA 1:100



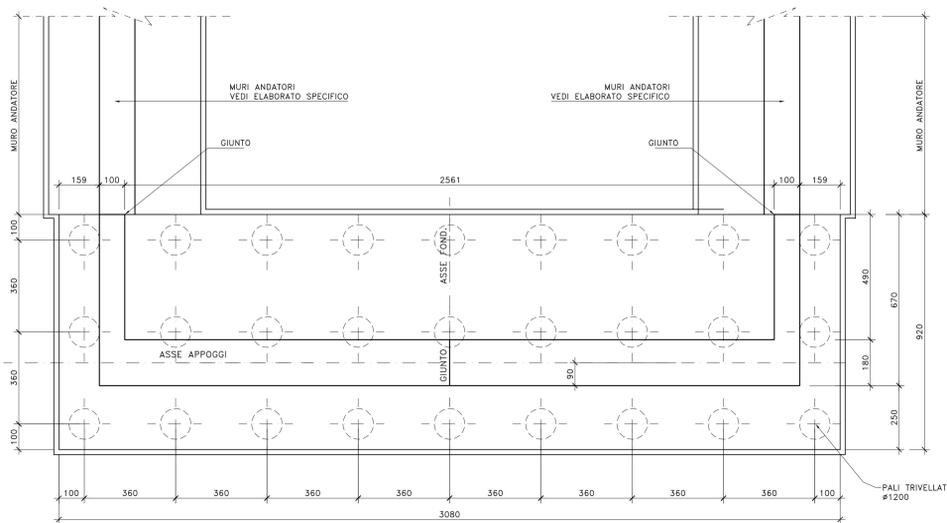
VISTA DA DIETRO

SCALA 1:100



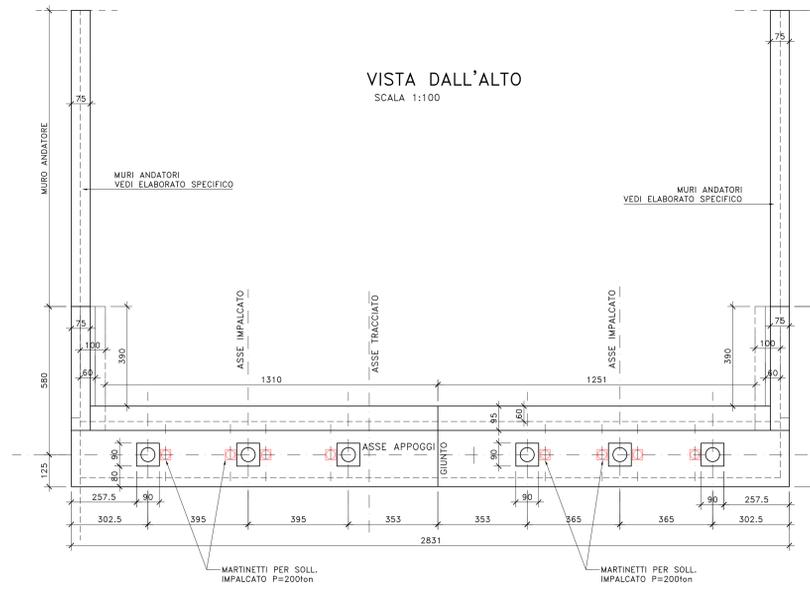
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI

SCALA 1:100



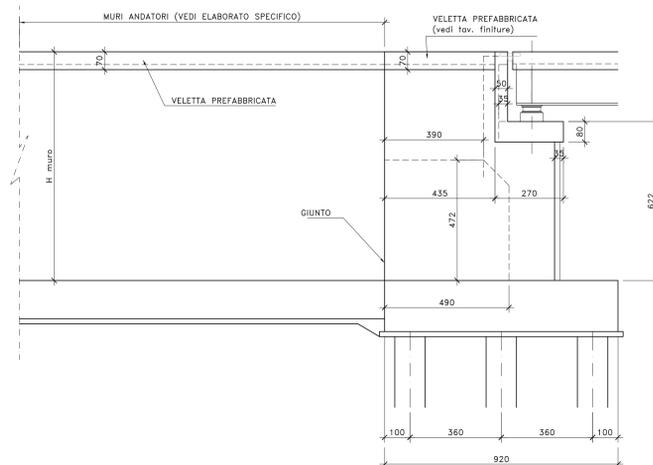
VISTA DALL'ALTO

SCALA 1:100



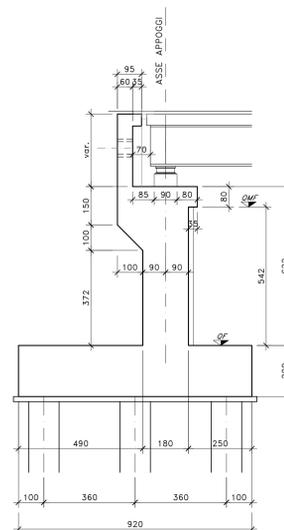
VISTA LATERALE

SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI)
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENZ
COD. CA316 CA351

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Dott. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MAGGIORILE:

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 20317)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 21296)
Responsabile Impalcato, Sottopiede e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo 28122)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATI:
LSTT ingegneria
SERING ingegneria
VDP
BRENZ

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dott. Geol. Regione Siciliana 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo 28122)

RESPONSABILE SAI:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corbelli

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI04 - VIADOTTO SV04 - DECIMOMANNU
Carpenteria Spalla SPA

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	D 19	CA316351_P00W04STRCP02_A	A	1:100	
CA316351	D 19	CA316351_P00W04STRCP02			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	F. CORNELI	G. PIZZA	F. NICCHIELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO